



Général

Constructeur : Amel
Architecte : Henri Amel
Largeur : 3,00
Quille : Quillard
Radeau : Non
Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINERIE
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Longueur : 11,00
Tirant d'eau minimum : 1,41
Coque : Monocoque
Région : France Med
Pavillon : France

Moteurs

Modèle : 1030F
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 140
Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : MOTEUR NEUF
REPLACÉ À EN 2018 PARFAIT ÉTAT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 6002

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : FURUNO

Détails traceur : INTERFACE PC

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Grand voile sur GV 2008 TBE

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : moteur Suzuki récent.+ une survie révisé 2023

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
TV : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Amel Kirk est un voilier de croisière conçu pour offrir confort et performance. Ce bateau est réputé pour sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions variées, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voyages en mer.</p><p>Caractéristiques principales

:</p>

Longueur hors-tout : Environ 12,98 mètres

Bau : Environ 4,10 mètres

Tirant d'eau : Environ 2,20 mètres

Déplacement : Environ 14 tonnes

Surface de voilure : Environ 95 m²

Capacité du réservoir d'eau : Environ 900 litres

Capacité du réservoir de carburant : Environ 400 litres

<p>Conception et construction :</p>

Matériau de la coque : Polyester renforcé de fibres de verre

Quille : Quille longue ou quille à aile, selon la version

Mât : Mât en aluminium avec rigging en acier inoxydable

<p>Intérieur :</p>

Cabines : 2 à 3 cabines selon la configuration

Couchages : Capacité d'accueil pour 4 à 6 personnes

Salle de bain : 1 à 2 salles de bain avec douche

Cuisine : Cuisine équipée avec réfrigérateur, évier et plaques de cuisson

<p>Électronique et navigation :</p>

GPS : Système de navigation GPS intégré

Radar : Radar de navigation

VHF : Radio VHF pour les communications

Instrument de bord : Anémomètre, loch, compas, etc.

<p>Motorisation :</p>

Moteur : Moteur diesel Yanmar ou Perkins, généralement de 50 à 75 CV

Hélice : Hélice à pas fixe ou variable

<p>Autres caractéristiques recherchées :</p>

Annexe : Annexe avec moteur hors-bord

Équipement de sécurité : Kit de sécurité complet, gilets de sauvetage, etc.

Équipement de pont : Bain de soleil, taud, etc.

</div>







