ST BOATS CRUISER 34 - 2007

Boatnext

https://www.boatnext.fr/1111-ST-BOATS_ST-BOATS-CRUISER-34.html



Général

Constructeur : ST Boats
Année : 2007
Longueur : 10,74
Tirant d'eau minimum : 0,70
Coque : Monocoque
Région : France Manche
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Garroni / Musio
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,68
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6BY
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 260
Heures : 850
Réservoir carburant : 800

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :YANMAR 2 x 260 CVmodèles 6BY 260transmission ligne d'arbre850 heures d'utilisationhélice 3 pales + coupe orinspropulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)2 flaps électrique LENCOcapacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l)consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteursvitesse maxi 27/28 n?uds environinfos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMINMaintenances par

© Boatnext 2026

professionnels uniquementdossier factureMaintenances à jour (vidanges, filtres, anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet 2023)

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : radar GARMIN (installé en 2019)
Détails pilote : pilote automatique RAYMARINE + compatible traceur (suivi de la route sur traceur)
Détails sondeur : sondeur GARMIN
Détails GPS : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, GPS - TRACEUR -SONDEUR
Détails traceur : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé en 2019)VHF RO 4700 + VHF portative
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : ST BOATS 34 CRUISER FLY
Année de construction : 2007
1ere mise en service : 2008
Longueur hors tout : 10.74 m
largeur : 3.68 m
tirant d'eau minimum : 0,70 m
tirant d'air maxi : 3.60 m
tirant d'air pour transport : 4.10 m
hauteur sous barrot de 1.87 m
poids en charge 7500 KG environ
Catégorie de conception C.E - B - 10 PERSONNES MAXI

AMENAGEMENTS :
2 cabines
1 salle d'eau avec cabine de douche
WC avec eaux noires + broyeur
carré lumineux avec coussin blanc/crème en bon état (protégé par des housses depuis 2008)
carré transformable en couchage 2 places
6 couchages au total
tables en bois clair avec range bouteille
espace cuisine sur la droite
évier inox avec mitigeur
eau froide/chaude sous pression (ballon eau chaude remplacé en 2022)
plaque 2 feux gaz
micro onde (220 V)
réfrigérateur

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :
timonerie intérieur avec poste de pilotage + pilotage au fly
grand siège pilote
essuies glace
barre hydraulique
outils de navigation (compas, angle de barre, sondeur)
radar GARMIN (installé en 2019)
option pilote automatique RAYMARINE + compatible traceur (suivi de la route sur traceur)
GPS, traceur, radar, infos moteurs : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé en 2019)
VHF fixe RADIO OCEAN RO4700 (ASN)

© Boatnext 2026

VHF portative
radio CD

ELECTRICITE / ENERGIE :
prise de quai
chargeur de batteries
3 batteries dont 2 X 180 AH
disjoncteur différentiel
tableau électrique
prises 220 V
prises 12V

MOTEURS :
YANMAR
2 x 260 CV
modèles 6BY 260
transmission ligne d'arbre
830 heures d'utilisation
hélice 3 pales + coupe orins
propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)
2 flaps électrique LENCO
capacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l)
consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteurs
vitesse maxi 27/28 n?uds environ
infos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMIN
Maintenances par professionnels uniquement
dossier facture
Maintenances à jour
(vidanges, filtres, anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet 2023)
Dernière vidange effectuée en JUIN 2025

EQUIPEMENTS :
flybridge avec poste de pilotage
taud de cockpit arrière complet fermé (neuf 2023)
taud de pare brise
guindeau électrique avec ancre + chaîne
plate forme arrière avec banquette + coussins + coffres de rangements (installé par propriétaire)
plate forme de bain lattée en teck + échelle de bain
pompe de cales électriques
pompe de cale manuel
douchette extérieur
extincteurs

Radeau de survire en sac - récent et à jour

TRAVAUX A PREVOIR PAR L'ACQUEREUR :
TRAITEMENT CURRATIF OSMOSE A PREVOIR / FAIRE OFFRE
Le bateau nécessite un traitement de coque, car il a un peu d'osmose.
Baisse de prix en fonction faire offre !

