

https://www.boatnext.fr/1443-AMEL_AMEL-KIRK.html



Général

Constructeur : Amel

Architecte : Henri Amel

Largeur : 3,00

Quille : Quillard

Radeau : Non

Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINERIE

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Longueur : 11,00

Tirant d'eau minimum : 1,41

Coque : Monocoque

Région : France Med

Pavillon : France

Moteurs

Modèle : 1030F

Marque : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Nombre : 1

Heures : 140

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR NEUF
REEMPLACÉ À EN 2018 PARFAIT ÉTAT

Réservoir carburant : 100

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 6002

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : FURUNO

Détails traceur : INTERFACE PC

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

~~DELTA TBE~~ GV 2008 TBE

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : moteur Suzuki récent.+ une survie révisé 2023

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	TV : Non
Micro-ondes : Non	Lave-linge : Non
Réchaud électrique : Non	Antenne TV : Non
TV SAT : Non	
Lave-vaisselle : Non	
TV : Non	

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Amel Kirk est un voilier de croisière conçu pour offrir confort et performance. Ce bateau est réputé pour sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions variées, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voyages en mer.</p><p>Caractéristiques principales :</p>

- Longueur hors-tout : Environ 12,98 mètres
- Bau : Environ 4,10 mètres
- Tirant d'eau : Environ 2,20 mètres
- Déplacement : Environ 14 tonnes
- Surface de voilure : Environ 95 m²
- Capacité du réservoir d'eau : Environ 900 litres
- Capacité du réservoir de carburant : Environ 400 litres
- <p>Conception et construction :</p>
- Matériau de la coque : Polyester renforcé de fibres de verre
- Quille : Quille longue ou quille à aile, selon la version
- Mât : Mât en aluminium avec rigging en acier inoxydable
- <p>Intérieur :</p>
- Cabines : 2 à 3 cabines selon la configuration
- Couchages : Capacité d'accueil pour 4 à 6 personnes
- Salle de bain : 1 à 2 salles de bain avec douche
- Cuisine : Cuisine équipée avec réfrigérateur, évier et plaques de cuisson
- <p>Électronique et navigation :</p>
- GPS : Système de navigation GPS intégré
- Radar : Radar de navigation
- VHF : Radio VHF pour les communications
- Instrument de bord : Anémomètre, loch, compas, etc.
- <p>Motorisation :</p>
- Moteur : Moteur diesel Yanmar ou Perkins, généralement de 50 à 75 CV
- Hélice : Hélice à pas fixe ou variable
- <p>Autres caractéristiques recherchées :</p>
- Annexe : Annexe avec moteur hors-bord
- Équipement de sécurité : Kit de sécurité complet, gilets de sauvetage, etc.
- Équipement de pont : Bain de soleil, taud, etc.
- </div>







