SUN ODYSSEY 47 - 1992

Boatnext

https://www.boatnext.fr/2215-JEANNEAU_SUN-ODYSSEY-47.html



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1992
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : Italie

Sous type :
Architecte : Briand philippe
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,60
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 75
Heures : 1800
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : Raymarine
Détails traceur : Raymarine Element
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Oui
Détails voiles : Voiles de 3 ans
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Jeanneau Sun Odyssey 47</h2>

Je suis fier de vous présenter mon Jeanneau Sun Odyssey 47, un bateau d'exception qui a été conçu par le célèbre architecte naval Philippe Briand et construit en France par Jeanneau. Ce bateau, avec sa coque en fibre de verre renforcée de Kevlar, est un exemple parfait de robustesse et de performance.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Longueur totale : 14.40m (47'3")
Longueur à la flottaison : 11.70m (38'5")
Largeur : 4.45m (14'7")
Tirant d'eau : 2.10m (6'11")
Déplacement : 12,000 kg (26,455 lbs)
Ballast : 4,400 kg (9,700 lbs)
Capacité du réservoir d'eau : 580 litres (153 US gallons)
Capacité du réservoir de carburant : 210 litres (55 US gallons)

<h2>Confort et Équipements</h2>

Le Jeanneau Sun Odyssey 47 offre un confort exceptionnel avec un cockpit spacieux et bien protégé, idéal pour les croisières en famille ou entre amis. L'intérieur est conçu avec des boiseries chaudes et raffinées, offrant une ambiance chaleureuse et accueillante. Les man?uvres centralisées et la stabilité optimale en navigation et à l'ancre font de ce bateau un choix parfait pour les amateurs de voile.

<h2>Historique et Entretien</h2>

Ce Jeanneau Sun Odyssey 47 n'a jamais été utilisé pour du charter, ce qui signifie qu'il a été exclusivement utilisé par son propriétaire actuel. Cela garantit un entretien méticuleux et une usure minimale. Une liste complète des travaux et remplacements effectués en 2023 est disponible sur demande.

<h2>Pourquoi le Jeanneau Sun Odyssey 47 est intéressant à acheter ?</h2>

Le Jeanneau Sun Odyssey 47 est un bateau d'exception qui allie performance, confort et robustesse. Conçu par un architecte naval renommé et construit avec des matériaux de haute qualité, il offre une

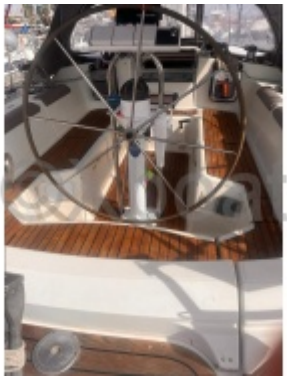
© Boatnext 2026

expérience de navigation inégalée. Son historique d'entretien impeccable et son absence d'utilisation en charter en font un choix sûr et fiable pour les amateurs de voile. De plus, ses caractéristiques techniques et son design intérieur en font un bateau idéal pour les croisières côtières et hauturières.</p>

© Boatnext 2026

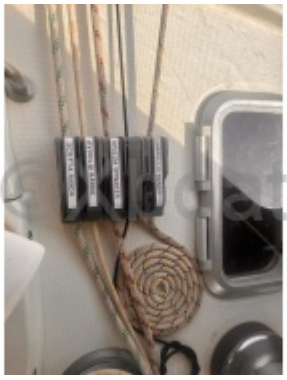
Médias













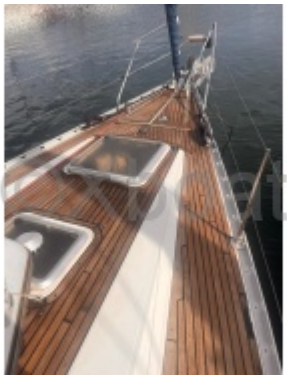






© Boatnext 2026







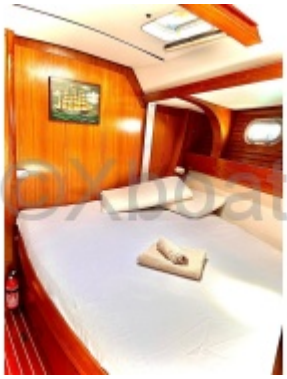






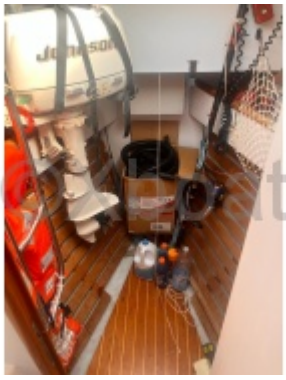

© Boatnext 2026














© Boatnext 2026








© Boatnext 2026