



Général

Constructeur : Siltala
Année : 1978
Longueur : 9,98
Tirant d'eau minimum : 1,55
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,25
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : NG2712E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 80
Heures : 3390
Réservoir carburant : 170

Marque : FORD LEHMAN
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretien régulier. Dépose, nettoyage, contrôle du système de refroidissement moteur eau douce et eau de mer et changement collecteur latéral admission, Changement joint collecteur (2014) révision alternateur et réglage chaudière (2015)

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : RAYMARINE ST 60

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Barres de pont : Oui

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Moteur MERCURY 2.5cv 2tps

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : NAUTICAT 33, moteur FORD LEHMAN de 80cv, 2 cabine double plus couchette de carré convertible. Cabinet de toilette, timonerie intérieur et extérieur, pont bois stratifié, Génois sur enrouleur, guindeau électrique, VHF, Autoradio eau chaude sous pression. COQUE

: Fibre de verre, stratifiée à la main. Membrures longitudinales et varangues transversales.

Toutes les cloisons structures sont en plaqué teck de haute qualité. Le berceau moteur est en fibre de verre avec renforts en acier sur lequel se fixe le moteur.

AGENCEMENT INTERIEUR

3 cabines + WC + cuisine

Cabine avant : Deux couchettes ou 1 couchette avec liseuse à la tête des couchettes.

Rangement sous les couchettes, aération par capot translucide pour éclairage et ventilation éclairés par 2 hublots

Cabine CARRE : Peut accueillir 6 personnes. La table peut être retirée et le carré transformé en couchette double. Rangement sous les deux banquettes du carré. Nombreux coffres et étagères de part et autre du carré. Liseuses. Eclairés par 2 hublots. Accès par deux portes latérales coulissantes

Cuisine : situé en face du salon et table a manger est munis de 2 éviers en inox ainsi que d'un large plan de travail. Cuisinière et four au gaz à deux feux. Chauffe eau à gaz. Petit frigo électrique. Nombreux rangements et tiroirs et étagères. Eclairés par 3 hublots et capot

WC : Situé entre la cabine avant et le carré, munis d'un WC et douchette (a remettre en fonctionnement) munis d'un hublot de ventilation et éclairage. Grande penderie en face des WC. Eclairé par 1 hublot

Cabine arrière : Deux couchettes, penderie et nombreux coffres de rangement, éclairé par 4 hublots et d'un capot de pont permettant l'éclairage et l'aération.

Travaux divers :

2020 : Changement vanne arrivée eau refroidissement moteur et maintien de toute la tuyauterie du second réservoir permettant la repose éventuelle. Changement du convertisseur électrique

2023 : Changement 2 batteries, changement 3 vannes principales (laiton), Remplacement voile

Remplacement liston bâbord arrière. Entretien et travaux isolation. Intervention et remise en état infiltration roof arrière et toit de la timonerie.

Bateau disponible immédiatement.





