



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1993
Longueur : 9,50
Tirant d'eau minimum : 0,91
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Bernard olesinski
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AD41-D
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 1000
Réservoir carburant : 540

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretien 2024 (moteurs, embases, soufflets) Bateau suivi par agent VOLVO.Turbos changés en 2010.Nettoyage échangeur air/eau / huile en 2010.
Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE (2010)

Détails sondeur : LOWRANCE (2010)

Détails GPS : LOWRANCE (2010)

Détails traceur : LOWRANCE (2010)

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Les mots du propriétaire</h2>

<p>Je possède un FAIRLINE 31 TARGA de première main, équipé d'une direction hydraulique et assistée, d'un guindeau électrique et d'un propulseur d'étrave.</p>

<p>L'entretien 2024 a inclus un carénage, la vidange des moteurs et des embases, ainsi que le changement des soufflets. Les turbos ont été changés en 2010, et un nettoyage de l'échangeur air/eau et huile a également été effectué la même année. Dernier carénage Août 2025 .</p>

<p>Le carré transformable est équipé d'une cuisine aménagée et d'une salle d'eau. Le bateau dispose d'une prise de quai, d'eau chaude et froide sous pression, d'une douchette de cockpit neuve, et de réservoirs d'eau douce de 165L.</p>

<p>Équipements supplémentaires :</p>

Propulseur d'étrave (2010)

Pilote automatique (2010)

GPS/traceur (2010)

<p>Le bateau est également fourni avec :</p>

Taud de cockpit d'origine

Taud de cockpit (2009)

Taud de soleil arrière

Taud d'hivernage

<h2>Pourquoi le FAIRLINE TARGA 31 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le FAIRLINE TARGA 31 est un cabine cruiser pour 4 personnes très connu. Ses qualités de fabrication et de construction sont au-dessus des marques concurrentes. Ce bateau est idéal pour les croisières en famille grâce à son confort et ses équipements complets. De plus, il a subi de nombreux entretiens et améliorations récents, ce qui en fait un choix sûr et fiable.</p>

<p>Pour plus de détails, des factures et une visite, n'hésitez pas à me contacter.</p>





