DEHLER 38 CWS - 1989

Boatnext

https://www.boatnext.fr/2184-DEHLER_DEHLER-38-CWS.html

Général

Constructeur : Dehler
Année : 1989
Longueur : 11,40
Tirant d'eau minimum : 1,92
Coque : Monocoque
Région : Grece
Détails place :
Pavillon : Grèce

Sous type :
Architecte : Van de stadt design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,80
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 2003T
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 43
Heures : 5100
Réservoir carburant : 85

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 8
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE ST 60
Détails GPS : Simrad 1400 VHF DSCAIS emtrack B900 class B
Détails traceur : Simrad 1400 VHF DSCAIS emtrack B900 class B
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : DEHLER 38 CWS modèle 1989, TVA payée.

Longueur hors-tout (LOA) : 11,40 m
Bau (largeur) : 3,80 m
Tirant d'eau : 1,92 m
Poids : 6 200 kg
Carburant : 85 L
Eau : 350 L
Moteur : Volvo Penta 2003 T (43 ch) (5 100 heures)
Cabines : 3
WC : 2
TVA : payée

Batteries : 2 × 100 Ah (service), 1 × 90 Ah (moteur)
Instruments : Raymarine ST 60 + AIS
Radeau de survie 8 personnes

Traitement anti-osmose 2025 (6 couches de primaire époxy)
Pont antidérapant « KiwiGrip » 2024
Peinture intérieure neuve 2024

Gréement dormant :
Gréement : dyform 2017
Gréement courant :
Grand-voile (neuve 2026), génois, deux drisses de spinnaker (neuves 2026), le tout en Dyneema

VOILES :
Grand-voile Pentex taffeta 2019 (Quantum Sails)
Grand-voile Dacron 2007 (Quantum Sails)
Génois moyen 106 %, Dyneema, à lattes, 2026 (Kakitsisails)
Génois léger 106 %, Mylar, à lattes, 2025 (Kakitsisails)
Génois n°3, 2006 (Quantum Sails)
Spinnaker de portant 0,75 oz (Quantum Sails)
Spinnaker d'inter 1,2 oz, 2023 (Kakitsisails)
Génois à ris Dacron
Spinnaker (Banks Sails)

ÉQUIPEMENTS / OPTIONS :

© Boatnext 2026

Raccordement quai ? groupe électrogène
Guindeau électrique
Chauffe-eau
Enrouleur de génois
Système Maindrop (mise à la cape / saisine de grand-voile)
Foc autovireur
Sprayhood (capote de cockpit)
Bimini
Table de cockpit

Cockpit modifié (2006)

© Boatnext 2026

Médias

© Boatnext 2026

© Boatnext 2026