



## Général

Constructeur : Jeanneau  
Année : 1992  
Longueur : 14,00  
Tirant d'eau minimum : 2,00  
Coque : Monocoque  
Région : Italie Sicile  
Détails place :  
Pavillon : Italie

Sous type :  
Architecte : Briand philippe  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,60  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 75  
Heures : 1800  
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe



# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 0

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : Raymarine

Détails traceur : Raymarine Element

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Voiles de 3 ans

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non



Réfrigérateur : 2	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Jeanneau Sun Odyssey 47</h2>

<p>Je suis fier de vous présenter mon <strong>Jeanneau Sun Odyssey 47</strong>, un bateau d'exception qui a été conçu par le célèbre architecte naval <strong>Philippe Briand</strong> et construit en France par <strong>Jeanneau</strong>. Ce bateau, avec sa coque en <strong>fibre de verre renforcée de Kevlar</strong>, est un exemple parfait de robustesse et de performance.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<ul>

- <li><strong>Longueur totale</strong> : 14.40m (47'3")</li>
- <li><strong>Longueur à la flottaison</strong> : 11.70m (38'5")</li>
- <li><strong>Largeur</strong> : 4.45m (14'7")</li>
- <li><strong>Tirant d'eau</strong> : 2.10m (6'11")</li>
- <li><strong>Déplacement</strong> : 12,000 kg (26,455 lbs)</li>
- <li><strong>Ballast</strong> : 4,400 kg (9,700 lbs)</li>
- <li><strong>Capacité du réservoir d'eau</strong> : 580 litres (153 US gallons)</li>
- <li><strong>Capacité du réservoir de carburant</strong> : 210 litres (55 US gallons)</li>

<h2>Confort et Équipements</h2>

<p>Le <strong>Jeanneau Sun Odyssey 47</strong> offre un <strong>confort exceptionnel</strong> avec un cockpit spacieux et bien protégé, idéal pour les croisières en famille ou entre amis. L'intérieur est conçu avec des <strong>boiseries chaudes et raffinées</strong>, offrant une ambiance chaleureuse et accueillante. Les man?uvres centralisées et la stabilité optimale en navigation et à l'ancre font de ce bateau un choix parfait pour les amateurs de voile.</p>

<h2>Historique et Entretien</h2>

<p>Ce <strong>Jeanneau Sun Odyssey 47</strong> n'a jamais été utilisé pour du charter, ce qui signifie qu'il a été exclusivement utilisé par son propriétaire actuel. Cela garantit un entretien méticuleux et une usure minimale. Une liste complète des travaux et remplacements effectués en 2023 est disponible sur demande.</p>

<h2>Pourquoi le Jeanneau Sun Odyssey 47 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>Jeanneau Sun Odyssey 47</strong> est un bateau d'exception qui allie performance, confort et robustesse. Conçu par un architecte naval renommé et construit avec des matériaux de haute qualité, il offre une



expérience de navigation inégalée. Son historique d'entretien impeccable et son absence d'utilisation en charter en font un choix sûr et fiable pour les amateurs de voile. De plus, ses caractéristiques techniques et son design intérieur en font un bateau idéal pour les croisières côtières et hauturières.</p>















