DUFOUR 45 CLASSIC - 2000

Boatnext

https://www.boatnext.fr/3322-DUFOUR_DUFOUR-45-CLASSIC.html



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2000
Longueur : 14,00
Tirant d'eau minimum : 2,35
Coque : Monocoque
Région : Espagne Atlantique
Détails place :
Pavillon : Pologne

Sous type :
Architecte : J&j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,30
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 22
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 105
Heures : 1500
Réservoir carburant : 210

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : TURBO.Révision complète et changement d'embase en 2022.

Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 4
Salle d'eau : 2
Couchettes : 10
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : RAYMARINE
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : FURUNO NAVNED 3D
Détails traceur : FURUNO NAVNED 3D
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : grand voile neuve avec 3 lattes forcées .
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : moteur Mercury 3.5 ch
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>DUFOUR 45 CLASSIC à vendre d'occcasion</h2>

<h2>Les mots du propriétaire</h2>
Je propose à la vente mon DUFOUR 45 CLASSIC de seconde main, un bateau exceptionnel avec 4 cabines spacieuses. La coque a été traitée avec une peinture époxy et est équipée de passes-coques en laiton neufs ainsi que de bagues de safran en téflon neuves.

Le gréement dormant, âgé de 8 ans, est accompagné d'un certificat d'expertise récent, tandis que le gréement courant est neuf. Le bateau est propulsé par un moteur VOLVO TURBO 105CV récemment révisé, idéal pour la navigation hauturière. Il est équipé pour accueillir jusqu'à 8 personnes en toute sécurité et confort.

Actuellement situé aux Canaries, ce bateau peut être convoyé vers l'Espagne ou la France selon vos besoins. Il dispose d'un réservoir d'eau douce de 350L en inox et d'une cuve à eaux noires neuve.

<h2>Équipements et caractéristiques</h2>

6 winchs LEWMAR (48 / 40 / 24)
2 VHF 25W
1 HF Onde courte
1 téléphone Satellite
1 météo Navtex
1 Imarsat
1 détecteur radar Mer-Veille
1 AIS
1 switch antenne VHF
1 panneau solaire de 400W sur portique
1 régulateur MPPT Victron
4 batteries AGM 107 AMP (2021)
1 chargeur de batterie
 1 tangon
Gréement dormant changé en 2016
Gréement courant neuf
 Avaltout écoute de genois LEWMAR neuf

© Boatnext 2026

La sellerie intérieure et extérieure est neuve, tout comme les matelas et le Bimini. Le Lazy bag est également neuf. Plus de détails et visite sur demande.

<h2>Histoire et caractéristiques du Dufour 45 Classic</h2>
Le Dufour 45 Classic est un modèle emblématique construit par le chantier naval Dufour Yachts, réputé pour ses voiliers de haute qualité. Ce modèle a été produit entre les années 1990 et 2000, et a connu un grand succès grâce à son design élégant et ses performances exceptionnelles. Le Dufour 45 Classic a été conçu pour offrir un excellent compromis entre confort et performance, ce qui en fait un choix idéal pour les croisières hauturières et les régates.

Le chantier Dufour, situé en France, est reconnu pour son savoir-faire et son innovation dans la construction de voiliers. Les bateaux Dufour sont appréciés pour leur robustesse, leur fiabilité et leur confort, ce qui en fait des bateaux très recherchés sur le marché de l'occasion.

La hauteur sous barrot dans le salon et les cabines du Dufour 45 Classic est généreuse, offrant un espace de vie confortable et spacieux. Ce modèle a été construit pour répondre aux besoins des navigateurs exigeants, recherchant à la fois performance et confort.

<h2>Pourquoi le Dufour 45 Classic est intéressant à acheter ?</h2>
Le Dufour 45 Classic est un bateau d'exception qui allie performance, confort et élégance. Son design intemporel et ses équipements haut de gamme en font un choix idéal pour les amateurs de voile exigeants. Que ce soit pour des croisières en famille ou des régates, ce bateau saura répondre à toutes vos attentes.

