



## Général

Constructeur : ST Boats  
Année : 2007  
Longueur : 10,74  
Tirant d'eau minimum : 0,70  
Coque : Monocoque  
Région : France Manche  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type : Plaisance  
Architecte : Garroni / Musio  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,68  
Quille : Quillard  
Radeau : Non  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 6BY  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 260  
Heures : 850  
Réservoir carburant : 800

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEURS : YANMAR 2 x 260 CV modèles 6BY 260 transmission ligne d'arbre 850 heures d'utilisation hélice 3 pales + coupe orins propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017) 2 flaps électrique LENCOCapacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l) consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteurs vitesse maxi 27/28 n?uds environ infos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMIN Maintenances par

professionnels uniquement dossier  
factureMaintenances à jour (vidanges, filtres,  
anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet  
2023)

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

---

## électronique

Détails radar : radar GARMIN (installé en 2019)

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINE + compatible traceur (suivi de la route sur traceur)

Détails sondeur : sondeur GARMIN

Détails GPS : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, GPS - TRACEUR -SONDEUR

Détails traceur : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé en 2019)VHF RO 4700 + VHF portative

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : ST BOATS 34 CRUISER FLY

Année de construction : 2007

1ere mise en service : 2008

Longueur hors tout : 10.74 m

largeur : 3.68 m

tirant d'eau minimum : 0,70 m

tirant d'air maxi : 3.60 m

tirant d'air pour transport : 4.10 m

hauteur sous barrot de 1.87 m

poids en charge 7500 KG environ

Catégorie de conception C.E - B - 10 PERSONNES MAXI

### AMENAGEMENTS :

2 cabines

1 salle d'eau avec cabine de douche

WC avec eaux noires + broyeur

carré lumineux avec coussin blanc/crème en bon état (protégé par des housses depuis 2008)

carré transformable en couchage 2 places

6 couchages au total

tables en bois clair avec range bouteille

espace cuisine sur la droite

évier inox avec mitigeur

eau froide/chaude sous pression (ballon eau chaude remplacé en 2022)

plaque 2 feux gaz

micro onde (220 V)

réfrigérateur

### ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

timonerie intérieur avec poste de pilotage + pilotage au fly

grand siège pilote

essuies glace

barre hydraulique

outils de navigation (compas, angle de barre, sondeur)

radar GARMIN (installé en 2019)

option pilote automatique RAYMARINE + compatible traceur (suivi de la route sur traceur)

GPS, traceur, radar, infos moteurs : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé en 2019)

VHF fixe RADIO OCEAN RO4700 (ASN)

VHF portative  
radio CD

**ELECTRICITE / ENERGIE :**

prise de quai  
chargeur de batteries  
3 batteries dont 2 X 180 AH  
disjoncteur différentiel  
tableau électrique  
prises 220 V  
prises 12V

**MOTEURS :**

YANMAR  
2 x 260 CV  
modèles 6BY 260  
transmission ligne d'arbre  
830 heures d'utilisation  
hélice 3 pales + coupe orins  
propulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)  
2 flaps électrique LENCO  
capacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l)  
consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteurs  
vitesse maxi 27/28 nœuds environ  
infos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMIN  
Maintenances par professionnels uniquement  
dossier facture  
Maintenances à jour  
(vidanges, filtres, anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet 2023)  
Dernière vidange effectuée en JUIN 2025

**EQUIPEMENTS :**

flybridge avec poste de pilotage  
taud de cockpit arrière complet fermé (neuf 2023)  
taud de pare brise  
guindeau électrique avec ancre + chaîne  
plate forme arrière avec banquette + coussins + coffres de rangements (installé par propriétaire)  
plate forme de bain lattée en teck + échelle de bain  
pompe de cales électriques  
pompe de cale manuel  
douchette extérieur  
extincteurs

Radeau de survie en sac - récent et à jour

**TRAVAUX A PREVOIR PAR L'ACQUEREUR :**

**TRAITEMENT CURRATIF OSMOSE A PREVOIR / FAIRE OFFRE**

Le bateau nécessite un traitement de coque, car il a un peu d'osmose.

Baisse de prix en fonction faire offre !

**1ER MAIN**

Bateau entretenu, prêt à naviguer !

