



Général

Constructeur : Amel

Année : 1977

Longueur : 11,00

Tirant d'eau minimum : 1,41

Coque : Monocoque

Région : France Med

Détails place : VOIR AVEC LA CAPITAINE

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Henri Amel

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 1030F

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 140

Réservoir carburant : 100

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR NEUF
REPLACÉ À EN 2018 PARFAIT ÉTAT

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 7

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : ST 6002

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : FURUNO

Détails traceur : INTERFACE PC

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Genève GV 2008 TBE

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : moteur Suzuki récent.+ une survie révisé 2023

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : **Amel Kirk** est un voilier de croisière conçu pour offrir confort et performance. Ce bateau est réputé pour sa robustesse et sa capacité à naviguer dans des conditions variées, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de voyages en mer.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout :** Environ 12,98 mètres
 - Bau :** Environ 4,10 mètres
 - Tirant d'eau :** Environ 2,20 mètres
 - Déplacement :** Environ 14 tonnes
 - Surface de voilure :** Environ 95 m²
 - Capacité du réservoir d'eau :** Environ 900 litres
 - Capacité du réservoir de carburant :** Environ 400 litres
- Conception et construction :**
- Matériau de la coque :** Polyester renforcé de fibres de verre
 - Quille :** Quille longue ou quille à aile, selon la version
 - Mât :** Mât en aluminium avec rigging en acier inoxydable
- Intérieur :**
- Cabines :** 2 à 3 cabines selon la configuration
 - Couchages :** Capacité d'accueil pour 4 à 6 personnes
 - Salle de bain :** 1 à 2 salles de bain avec douche
 - Cuisine :** Cuisine équipée avec réfrigérateur, évier et plaques de cuisson
- Électronique et navigation :**
- GPS :** Système de navigation GPS intégré
 - Radar :** Radar de navigation
 - VHF :** Radio VHF pour les communications
 - Instrument de bord :** Anémomètre, loch, compas, etc.
- Motorisation :**
- Moteur :** Moteur diesel Yanmar ou Perkins, généralement de 50 à 75 CV
 - Hélice :** Hélice à pas fixe ou variable
- Autres caractéristiques recherchées :**
- Annexe :** Annexe avec moteur hors-bord
 - Équipement de sécurité :** Kit de sécurité complet, gilets de sauvetage, etc.
 - Équipement de pont :** Bain de soleil, taud, etc.





