



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1990

Longueur : 12,30

Tirant d'eau minimum : 1,80

Coque : Monocoque

Région : France Antilles

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M50

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 50

Heures : 1000

Réservoir carburant : 0

Marque : Perkins prima

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : DACRON COSCUT 5 lattes, genois 2021

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>First 41 S5 - Voilier d'occasion à vendre</h1>

<h2>Description</h2>

<p>Je propose à la vente mon First 41 S5, un monocoque course-croisière, construit par le chantier Bénéteau en France. Il est visible aux Antilles françaises.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Ce voilier de 1990 est équipé d'un moteur Perkins de 50cv. Il est parfaitement équipé pour le grand voyage avec une ligne d'arbre neuve et une barre à roue. Ce bateau est entièrement équipé avec beaucoup de matériel récent : grand voile, lazybag, génois, et un spi avec tangon.</p>

<h2>Électronique</h2>

<p>L'électronique complète comprend : sondeur, speedo, anémomètre girouette, AIS, VHF, et un pilote automatique.</p>

<h2>Aménagements</h2>

- Longueur : 12,30 m- Largeur : 3,90 m- Tirant d'eau minimum : 1,80 m- Marque du moteur : Perkins Prima- Modèle du moteur : M50- Heures moteur : 1000- Nombre de cabines doubles : 3- Nombre de salles d'eau : 1- Nombre de couchettes : 6

<h2>Équipements principaux</h2>

- Génois sur enrouleur : Oui- Grand voile sur enrouleur : Non- Spinnaker : Oui- Guindeau électrique : Oui- Taud de cockpit : Oui- Bossoirs : Oui

- Réfrigérateur : 1
 - Réchaud électrique : Oui
-

<h2>Pourquoi ce First 41 S5 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le First 41 S5 est un voilier d'exception, idéal pour les longues croisières grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception par Bénéteau et son historique de performance en font un choix sûr pour les amateurs de navigation au long cours. De plus, sa taille et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord.</p>