Son histoire riche et son succès sur le marché en font un investissement sûr et durable. Si vous recherchez un bateau d'occasion de qualité, le Dufour 45 Classic est une option à considérer sérieusement.

© Boatnext 2026

Médias









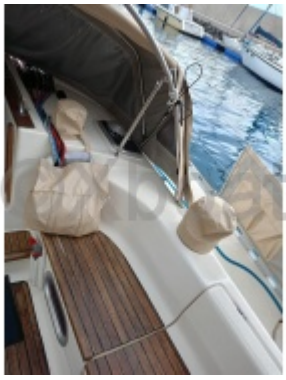


© Boatnext 2026

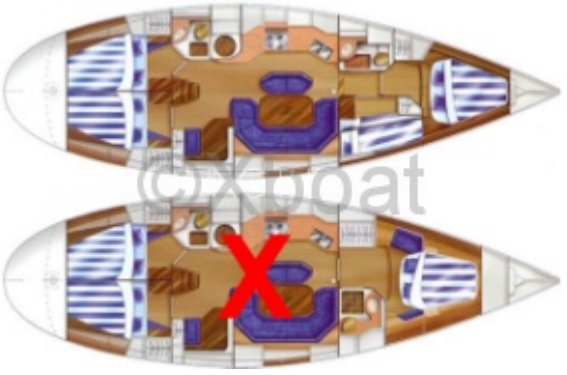










© Boatnext 2026

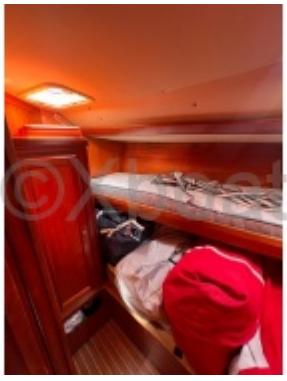




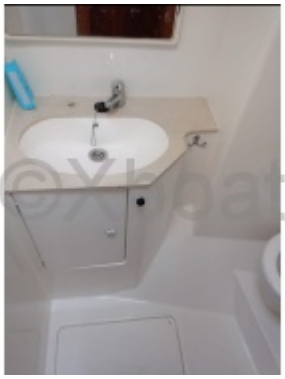




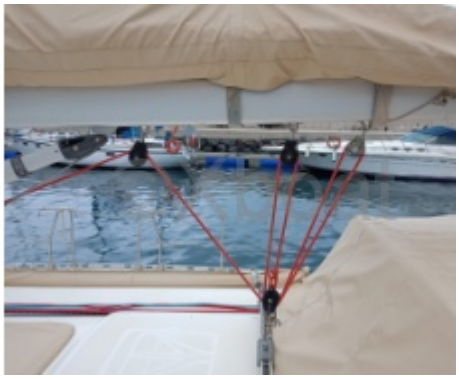


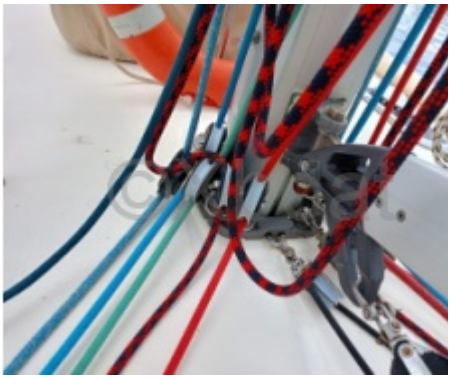
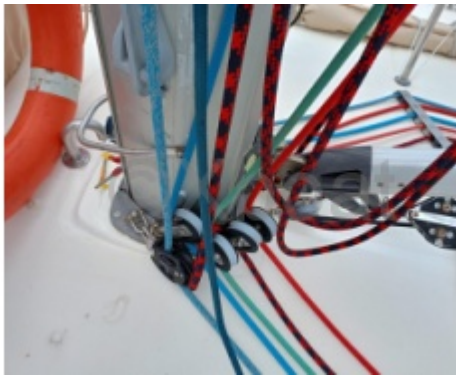



© Boatnext 2026











© Boatnext 2026











© Boatnext 2026