STATUT TVA PAYEE (en U.E)

Facture d'origine

<section>

## <h1>ST BOATS 34 CRUISER FLY</h1>

### <h2>Description Générale</h2>

<p>Je propose à la vente mon <strong>ST BOATS 34 CRUISER FLY</strong>, un bateau d'occasion de <strong>2007</strong> qui a été mis en service pour la première fois en <strong>2008</strong>. Ce bateau est idéal pour les amateurs de navigation avec une <strong>longueur hors tout de 10,74 mètres</strong> et une <strong>largeur de 3,68 mètres</strong>.</p>

### <h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<ul>

<li><strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 0,70 m</li>

<li><strong>Tirant d'air maxi</strong> : 3,60 m</li>

<li><strong>Tirant d'air pour transport</strong> : 4,10 m</li>

<li><strong>Hauteur sous barrot</strong> : 1,87 m</li>

<li><strong>Poids en charge</strong> : 7500 KG environ</li>

<li><strong>Catégorie de conception C.E</strong> : B - 10 PERSONNES MAXI</li>

</ul>

### <h2>Aménagements</h2>

<p>Ce bateau est équipé de <strong>2 cabines</strong> et d'une <strong>salle d'eau avec cabine de douche</strong>. Il dispose également d'un <strong>WC avec eaux noires et broyeur</strong>.</p>

<p>Le <strong>carré lumineux</strong> est en bon état avec des coussins <strong>blanc/ crème</strong> protégés par des housses depuis 2008. Il est transformable en couchage pour 2 places, offrant un total de <strong>6 couchages</strong>.</p>

<p>La cuisine est équipée d'un <strong>évier inox avec mitigeur eau froide/chaude</strong>, d'une <strong>plaque 2 feux gaz</strong>, d'un <strong>micro-onde</strong> et d'un <strong>réfrigérateur</strong>.</p>

### <h2>Électronique et Navigation</h2>

<p>Le bateau est doté d'une <strong>timonerie intérieure avec poste de pilotage</strong> et d'un <strong>pilotage au fly</strong>. Il est équipé d'un <strong>radar GARMIN</strong> installé en 2019, d'un <strong>pilote automatique RAYMARINE</strong> compatible avec le traceur, et d'un <strong>GPS, traceur, radar</strong> : <strong>GARMIN GPSMAP 1222 Touch</strong> tactile installé en 2019.</p>

<p>Il dispose également d'une <strong>VHF fixe RADIO OCEAN RO4700</strong> et d'une <strong>VHF portative</strong>.</p>

### <h2>Électricité et Énergie</h2>

<p>Le bateau est équipé d'une <strong>prise de quai</strong>, d'un <strong>chargeur de batteries</strong>, de <strong>3 batteries</strong> dont 2 X 180 AH, d'un <strong>disjoncteur différentiel</strong>, et d'un <strong>tableau électrique</strong> avec des prises 220 V et 12V.</p>

### <h2>Moteurs</h2>

<p>Les moteurs sont des <strong>YANMAR 2 x 260 CV</strong>, modèles <strong>6BY 260</strong> avec une transmission par ligne d'arbre. Ils ont <strong>830 heures d'utilisation</strong>.</p>

<p>Le bateau est équipé d'un <strong>propulseur d'étrave SIDE POWER</strong> installé en 2017 et de <strong>2 flaps électriques Lenco</strong>. La capacité de carburant diesel est de <strong>800 litres</strong> (2 x 400 l) avec une consommation approximative en croisière de <strong>45 l/h</strong> sur les 2 moteurs.</p>

### <h2>Équipements</h2>

<p>Le bateau dispose d'un <strong>flybridge avec poste de pilotage</strong>, d'un <strong>taud de cockpit arrière complet fermé</strong> (neuf 2023), d'un <strong>taud de pare-brise</strong>, d'un <strong>guindeau électrique avec</strong>

ancre et chaîne

, et d'une plateforme arrière avec banquette, coussins et coffres de rangement.

Il est également équipé d'une plateforme de bain lattée en teck avec une échelle de bain, d'une pompe de cale électrique, d'une pompe de cale manuelle, d'une douche extérieure, et d'extincteurs.

## Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

Le ST BOATS 34 CRUISER FLY est un bateau sérieusement entretenu et prêt à naviguer. Il a été maintenu par des professionnels et toutes les maintenances sont à jour. Il est équipé de nombreux équipements modernes et est en excellent état, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation.









