



Général

Constructeur : BAVARIA YACHTS

Année : 2004

Longueur : 11,91

Tirant d'eau minimum : 1,70

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : J&j design

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,87

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2-55

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 55

Heures : 520

Réservoir carburant : 150

Marque : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Le moteur marin D2-55 de Volvo Penta délivre 55 ch avec un confort exceptionnel. Les bas régimes permettent une croisière silencieuse et un très faible niveau de vibrations. Les émissions nocives sont extrêmement basses. Ses dimensions très compactes simplifient son installation. L'alternateur de 115A muni d'un régulateur de charge intégré fournit une charge rapide pour tous les besoins électriques à bord. Ce moteur établit

une nouvelle référence pour le confort à bord. Le D2-55 est un moteur marin d'une conception avancée, construit d'après des composants de haute qualité pour répondre aux demandes des plaisanciers.

Transmission : Saildrive

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : Raymarine ST6002

Détails sondeur : Raymarine ST60+

Détails GPS : Raymarine C70

Détails traceur : Raymarine C70

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : chargeur 220v/25Ah maxi

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : BAVARIA 38 CRUISER 2004, Version 3 Cabines,

Longueur hors tout : 12,20 m Longueur de coque 11,91 m Largeur : 3,87 m Tirant d'eau : 1.70 m Option : Volvo Penta D2-55 (520h) Version 3 cabines / 1 salle d'eau Intérieur lumineux, volumes généreux et finition soignée, signature Bavaria. Électronique de navigation complète d'origine RAY MARINE avec pilote auto ST6000 (loch/Sondeur/Anémomètre)

GPS/Traceur Taud de bimini, capote de descente en bon état. Révision Gréements Dormants 2025 Grand Voile sur Enrouleur (en bon état) Génois (Révisé et Bande Anti UV Neuve 2025) Spi (très bon état)

Cockpit en Teck Mat et enrouleur SELDEN 4 winchs HARKEN Radeau de survie SEA SAFE Hauturier 6pers (Révisé 2025)

Armement côtier (À réviser)

Médias

