



Général

Constructeur : Dehler
Année : 1989
Longueur : 11,40
Tirant d'eau minimum : 1,92
Coque : Monocoque
Région : Grece
Détails place :
Pavillon : Grèce

Sous type :
Architecte : Van de stadt design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2003T
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 43
Heures : 5100
Réservoir carburant : 85

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 2	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 8
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : RAYMARINE	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : RAYMARINE	Sondeur : Oui
Détails GPS : RAYMARINE	GPS : Oui
Détails traceur : RAYMARINE	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Bois (Quercus, Pin, Chêne, Teck, Saule, etc.) : Oui (Quercus, Pin, Chêne, Teck, Saule, etc.)	Bois (Quercus, Pin, Chêne, Teck, Saule, etc.) : Oui (Quercus, Pin, Chêne, Teck, Saule, etc.)
Pont teck : Non	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Oui
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Non	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : DEHLER 38 CWS modèle 1989, TVA payée.

Longueur hors-tout (LOA) : 11,40 m
Bau (largeur) : 3,80 m
Tirant d'eau : 1,92 m
Poids : 6 200 kg
Carburant : 85 L
Eau : 350 L
Moteur : Volvo Penta 2003 T (43 ch) (5 100 heures)
Cabines : 3
WC : 2
TVA : payée

Batteries : 2 × 100 Ah (service), 1 × 90 Ah (moteur)
Instruments : Raymarine ST 60 + AIS
Radeau de survie 8 personnes

Traitement anti-osmose 2025 (6 couches de primaire époxy)
Pont antidérapant « KiwiGrip » 2024
Peinture intérieure neuve 2024

Gréement dormant :
Gréement : dyform 2017
Gréement courant :
Grand-voile (neuve 2026), génois, deux drisses de spinnaker (neuves 2026), le tout en Dyneema

VOILES :
Grand-voile Pentex taffeta 2019 (Quantum Sails)
Grand-voile Dacron 2007 (Quantum Sails)
Génois moyen 106 %, Dyneema, à lattes, 2026 (Kakitsisails)
Génois léger 106 %, Mylar, à lattes, 2025 (Kakitsisails)
Génois n°3, 2006 (Quantum Sails)
Spinnaker de portant 0,75 oz (Quantum Sails)
Spinnaker d'inter 1,2 oz, 2023 (Kakitsisails)
Génois à ris Dacron
Spinnaker (Banks Sails)

ÉQUIPEMENTS / OPTIONS :

Raccordement quai ? groupe électrogène

Guindeau électrique

Chauffe-eau

Enrouleur de génois

Système Maindrop (mise à la cape / saisine de grand-voile)

Foc autovireur

Sprayhood (capote de cockpit)

Bimini

Table de cockpit

Cockpit modifié (2006)



