



Général

Constructeur : Kirie
Année : 2011
Longueur : 11,64
Tirant d'eau minimum : 0,70
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,02
Quille : Deriveur integral
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 40
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 2300
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE spx10 AVEC GIRO AVEC TELECOMANDE

Détails sondeur : Raymarine ST60

Détails GPS :

Détails traceur : C120 A LA TABLE A CARTE , REPETITEUR COCKPIT , PLUS UN B&G VULCAN 12 POUCES AVEC AIS , VHF 6590 PL 45/220 PORTABLE , TRANSPONDEUR AIS

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Spinnaker : Oui

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : PLASTIMO 310 ALU DE 2020 AVEC 6CV 4T 2011

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Poêle au fuel Reflex
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Poêle au fuel Reflex	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Le FEELING 39 DI est un voilier élégant et performant, conçu pour offrir une expérience de navigation à la fois confortable et sportive. Ce bateau est idéal pour les amateurs de voile qui recherchent un équilibre parfait entre performance et commodité.</p><h2>Caractéristiques principales</h2>

- Longueur hors-tout (LOA): 11.90 mètresLongueur de coque (LWL): 10.50 mètresBau (Beam): 3.60 mètresTirage (Draft): 1.90 mètresDéplacement: 6,500 kgSurface de voile au près: 65 m²Surface de voile portant: 105 m²Moteur standard: 20 CVCapacité du réservoir d'eau: 200 litresCapacité du réservoir de carburant: 100 litres

Caractéristiques recherchées</h2>

- Construction: Coque en polyester avec renforts en fibre de verreIntérieur: Aménagement spacieux avec 2 ou 3 cabines selon la versionCockpit: Grand cockpit avec table à cartes et sièges confortablesÉlectronique: Prêt pour l'installation de systèmes de navigation modernesSécurité: Équipé de dispositifs de sécurité standard pour une navigation en toute tranquillitéPerformances: Excellente tenue à la mer et maniabilité grâce à sa quille longue

<h2>Description générale</h2><p>Le FEELING 39 DI est un voilier polyvalent qui allie élégance et performance. Avec sa coque robuste et ses lignes épurées, il est conçu pour offrir une navigation agréable tant en famille qu'entre amis. Son intérieur spacieux et bien aménagé permet de profiter de confortables espaces de vie, tandis que son cockpit généreux est parfait pour les moments de détente en mer. Doté d'une quille longue, le FEELING 39 DI offre une excellente stabilité et une tenue à la mer remarquable, ce qui en fait un choix idéal pour les navigateurs exigeants.</p></div>

Médias



