



Général

Constructeur : Bavaria
Année : 2006
Longueur : 9,50
Tirant d'eau minimum : 1,85
Coque : Monocoque
Région : France Polynésie
Détails place :
Pavillon : Polynésie Française

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D1-20
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 18
Heures : 1480
Réservoir carburant : 90

Marque : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire :
Transmission :

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 2

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : Radar Raymarine Quantum (2020)

Détails pilote : Autopilote Raymarine

Détails sondeur : Raymarine (2006)

Détails GPS : Garmin GL02

Détails traceur : Traceur Raymarine Axiom avec cartes Navionics (2020)

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Dépend du 2020 à venir, en teck (si on ne peut pas, on passe à l'aluminium)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Stylo : Dépend du 2020 à venir, en teck (si on ne peut pas, on passe à l'aluminium)

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe Highfield 2,4 ft, Hypalon, fond aluminium (2021)
Moteur hors-bord Nissan 5 CV, 2 temps (2021)

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : Chauffage Webasto
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : Chauffage Webasto	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Bavaria 30 Cruiser</p><p>Le Bavaria 30 Cruiser est un voilier élégant et performant conçu pour offrir une expérience de navigation confortable et agréable. Ce bateau est idéal pour les amateurs de croisière qui recherchent un équilibre parfait entre performance et confort.</p><p>Caractéristiques principales :</p>

- Longueur hors-tout : 9.48 mètres
- Largeur : 3.04 mètres
- Tirage d'eau : 1.95 mètres
- Déplacement : 4,900 kg
- Surface de voilure au près : 44.5 m²
- Surface de voilure au portant : 70.5 m²
- Capacité du réservoir d'eau douce : 100 litres
- Capacité du réservoir de carburant : 60 litres

<p>Conception et Construction :</p><p>Le Bavaria 30 Cruiser est construit avec une coque en polyester renforcée de fibres de verre, offrant une robustesse et une durabilité exceptionnelles. La quille en plomb assure une bonne stabilité et une excellente performance sous voile.</p><p>Intérieur :</p><p>L'intérieur du Bavaria 30 Cruiser est spacieux et bien conçu, avec une cabine principale confortable et une cuisine équipée. Il peut accueillir jusqu'à 6 personnes en toute commodité, avec des lits doubles dans la cabine principale et des couchettes supplémentaires dans le salon.</p><p>Performance :</p><p>Le Bavaria 30 Cruiser est équipé d'un moteur inboard diesel de 20 ch, offrant une bonne puissance pour les man?uvres et les déplacements en cas de vent faible. Sa surface de voilure généreuse permet des performances optimales dans diverses conditions de vent.</p><p>Équipements :</p><p>Le Bavaria 30 Cruiser est livré avec une gamme complète d'équipements standard, y compris un pilote automatique, un GPS, un sonar, et des équipements de sécurité. Des options supplémentaires peuvent être ajoutées pour personnaliser le bateau selon les besoins spécifiques du propriétaire.</p></div>









