



## Général

Constructeur : COFD NL  
Année : 1953  
Longueur : 18,84  
Tirant d'eau minimum : 2,00  
Coque : Monocoque  
Région : Espagne Catalogne  
Détails place :  
Pavillon : Espagne

Sous type : Pro  
Architecte :  
Matériau : Acier  
Largeur : 4,40  
Quille : Quille longue  
Radeau : Non  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle :  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 340  
Heures : 0  
Réservoir carburant : 1000

Marque : volvo penta  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire :  
Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : noires

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 2

Cockpit en teck : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

## électroménager

Réfrigérateur : 0

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Ce Ketch en acier de 19 mètres a reçu une rénovation extérieur en 2006, les mats, les voiles, le gréement dormant et courant ont entre autres été refait à neuf.

La sellerie extérieure, le guindeau.

Ce bateau est immatriculé sous pavillon espagnol avec utilisation commerciale et touristique jusqu'à 35 passagers.

Il est équipé de tous les équipements de sécurité nécessaire à cet usage.

Le prix est affiché hors taxes et le bateau est aux baléares et disponible pour une visite.





