# **Boatnext**

https://www.boatnext.fr/2385-BENETEAU\_OCEANIS-473-CLIPPER.html



### Général

Constructeur : Beneteau

Année : 2003 Longueur : 14,15

Tirant d'eau minimum : 2,10

Coque: Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place : Pavillon : France Sous type: Plaisance

Architecte:

Matériau : GRP Poly Largeur : 4,31 Quille : Quillard Radeau : Non Place de port : Oui Leasing en cours : Non

#### **Moteurs**

Modèle:

Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 100

Heures : 2424

Réservoir carburant : 235

Marque : VOLVO Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Transmission : Ligne d'arbre directe

### **Aménagements**

Cabine Marin: 0
WC: Marin
Timonerie: Non

Cabine Double : 3
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

### électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui Détails déssalinisateur :

Radar : Oui Pilote auto : Oui Sondeur : Non GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Oui

Pont teck : Oui

Passerelle : Non Bossoirs : Oui

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Non Pont teck : Oui Spinnaker : Oui

Mât:1

Cockpit en teck : Oui

### équipements principaux

Propulseur Arrière : Non Détails Groupe et propulseur : Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Oui Groupe éléc. : Non

Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

### électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non

Réchaud élèctrique : Non Détails chauffage : NEUF Lave-vaisselle : Non

TV: Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon Voilier sloop en tête OCEANIS 473 Clipper, version 3 cabines.

Longueur : 14,15 m ? largeur : 4,31 m ?tirant d?eau : 2.10 m ? tirant d?air : 18,10 m Poids : 11,5 t ? 25,16 Tx ? Lest : fonte (3,3 t) ? Hauteur sous barreau : 1,99 m

Réservoir de gazole (235 I) ? 3 réservoirs d?eau (600 I)

3 cabines, 1 matelas Maldives sur mesure de 2021 et des stores occultants dans la cabine avant propriétaire

2 salles de bain, 1 wc électrique avec grande cuvette dans la cabine avant propriétaire (2021), 1 wc manuel avec cuve à eaux noires

1 cuisine en L équipée d?une gazinière, d?un four (2021), d?un micro-ondes, de deux réfrigérateurs dont un frigoboat, d?un évier deux bacs

1 carré convertible, sellerie cuir blanc, nombreux équipés, tous les planchés rénovés en 2022 (4 couches)

Propulsion - guindeau

Yanmar 100 CV gazole, 2424 heures, ligne d?arbre, consommation 3 l/h à 2200 tr/mn

- 1 poignée de commande moteur/inverseur changée en 2021
- 1 booster alternateur

Bague hydrolube et joint Volvo changés en 2019

**Hélice Maxprop** 

- 1 propulseur d?étrave Volvo QL BP800 5 kW
- 1 guindeau électrique Leroy Saumer

#### Voilerie

Gréement dormant changé en 2021

- 1 GV enrouleur dacron haute tenacité (2023) ? 22.78 m²
- 1 Génois enrouleur (2022) 59 m<sup>2</sup>
- 1 Code D (2024) avec emmagasineur FX 2500+ (2024) ? 103.27 m<sup>2</sup>
- 1 Gennakei
- 1 Trinquette enrouleur sur étai (2009) ? 26.25 m²

#### Aides à la navigation

- 1 GPS ECHOMAP GARMIN 102 SV de 2024
- 1 AIS (2024)
- 1 pilote automatique Raymarine J400 de 2003 et un afficheur de 2017
- 1 pack complet I70S (2024) girouette, anémomètre ? sondeur, loch et température eau de mer, avec afficheur I70S au dessus de la table à carte.

- 1 répétiteur Raymarine dans le carré, au dessus de la table à carte
- 1 répéteur tribord Raymarine i50 Tridata (2022)
- 1 antenne VHF, 1 VHF RT 650 Navicom (2010) avec récepteur AIS et 1 combiné déporté
- 1 VHF portable RT 411 avec chargeur
- 1 radar Raymarine (écran dans le carré, au dessus de la table à carte)
- 2 compas magnétiques

#### **Equipements**

- 1 annexe semi-rigide Highfield (2021) avec 1 moteur Yamaha de 2,5 CV, 1 ancre plate de 2,5 kg, 2 roues fixées amovibles et 1 taud de protection
- 1 bossoir pivotant (2 potences) en inox (2021)
- 1 winch électrique (bâbord)
- 1 portique inox supportant deux panneaux à cellules photovoltaïques de 120W chacun (2010)
- 3 batteries VARTA servitudes de 140Ah (2019 (1) et 2025 (2)), 1 batterie moteur de 110Ah (2021), 1 batterie propulseur de 180Ah (2021)
- 1 chargeur de batterie et 1 gestionnaire de batteries
- 1 régulateur MPTT de 2019
- 1 convertisseur sinus 3500 W
- 1 bimini, avec housse de protection, et 1 capote de roof
- 2 houses de barres à roues
- 1 antenne TV + TV dans le carré
- 1 auto-radio VDO
- 1 passe-amarres Hook § Moor, 1 gaffe standard
- 8 pare-battages avec housses de protection, 1 pare-battage sans housse
- 4 défenses de ponton
- 1 échelle de montée + 1 bouée de montée
- Chauffage AEROTERM FLOW 5 DE 2025

#### Sécurité

- 1 survie PLASTIMO Transocéan 6 places de février 2018 révisée le 19 avril 2024
- 1 balise EPIRB
- Filières changées en 2021, filets installés en 2024, deux cagnards installés en 2024
- 8 gilets autogonflables, révisés en 2024
- 1 ligne de vie
- 4 harnais
- 2 échelles de bain (1 rigide et 1 souple)
- 1 bouée fer à cheval avec feu de retournement
- 1 ensemble de sauvetage bouée avec ligne flottante
- 1 ancre de 20 kg avec 60 m de chaîne de Ø 10

# Médias



































