



## Général

Constructeur : Beneteau  
Année : 2003  
Longueur : 12,34  
Tirant d'eau minimum : 2,00  
Coque : Monocoque  
Région : Grece  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte :  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,94  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2-55  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Heures : 1900  
Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Entretien 2025, pas navigué depuis 2024 (Port à sec) Hélice Brunton Autoprop H5 révisée en 2024

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : Radar Furuno.AIS transpondeur Mac Murdo M10 wifi 2023

Détails pilote : Pilote hydraulique Raymarine avec vérin LECOMBLE et SCHMITT.Entretien 2024 . Rudder changé en 2023

Détails sondeur : Pack Raymarine ST 6001 +

Détails GPS : Raymarine Plotter RC530

Détails traceur : Raymarine Plotter RC530

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : Convertisseur 1200 W.Déssalinisateur

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Spinnaker : Oui

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur automatique Marlec Dolphin Premium 12.40 (sur les 3 parcs de batteries).Panneaux solaires 2 185 w Victron Energy 2025 sur portique.

Eau chaude : Oui  
Annexe : Oui  
Folienne SilentwindPro installée en 2026 sur portique pour batteries service.Alternateur moteur WAI 50A + Alternateur secondaire.  
Détails annexe : Annexe 3D Tender Ultra Light 310 Hypalon 2023.

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon BENETEAU OCEANIS 411 Célébration version course croisière, année 2003.

Longueur : 12,78 m

Largeur : 3,94 m

Tirant d'eau 2,00 m

3 cabines

Moteur : Volvo Penta 55cv < 2000h

Dernier entretien 2025 avant mise à terre du bateau .

Hélice Brunton Autoprop H5 révisée en 2024

Propulseur d'étrave

Guindeau Lofrans Tigre 1500w (2024)

Commande Quick et poste de barre

**MOUILLAGES:**

Ancre ROCNA 25 Kg sur 50m de chaîne + cablot

Ancre type CQR sur 20m de chaîne + cablot

Ancre plate + chaîne pour affourcher

**ENERGIE - PARC BATTERIES 12v:**

Moteur = 120 Ah Dual EFB (2023)

Service = 3 x 190 Ah VARTA Dual Purpose

Parc avant = 3 x 80 Ah AGM VARTA (pour propulseur et guindeau)

Chargeur automatique Marlec Dolphin Premium 12.40 (sur les 3 parcs)

Panneaux solaires x2 185 w Victron Energy 2025 sur portique

Répartiteur sur les 3 parcs

Eolienne SilentwindPro installée en 2026 sur portique

Sur parc service

Alternateur moteur WAI 50A + Alternateur secondaire

Circuit 220 v d'origine TBE

**VOILES:**

GV full batten sur chariots TBE

Lazy bag Sumbrella neuf 2026

Génois triradial dacron haute tenacité 2023

Solent sur étai largable (en France) avec ridoir pélican TBE

Spi asymétrique avec chaussette ELVSTROM neuf jamais servi

Enrouleur FACNOR SD 180

**WINCHES:**

2x Lewmar 48 ST au cockpit, 2x Harken 53 ST pour voiles d'avant

**ELECTRONIQUE:**

Pilote hydraulique Raymarine avec vérin LECOMBLE et SCHMITT

Entretien 2024, rudder changé en 2023.

Pack Raymarine ST 6001 +

Raymarine Plotter RC530

Navtex Fururno NX-300

VHF Navicom RT 650

VHF Portable Cobra

Radar Furuno

AIS transpondeur Mac Murdo M10 wifi 2023

Convertisseur 1200w

Contrôleur de batteries Victron BMV 700 (2026)

**CONFORT:**

Eau sous pression cuisine, SDB x2

Pompes Jabsco rénovées en 2023

Toilettes Jabsco Manuelles (Pompe wc arrière remplacée 2026)

Cuve à eaux noires dans wc arrière

Chauffe-eau QUICK

Gasinière ENO 0420 avec four

Dessalinisateur Cape Mustang

Sellerie neuve 2025

Sommier à lattes dans cabine avant

Prises USB ou allume-cigare dans les 3 cabines

Eclairage LED

Aspirateur 220v + aspirateur 12v

**TRAVAUX RECENTS :**

2023, Remplacement des bagues de safran, Rénovation de la quille avec 5 couches d'epoxy

2024, Remplacement du coude d'échappement, Rénovation de l'hélice, Remplacement de la bague hydrolube

Remplacement des anodes quille et arbre d'hélice

2025 , Rénovation de la pompe à eau moteur

Annexe 3D Tender Ultra Light 310 Hypalon 2023 sur bossoires

**SECURITE :**

4 gilets auto-gonflants + 4 gilets classiques

Balise EPIRB 2023

Balises individuelles x2 2024 (une EPIRB + 1 AIS)

Matériel de sécurité classique

Extincteurs x 5

Jumelles LEEWIN 7x50 avec compas

Guides nautiques

Cartes nautiques

Bimini et capote bon état

Grand taud de protection

Housses de protection pour capots, barre à roue, poste de barre, annexe, moteur HB

Radeau de survie et moteur HB stockés en France

**Plus de détails et visite sur demande.**

**Bateau stationné dans un port à sec proche d'Athènes.**

# Médias







