



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1986
Longueur : 9,44
Tirant d'eau minimum : 1,35
Coque : Monocoque
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Jean Berret
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,25
Quille : Quille courte
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Penta 18 CV
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Heures : 3000
Réservoir carburant : 35

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur révisé 2018.
By-pass pour branchement eau douce pour rinçage moteur. Joint volvo. Ligne d'arbre inox.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : SIMRAD 2000

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails tables, chairs, bancs, détails menuisier, haubans, fenders, arceaux, sur emmagasinage (2018) Non avec bout-dehors démontable, yankee,

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker (2018) Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3 personnes, moteur 3,5CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire :

Description du First 305 Admiral

Le First 305 Admiral est un voilier de croisière conçu pour offrir un excellent compromis entre performance et confort. Ce bateau est idéal pour les navigations en couple ou en famille, grâce à son espace intérieur bien agencé et ses équipements modernes. Voici les caractéristiques principales et recherchées de ce bateau d'occasion.

Caractéristiques principales :

Longueur hors-tout : 9,50 mètres

Longueur de coque : 9,10 mètres

Largeur : 3,00 mètres

Tirant d'eau : 1,70 mètres

Déplacement : 4 500 kg

Surface de voilure au près : 52 m²

Surface de voilure au large : 90 m²

Caractéristiques recherchées :

Matériau de la coque : Polyester

Type de pont : Pont en teck

Motorisation : Yanmar 2GM20F, 18 CV

Réservoir d'eau douce : 100 litres

Réservoir de carburant : 60 litres

Capacité de couchage : 6 personnes (2 cabines, 1 salon convertible)

Équipements de sécurité : Ancre, guindeau, bouée de sauvetage, etc.

Électronique : GPS, VHF, sondeur, etc.

Le First 305 Admiral est un voilier polyvalent qui allie performance et confort, parfait pour les navigations côtières et les croisières au long cours. Son design élégant et ses équipements modernes en font un choix populaire parmi les amateurs de voile.

Médias



