

https://www.boatnext.fr/2385-BENETEAU_OCEANIS-473-CLIPPER.html



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2003

Longueur : 14,15

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,31

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 100

Heures : 2424

Réservoir carburant : 235

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire :

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Radar : Oui

Détails pilote :

Pilote auto : Oui

Détails sondeur :

Sondeur : Non

Détails GPS :

GPS : Oui

Détails traceur :

Traceur de carte : Oui

Convertisseur 12/220 : Oui

VHF : Oui

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Oui

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Oui

Capote de roof : Oui

Taud cockpit : Non

Cockpit en teck : Oui

Pont teck : Oui

~~CHALEUR ENCODEUR~~

Spinnaker : Oui

Pont teck : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Non

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Eau chaude : Oui

Annexe : Oui

Flaps : Non

Détails annexe :

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : NEUF
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : NEUF	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon Voilier sloop en tête OCEANIS 473 Clipper, version 3 cabines.

Longueur : 14,15 m ? largeur : 4,31 m ? tirant d'eau : 2.10 m ? tirant d'air : 18,10 m

Poids : 11,5 t ? 25,16 Tx ? Lest : fonte (3,3 t) ? Hauteur sous barreau : 1,99 m

Réservoir de gazole (235 l) ? 3 réservoirs d'eau (600 l)

3 cabines, 1 matelas Maldives sur mesure de 2021 et des stores occultants dans la cabine avant propriétaire

2 salles de bain, 1 wc électrique avec grande cuvette dans la cabine avant propriétaire (2021), 1 wc manuel avec cuve à eaux noires

1 cuisine en L équipée d'une gazinière, d'un four (2021), d'un micro-ondes, de deux réfrigérateurs dont un frigoboard, d'un évier deux bacs

1 carré convertible, sellerie cuir blanc, nombreux équipés, tous les planchés rénovés en 2022 (4 couches)

Propulsion - guindeau

Yanmar 100 CV gazole, 2424 heures, ligne d'arbre, consommation 3 l/h à 2200 tr/mn

1 poignée de commande moteur/inverseur changée en 2021

1 booster alternateur

Bague hydrolube et joint Volvo changés en 2019

Hélice Maxprop

1 propulseur d'étrave Volvo QL BP800 5 kW

1 guindeau électrique Leroy Saumer

Voilerie

Gréement dormant changé en 2021

1 GV enrouleur dacron haute tenacité (2023) ? 22.78 m²

1 Génois enrouleur (2022) - 59 m²

1 Code D (2024) avec emmagasinier FX 2500+ (2024) ? 103.27 m²

1 Gennaker

1 Trinquette enrouleur sur étai (2009) ? 26.25 m²

Aides à la navigation

1 GPS ECHOMAP GARMIN 102 SV de 2024

1 AIS (2024)

1 pilote automatique Raymarine J400 de 2003 et un afficheur de 2017

1 pack complet I70S (2024) girouette, anémomètre ? sondeur, loch et température eau de mer, avec afficheur I70S au dessus de la table à carte.

1 répéiteur Raymarine dans le carré, au dessus de la table à carte
1 répéteur tribord Raymarine i50 Tridata (2022)
1 antenne VHF, 1 VHF RT 650 Navicom (2010) avec récepteur AIS et 1 combiné déporté
1 VHF portable RT 411 avec chargeur
1 radar Raymarine (écran dans le carré, au dessus de la table à carte)
2 compas magnétiques

Equipements

1 annexe semi-rigide Highfield (2021) avec 1 moteur Yamaha de 2,5 CV, 1 ancre plate de 2,5 kg, 2 roues fixées amovibles et 1 taud de protection
1 bossoir pivotant (2 potences) en inox (2021)
1 winch électrique (bâbord)
1 portique inox supportant deux panneaux à cellules photovoltaïques de 120W chacun (2010)
3 batteries VARTA servitudes de 140Ah (2019 (1) et 2025 (2)), 1 batterie moteur de 110Ah (2021), 1 batterie propulseur de 180Ah (2021)
1 chargeur de batterie et 1 gestionnaire de batteries
1 régulateur MPTT de 2019
1 convertisseur sinus 3500 W
1 bimini, avec housse de protection, et 1 capote de roof
2 houses de barres à roues
1 antenne TV + TV dans le carré
1 auto-radio VDO
1 passe-amarres Hook § Moor, 1 gaffe standard
8 pare-battages avec housses de protection, 1 pare-battage sans housse
4 défenses de ponton
1 échelle de montée + 1 bouée de montée
Chauffage AEROTERM FLOW 5 DE 2025

Sécurité

1 survie PLASTIMO Transocéan 6 places de février 2018 révisée le 19 avril 2024
1 balise EPIRB
Filières changées en 2021, filets installés en 2024, deux cagnards installés en 2024
8 gilets autogonflables, révisés en 2024
1 ligne de vie
4 harnais
2 échelles de bain (1 rigide et 1 souple)
1 bouée fer à cheval avec feu de retournement
1 ensemble de sauvetage bouée avec ligne flottante
1 ancre de 20 kg avec 60 m de chaîne de Ø 10

Médias