1ER MAIN

© Boatnext 2026

Bateau entretenu, prêt à naviguer !
STATUT TVA PAYEE (en U.E)
Facture d'origine
<section>
<h1>ST BOATS 34 CRUISER FLY</h1>
<h2>Description Générale</h2>
Je propose à la vente mon ST BOATS 34 CRUISER FLY, un bateau d'occasion de 2007 qui a été mis en service pour la première fois en 2008. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation avec une longueur hors tout de 10,74 mètres et une largeur de 3,68 mètres.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Tirant d'eau minimum : 0,70 m
Tirant d'air maxi : 3,60 m
Tirant d'air pour transport : 4,10 m
Hauteur sous barrot : 1,87 m
Poids en charge : 7500 KG environ
Catégorie de conception C.E : B - 10 PERSONNES MAXI

<h2>Aménagements</h2>
Ce bateau est équipé de 2 cabines et d'une salle d'eau avec cabine de douche. Il dispose également d'un WC avec eaux noires et broyeur.
Le carré lumineux est en bon état avec des coussins blanc/crème protégés par des housses depuis 2008. Il est transformable en couchage pour 2 places, offrant un total de 6 couchages.
La cuisine est équipée d'un évier inox avec mitigeur eau froide/chaude, d'une plaque 2 feux gaz, d'un micro-onde et d'un réfrigérateur.

<h2>Électronique et Navigation</h2>
Le bateau est doté d'une timonerie intérieure avec poste de pilotage et d'un pilotage au fly. Il est équipé d'un radar GARMIN installé en 2019, d'un pilote automatique RAYMARINE compatible avec le traceur, et d'un GPS, traceur, radar : GARMIN GPSMAP 1222 Touch tactile installé en 2019.
Il dispose également d'une VHF fixe RADIO OCEAN RO4700 et d'une VHF portative.

<h2>Électricité et Énergie</h2>
Le bateau est équipé d'une prise de quai, d'un chargeur de batteries, de 3 batteries dont 2 X 180 AH, d'un disjoncteur différentiel, et d'un tableau électrique avec des prises 220 V et 12V.

<h2>Moteurs</h2>
Les moteurs sont des YANMAR 2 x 260 CV, modèles 6BY 260 avec une transmission par ligne d'arbre. Ils ont 830 heures d'utilisation.
Le bateau est équipé d'un propulseur d'étrave SIDE POWER installé en 2017 et de 2 flaps électriques LENCO. La capacité de carburant diesel est de 800 litres (2 x 400 l) avec une consommation approximative en croisière de 45 l/h sur les 2 moteurs.

<h2>Équipements</h2>
Le bateau dispose d'un flybridge avec poste de pilotage, d'un taud de cockpit arrière complet fermé (neuf 2023), d'un taud de pare-brise, d'un guindeau électrique avec

© Boatnext 2026

**ancre et chaîne, et d'une plateforme arrière avec banquette, coussins et coffres de rangement. **

** Il est également équipé d'une plateforme de bain lattée en teck avec une échelle de bain, d'une pompe de cale électrique, d'une pompe de cale manuelle, d'une douchette extérieure, et d'extincteurs. **

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

** Le ST BOATS 34 CRUISER FLY est un bateau sérieusement entretenu et prêt à naviguer. Il a été maintenu par des professionnels et toutes les maintenances sont à jour. Il est équipé de nombreux équipements modernes et est en excellent état, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation. **
</section>

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026

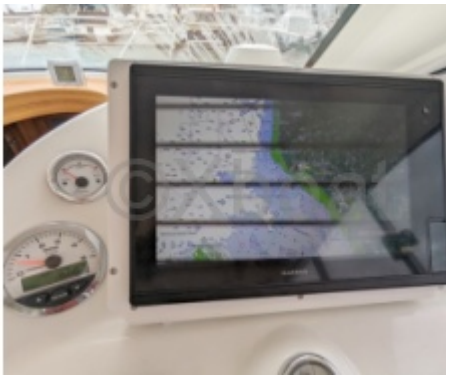














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026