



Général

Constructeur : Cranchi
Année : 2005
Longueur : 15,30
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,33
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D12
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 715
Heures : 1210
Réservoir carburant : 1500

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : entretiens super reguliers. Echangeurs, collecteurs et coudes d'échappement refaits en 2024.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS : GPS Plotter Raymarine

Détails traceur : GPS Plotter Raymarine (à remplacer)

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Oui

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : panda fisher 6.5kva

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Glaçons : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud électrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : j'ai acheté mon Cranchi 50 Mediterranee il y a quelques années et j'en suis très très satisfait. Il m'a toujours donné du plaisir que ce soit en navigation ou au mouillage. Avec sa configuration Open l'été nous sommes toujours bien aérés et en position de pilotage je vois bien vers l'avant très facilement. Avec ses 3 cabines doubles, son cockpit large et confortable et son garage à annexe il répond parfaitement à mes attentes d'utilisation familiale durant la saison d'été et tout au long de l'année le week end.

J'ai toujours fait faire les entretiens mécaniques régulièrement pour n'avoir aucun souci en mer en famille. Récemment les échangeurs ont été déposés et nettoyés, les collecteurs d'échappement refaits à neuf, et ce n'est pas tout : le cockpit et les passes avants ont été habillés avec du teck synthétique (plus aucun entretien nécessaire). Le garage à annexe peut abriter une annexe de 3.5 m. Je change mon Méditerranée 50 pour un Open un peu plus grand. On en veut toujours plus quand on a goûté aux joies de la navigation en Open.





