



Général

Constructeur : Rogers
Année : 1977
Longueur : 10,82
Tirant d'eau minimum : 2,05
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Déplacement : 3000 kg
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Doug Peterson
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : BV1505 - Beta 38
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 2310
Réservoir carburant : 65

Marque : BETA MARINE
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : ECHANGE Standard en 1998

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : pilote automatique électrique sur la barre franche et un conservateur d'allure en option.

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

BAUWERKE COMPRESSOR PORTANT DE VOILES DE RÉGATE

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : 4 PANNEAUX SOLAIRES24 AMPCHARGEUR 20 AMP

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : ANN et MOTEUR HB 2,5 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><h2>Contessa 35 - Fiche Technique et Présentation</h2><div class="section">

<h3>? Présentation Générale</h3>

<p>

Le Contessa 35 est un voilier de croisière construit par le chantier britannique Jeremy Rogers Ltd (Southampton, Angleterre) entre 1967 et 1983. Conçu par Robert Harris, ce bateau allie robustesse, confort et performances, ce qui en a fait l'un des voiliers britanniques les plus appréciés des années 1970 et 1980. Il est souvent décrit comme un "vrai bateau de croisière, conçu pour naviguer", avec une coque en polyester renforcé de fibre de verre

(GRP) sur structure en acier ou en bois léger selon les modèles. Le Contessa 35 est réputé pour sa solidité, sa maniabilité et son habitabilité généreuse, en faisant un choix idéal pour les équipages recherchant fiabilité et confort en mer.

</p>

</div><div class="section">

<h3>?? Caractéristiques Techniques</h3>

<div class="caracteristique">

<p>Longueur hors tout : 10,67 mètres (35 pieds)</p>

<p>Longueur à la flottaison : 8,84 mètres</p>

</div>

<div class="caracteristique">

<p>Largeur (maitre-bau) : 2,80 mètres</p>

<p>Tirant d'eau : 1,68 mètre (quille standard) / 1,30 mètre (version quille longue)</p>

</div>

<div class="caracteristique">

<p>Poids lège : Entre 4 500 kg et 5 200 kg (selon configuration et année)</p>

<p>Surface de voilure (grand-voile + génois) : 51,5 m²</p>

</div>

<div class="caracteristique">

<p>Matériaux : Coque en GRP (fibre de verre), structure en acier ou bois léger selon le modèle.</p>

<p>Ancre et mouillage : Préparation pour ancre lourde (type CQR ou Delta), chaîne de 6 à 8 mm.</p>

</div>

<div class="caracteristique">

<p>Capacité à la mer : Très stable, conçu pour les océans (Atlantic, Mediterranean).</p>

<p>Type de coque : Coque profonde avec bouchain vif, favorisant la vitesse et la stabilité.</p>

</div>

</div><div class="section">

<h3>? Aménagement Intérieur</h3>

<p>

L'intérieur du Contessa 35 est fonctionnel et bien pensé pour une croisière longue durée :

</p>

<div class="sous-section">

<h4>Cabine avant :</h4>

2 couchettes doubles (parfois avec toilette séparée sur certains modèles)

Rangements intégrés et équerres de pont.

<h4>Cabine principale :</h4>

Table à cartes centrale avec banquette convertible en lit.

Cuisine (réchaud 2 feux, évier inox, réfrigérateur 12V sur modèles récents).

Cloisons en teck ou en mélaminé selon l'année.

<h4>Cabine arrière :</h4>

1 ou 2 couchettes doubles (parfois avec accès indépendant depuis le cockpit).

Toilette avec lavabo et cuve à eaux usées (</div></div></div>









