



## Général

Constructeur : Herbulot  
Année : 1977  
Longueur : 13,40  
Tirant d'eau minimum : 1,80  
Coque : Monocoque  
Région : France Med  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : HERBULOT  
Matériau : CP epoxy  
Largeur : 4,00  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2 50 F  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 49  
Heures : 680  
Réservoir carburant : 800

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire : MOTEURS MONTÉ EN 2020REFIT TOTAL. Moteurs,inverseurs,ligne d'arbres,helices,reservoir,echapements,timonerie,filtre gazoil , travail de pro sur facture + de 90 000?.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE QUANTUM

Détails pilote : RAYMARINE

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 2

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : 4T SUzUKI 5 CV ANNEXE DE 2020

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Ketch Gallian 13 , chantier études de Carènes, Herbulot.

Ce bateau a bénéficié d'un refit complet en 2020 en vue d'un tour du monde qui n'a malheureusement pas pu être réalisé par l'actuel propriétaire.

Les deux moteurs ont été remplacé par 2 VOLVO PENTA D2 50 CV neufs, le chantier a fait un énorme travail en remplaçant toutes la motorisation les lignes d'arbres la timonerie ,les réservoirs, les bagues de safrans les articulation l'hydraulique et bien plus encore.

Ainsi que l'électricité est l'électronique tout a été remis à neuf.

Dossier factures complet. Plus de 90 000? rapport d'expertise sur demande.

Gallian ketch 13 de 1977 dessiné par l'architecte Jean-Jacques Herbulot.

Une jupe a été ajoutée : ce qui amène la longueur du bateau à 14,90 mètres.

La coque est en contre-plaqué époxy ainsi que la jupe qui fait partie entière de la coque puisque reprise sur les membrures et les lisses.

Il est équipé voyage océanique avec 4 panneaux solaires de 50 watts chacun et d'une éolienne Air brise de 400 watts : l'Ensemble alimente les 600 ampères de batteries de servitude. Le bateau est autonome en électricité. Tout l'éclairage est composé d'ampoules Leds. :

1 cabine latérale avec une grande couchette pour 2 personnes, une penderie. Elle est située au centre du bateau.

1 cabine avant double .

2 couchettes superposées en coursive tribord dont la supérieure pouvant se transformer en couchette double .

1 cabinet de toilette (lavabo, douche et WC avec cuve d'eaux noires) accessible de la cabine avant et de la cabine propriétaire.

1 carré décalé sur bâbord pouvant accueillir confortablement 8 convives .

1 cuisine longue équipée d'une cuisinière 2 feux avec four, de deux grands frigos, d'un évier avec égouttoir et plan de travail.

1 vaste timonerie protégée par une casquette rigide prolongée par un taud sur armature en tube inox.

Une grande table avec banquettes en assise sous lesquelles se trouvent de vastes coffres. L'ensemble forme une véritable pièce de vie, en mer comme au mouillage facilité par une circulation aisée et pratiquement de plein pied (2 marches entre la timonerie et l'intérieur).

1 grande jupe arrière et échelle de bain facilitant la baignade et l'embarquement au mouillage.

Elle est équipée de bossoirs : ketch avec une voile d'artimon sur enrouleur, une GV équipée de trois ris avec un hale-bas rigide, un génois sur enrouleur, un étai largable. La garde-robe comprend un foc à ris, une trinquette, un tourmentin, ces voiles se gréant sur , 2 spis symétriques (un léger et un lourd) et un spi asymétrique avec sa chaussette.

:

1 ancre Delta de 30 kg avec 60 mètres de chaîne + une ancre charrue.













