https://www.boatnext.fr/1111-ST-BOATS_ST-BOATS-CRUISER-34.html



Général

Constructeur : ST Boats

Année : 2007 Longueur : 10,74

Tirant d'eau minimum : 0,70

Coque : Monocoque Région : France Manche

Détails place : Pavillon : France Sous type:

Architecte: Garroni / Musio

Matériau : GRP Poly Largeur : 3,68 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Oui Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6BY

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 260

Heures: 830

Réservoir carburant : 800

Marque : YANMAR Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :YANMAR 2 x 260 CVmodèles 6BY 260transmission ligne d'arbre830 heures d'utilisationhélice 3 pales + coupe orinspropulseur d'étrave SIDE POWER (installé en 2017)2 flaps électrique LENCOcapacité de carburant diesel de 800 litres (2 x 400 l)consommation approximative en croisière soit 45 l/h sur les 2 moteursvitesse maxi 27/28 n?uds environinfos moteurs affichées directement sur écran du traceur GARMINMaintenances par

professionnels uniquementdossier factureMaintenances à jour (vidanges, filtres, anodes, nettoyage échangeurs réalisé en juillet 2023) Transmission: Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0 WC : Marin Timonerie : Oui Cabine Double : 2 Salle d'eau : 1 Couchettes : 6 Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : radar GARMIN (installé en 2019)

Détails pilote : pilote automatique RAYMARINE + compatible

traceur (suivi de la route sur traceur) Détails sondeur : sondeur GARMIN

Détails GPS: GARMIN GPSMAP 1222 Touch, GPS - TRACEUR

-SONDEUR

Détails traceur : GARMIN GPSMAP 1222 Touch, tactile (installé

en 2019)VHF RO 4700 + VHF portative

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur: Non

Détails voiles : Pont teck : Non Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Oui GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF: Oui

Déssalinisateur : Non

Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non

Passerelle: Non

Spinnaker: Non

Mât:

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - propulseur d'étrave SIDE

POWER (installé en 2017) Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non

Détails chauffage : Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire :

<section>

<h1>ST BOATS 34 CRUISER FLY</h1>

<h2>Description Générale</h2>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Tirant d'eau minimum : 0,70 m

Tirant d'air maxi : 3,60 m

Tirant d'air pour transport : 4,10 m

Hauteur sous barrot : 1,87 m

Poids en charge : 7500 KG environ

Catégorie de conception C.E : B - 10 PERSONNES MAXI

<h2>Aménagements</h2>

Ce bateau est équipé de 2 cabines et d'une salle d'eau avec cabine de douche. Il dispose également d'un WC avec eaux noires et broyeur.

Le carré lumineux est en bon état avec des coussins blanc/crème protégés par des housses depuis 2008. Il est transformable en couchage pour 2 places, offrant un total de 6 couchages.

La cuisine est équipée d'un évier inox avec mitigeur eau froide/chaude, d'une plaque 2 feux gaz, d'un micro-onde et d'un réfrigérateur.

<h2>Électronique et Navigation</h2>

Le bateau est doté d'une timonerie intérieure avec poste de pilotage et d'un pilotage au fly. Il est équipé d'un radar GARMIN installé en 2019, d'un pilote automatique RAYMARINE compatible avec le traceur, et d'un GPS, traceur, radar : GARMIN GPSMAP 1222 Touch tactile installé en 2019.

Il dispose également d'une VHF fixe RADIO OCEAN RO4700 et d'une VHF portative.

<h2>Électricité et Énergie</h2>

Le bateau est équipé d'une prise de quai, d'un chargeur de batteries, de 3 batteries dont 2 X 180 AH, d'un disjoncteur différentiel, et d'un tableau électrique avec des prises 220 V et 12V.

<h2>Moteurs</h2>

Les moteurs sont des YANMAR 2 x 260 CV, modèles 6BY 260 avec une transmission par ligne d'arbre. Ils ont 830 heures d'utilisation.

Le bateau est équipé d'un propulseur d'étrave SIDE POWER installé en 2017 et de 2 flaps électriques LENCO. La capacité de carburant diesel est de 800 litres (2 x 400 l) avec une consommation approximative en croisière de 45 l/h sur les 2 moteurs.

<h2>Équipements</h2>

Le bateau dispose d'un flybridge avec poste de pilotage, d'un taud de cockpit arrière complet fermé (neuf 2023), d'un taud de pare-brise, d'un guindeau électrique avec ancre et chaîne, et d'une plateforme arrière avec banquette, coussins et coffres de rangement.

Il est également équipé d'une plateforme de bain lattée en teck avec une échelle de bain, d'une pompe de cale électrique, d'une pompe de cale manuelle, d'une douchette extérieure, et d'extincteurs.

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

Le ST BOATS 34 CRUISER FLY est un bateau sérieusement entretenu et prêt à naviguer. Il a été maintenu par des professionnels et toutes les maintenances sont à jour. Il est équipé de nombreux équipements modernes et est en excellent état, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de navigation.
</section>

Médias



































































































