



## Général

Constructeur : ST Boats  
Année : 2007  
Longueur : 10,74  
Tirant d'eau minimum : 0,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Manche  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte : Garroni / Musio  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,68  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 6BY  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 260  
Heures : 830  
Réservoir carburant : 800

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :YANMAR 2 x 260 CVmodèles 6BY 260transmission ligne d'arbre830 heures d'utilisationhélice 3 pales + coupe orinspropulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)2 flaps électrique LENCOCapacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l)consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteursvitesse maxi 27/28 nœuds environinfos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMINMaintenance par

professionnels uniquement dossier  
factureMaintenance à jour (vidanges, filtres,  
anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet  
2023)

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : radar GARMIN (installé en 2019)

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINE + compatible traceur (suivi de la route sur traceur)

Détails sondeur : sondeur GARMIN

Détails GPS : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, GPS - TRACEUR -SONDEUR

Détails traceur : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé en 2019)VHF RO 4700 + VHF portative

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1  
Four : Non  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire :

<section>

<h1>ST BOATS 34 CRUISER FLY</h1>

<h2>Description Générale</h2>

<p>Je propose à la vente mon <strong>ST BOATS 34 CRUISER FLY</strong>, un bateau d'occasion de <strong>2007</strong> qui a été mis en service pour la première fois en <strong>2008</strong>. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation avec une <strong>longueur hors tout de 10,74 mètres</strong> et une <strong>largeur de 3,68 mètres</strong>.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<ul>

<li><strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 0,70 m</li>

<li><strong>Tirant d'air maxi</strong> : 3,60 m</li>

<li><strong>Tirant d'air pour transport</strong> : 4,10 m</li>

<li><strong>Hauteur sous barrot</strong> : 1,87 m</li>

<li><strong>Poids en charge</strong> : 7500 KG environ</li>

<li><strong>Catégorie de conception C.E</strong> : B - 10 PERSONNES MAXI</li>

</ul>

<h2>Aménagements</h2>

<p>Ce bateau est équipé de <strong>2 cabines</strong> et d'une <strong>salle d'eau avec cabine de douche</strong>. Il dispose également d'un <strong>WC avec eaux noires et broyeur</strong>.</p>

<p>Le <strong>carré lumineux</strong> est en bon état avec des coussins <strong>blanc/crème</strong> protégés par des housses depuis 2008. Il est transformable en couchage pour 2 places, offrant un total de <strong>6 couchages</strong>.</p>

<p>La cuisine est équipée d'un <strong>évier inox avec mitigeur eau froide/chaude</strong>, d'une <strong>plaque 2 feux gaz</strong>, d'un <strong>micro-onde</strong> et d'un <strong>réfrigérateur</strong>.</p>

<h2>Électronique et Navigation</h2>

<p>Le bateau est doté d'une <strong>timonerie intérieure avec poste de pilotage</strong> et d'un <strong>pilotage au fly</strong>. Il est équipé d'un <strong>radar GARMIN</strong> installé en 2019, d'un <strong>pilote automatique RAYMARINE</strong> compatible avec le traceur, et d'un <strong>GPS, traceur, radar</strong> : <strong>GARMIN GPSMAP 1222 Touch</strong> tactile installé en 2019.</p>

<p>Il dispose également d'une <strong>VHF fixe RADIO OCEAN RO4700</strong> et d'une <strong>VHF portative</strong>.</p>

<h2>Électricité et Énergie</h2>

<p>Le bateau est équipé d'une <strong>prise de quai</strong>, d'un <strong>chargeur de batteries</strong>, de <strong>3 batteries</strong> dont 2 X 180 AH, d'un <strong>disjoncteur différentiel</strong>, et d'un <strong>tableau électrique</strong> avec des prises 220 V et 12V.</p>

## <h2>Moteurs</h2>

<p>Les moteurs sont des <strong>YANMAR 2 x 260 CV</strong>, modèles <strong>6BY 260</strong> avec une transmission par ligne d'arbre. Ils ont <strong>830 heures d'utilisation</strong>.</p>

<p>Le bateau est équipé d'un <strong>propulseur d'étrave SIDE POWER</strong> installé en 2017 et de <strong>2 flaps électriques Lenco</strong>. La capacité de carburant diesel est de <strong>800 litres</strong> (2 x 400 l) avec une consommation approximative en croisière de <strong>45 l/h</strong> sur les 2 moteurs.</p>

## <h2>Équipements</h2>

<p>Le bateau dispose d'un <strong>flybridge avec poste de pilotage</strong>, d'un <strong>taud de cockpit arrière complet fermé</strong> (neuf 2023), d'un <strong>taud de pare-brise</strong>, d'un <strong>guindeau électrique avec ancre et chaîne</strong>, et d'une <strong>plateforme arrière avec banquette, coussins et coffres de rangement</strong>.</p>

<p>Il est également équipé d'une <strong>plateforme de bain lattée en teck</strong> avec une échelle de bain, d'une <strong>pompe de cale électrique</strong>, d'une <strong>pompe de cale manuelle</strong>, d'une <strong>douchette extérieure</strong>, et d'<strong>extincteurs</strong>.</p>

## <h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>ST BOATS 34 CRUISER FLY</strong> est un bateau sérieusement entretenu et prêt à naviguer. Il a été maintenu par des professionnels et toutes les maintenances sont à jour. Il est équipé de nombreux équipements modernes et est en excellent état, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation.</p>

</section>













