



Général

Constructeur : Guy Couach
Année : 1985
Longueur : 15,78
Tirant d'eau minimum : 1,17
Coque : Monocoque
Région : France Med 83
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,25
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 6V92TA
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 450
Heures : 2400
Réservoir carburant : 3000

Marque : GM
Carburant : Diesel
Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Commandes moteurs électriques : au fly, au poste de barre intérieur et au cockpit, + commandes de secours à câbles. Turbo neuf sur moteur bâbord. Entretien annuel par professionnel. Arrêts moteurs et échappements Lique d'après Directe
à 16 noeuds entre 60 et 80l (information du propriétaire). 51 cv fiscaux par moteur.

Aménagements

Cabine Marin : 1
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar : Furuno
Détails pilote : Nautiradar
Détails sondeur : Furuno
Détails GPS : Furuno
Détails traceur : Panav
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Propulseur avant Vetus très puissant.Groupe Electrogène Onan 11Kva (2015)
Détails chargeur et clim : Clim réversible.Chargeur Cristec (2014), 80A à 3 sorties (1 pour chaque groupe de batteries).
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3.20 m fond rigide + Suzuki 9.9 transformé 15cv.

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage : Climatisation réversible
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Climatisation réversible	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h1>Guy Couach 1600 Fly</h1>

<h2>Description</h2>

Ce Guy Couach 1600 Fly est un bateau très marin, idéal pour les amateurs de navigation haut de gamme. Il est régulièrement entretenu et peut nécessiter un entretien avant d'envisager de grandes distances.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

- Longueur : 15,78 mètres
- Largeur : 4,25 mètres
- Tirant d'eau minimum : 1,17 mètres
- Année de construction : 1980
- Matériau : GRP Poly
- Moteurs : 2 moteurs Volvo TAMD74 de 430 CV chacun
- Carburant : Diesel
- Transmission : Ligne d'arbre directe

<h2>Aménagements et Équipements</h2>

<p>Ce Guy Couach 1600 Fly est spécialement aménagé pour la vie à bord avec une grande cabine propriétaire avant, une deuxième cabine double avec dressing, et une cabine marin utilisée comme soute de rangement. Il dispose également d'un grand salon avec canapé, TV et baie vitrée récente.</p>

- Cabine Double : 2
- Cabine Marin : 1
- Salle d'eau : 2
- WC : Électrique
- Couchettes : 4
- Timonerie : Oui
- Flybridge : Oui

<h2>Commandes et Équipements Supplémentaires</h2>

<p>Il est équipé de 3 commandes électriques (timonerie, fly, cockpit) et de commandes manuelles en secours. Il possède également une passerelle hydraulique OPACMAR, deux groupes d'eau, et dix hublots neufs. La cuisine est très équipée.</p>

<h2>Pourquoi ce Guy Couach 1600 Fly est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le Guy Couach 1600 Fly est un bateau d'exception, idéal pour les amateurs de navigation haut de gamme grâce à son équipement complet et son entretien rigoureux. Sa conception et ses aménagements offrent un confort optimal pour la vie à bord, ce qui en fait un choix sûr pour les amateurs de navigation.</p>

Médias









