



## Général

Constructeur : Jeanneau  
Année : 2002  
Longueur : 12,84  
Tirant d'eau minimum : 2,00  
Coque : Monocoque  
Région : France Bretagne  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Ph.briand  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,17  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH3 TE  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 56  
Heures : 6200  
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Entretien annuel par propriétaire qui est un mécanicien naval professionnel. Coude d'échappement inox - Ligne d'arbre - Hélice 3 pales fixe.

Transmission : Ligne d'arbre directe



|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Réfrigérateur : 1                | Glaçons : Non                    |
| Four : Oui                       | Congélateur : Non                |
| Réchaud gaz : Oui                | Micro-ondes : Non                |
| Congélateur : Non                | Réchaud électrique : Non         |
| Micro-ondes : Non                | Détails chauffage : WEBASTO 5 DL |
| Antenne TV : Non                 | Lave-vaisselle : Non             |
| Détails chauffage : WEBASTO 5 DL | Chauffage : Oui                  |
| Lave-vaisselle : Non             | Lave-linge : Non                 |
| TV : Non                         | TV SAT : Non                     |

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : JEANNEAU SUN ODYSSEY 43 ? 2002

Un croiseur familial confortable et particulièrement bien équipé

Ce Jeanneau Sun Odyssey 43, dessiné par Philippe Briand et construit en 2002, est un voilier de 12,84 m x 4,17 m, avec un tirant d'eau de 2,00 m.

Sa configuration à 3 cabines doubles, 2 salles d'eau et 8 couchages en fait un bateau adapté à la croisière familiale ou entre amis, avec un aménagement intérieur complété par l'eau chaude, un réfrigérateur, un four, un réchaud gaz et un chauffage Webasto 5 DL.

### MOTORISATION

La motorisation est assurée par un Yanmar 4JH3 TE de 56 CV, très entretenu et qui à 6 200 heures,

Un propulseur d'étrave facilite les manœuvres en port.

### GRÉEMENT ET VOILES

Le bateau dispose d'un ensemble complet Grand-voile sur chariot Harken à billes, en état d'usage

? Génois sur enrouleur Profurl, en état d'usage

? Grand-voile et génois supplémentaires, en état quasi neuf et très peu utilisés

? Spi asymétrique

? Tourmentin

? Étai largable textile

? Gréement dormant remplacé en 2020

? Hale-bas rigide

? Frein de bôme

? Tangon de spi

? Manivelle de winch électrique MODEA

? Lazy-bag et lazy-jacks

? Delphinière inox

### NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

L'électronique Raymarine comprend :

? Radar RL70C

? Traceur GPS Axiom 9

? Pilote automatique EV400

? Instrumentation ST60 Tridata

? VHF NAVICOPM RT 420 DSC

? Convertisseur 12/220 V

### ÉLECTRICITÉ ET ÉQUIPEMENTS

L'installation électrique comprend un chargeur de batteries, un booster WAECO, une batterie de service lithium 110 Ah, une batterie moteur remplacée en 2026, ainsi qu'une batterie dédiée au guindeau et une autre au propulseur d'étrave. Un panneau solaire de 150 W monté sur portique inox assure l'entretien des charges de batteries.

Le bateau dispose :

? Pont et cockpit en teck (Quelques joints à reprendre)

? Guindeau électrique avec relais monté descente neuf.

? Bossoirs

? Capote de roof

? Bimini avec fermeture latérales et arrière

? Propulseur d'étrave.

## CARACTÉRISTIQUES

Constructeur : Jeanneau

Modèle : Sun Odyssey 43

Année : 2002

Architecte : Philippe Briand

Longueur : 12,84 m

Largeur : 4,17 m

Tirant d'eau : 2,00 m

Coque : monocoque / quillard

Pavillon : français

Moteur : Yanmar 4JH3 TE ? 56 CV

Heures moteur : 6 200 h

Transmission : ligne d'arbre

Carburant : 200 litres

Cabines : 3 doubles

Salles d'eau : 2

Couchages : 8

Un Sun Odyssey 43 à la configuration complète

Avec son aménagement trois cabines, son équipement électronique Raymarine, son propulseur d'étrave, son chauffage, son pont en teck et son inventaire de voiles complété par un second jeu de grand-voile et génois, ce Sun Odyssey 43 présente une configuration intéressante pour la croisière.

Visite sur rendez-vous.









