



Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 1996
Longueur : 12,30
Tirant d'eau minimum : 2,00
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : Marc Lombard
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,10
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JHTE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 60
Heures : 4600
Réservoir carburant : 170

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretien général fait chaque année (vidange, filtres, turbines, courroies) - Alternateur double.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 1	Cabine Double : 3
WC : Marin	Salle d'eau : 2
Timonerie : Non	Couchettes : 9
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : RAYMARINE ACU 200 - unité de puissance vérin électrique RAYMARINE	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : Centrale NKE TOPLINE	Sondeur : Oui
Détails GPS : FURUNO GP 31	GPS : Oui
Détails traceur :	Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Oui	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Pont teck : Non
Détails technique du voilier, jauge officielle, état d'usage, génois sur pont, bon état d'usage. Génois sur pont, bon état d'usage.	ES : Oui, hors d'usage
Pont teck : Non	Mât : 1
	Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim : Chargeur VICTRON avec gestionnaire de batteries - Batteries de service neuve (octobre 2025)	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe :	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Jeanneau Sun Odyssey 42.2 ? 1996 ? 4 cabines / 2 salles d'eau

Le Sun Odyssey 42.2 est un voilier de croisière emblématique de Jeanneau conçu par le célèbre architecte naval Marc Lombard. Ce bateau est réputé pour son confort, sa performance et sa robustesse, en faisant un choix idéal pour les amateurs de croisière et les familles ou les navigations au long cours. Ce Sun Odyssey 42.2 de 1996 combine confort, volume intérieur et fiabilité mécanique, avec un historique limpide (un seul propriétaire) et un entretien suivi par des professionnels.

? Caractéristiques principales

? Année : 1996

? Longueur / Largeur / Tirant d'eau : 12,30 m × 4,10 m × 2,00 m

? Numéros : Coque 072587/50940 ? Série 422

? Moteur : YANMAR 4JH-TE 60 CV turbo (~4 600 h), entretien régulier par professionnel

? Cabines : 3 cabines doubles + 1 cabine marin à lits superposés

? Salles d'eau : 2 WC marins

Le Sun Odyssey 42.2 offre un gréement fonctionnel avec grand-voile Dacron, génois sur enrouleur et spi symétrique avec tangon assurant une navigation sûre et confortable. Le gréement dormant a plus de 10 ans.

? Équipements et confort

? Électricité : chargeur Victron, convertisseur 12V/220V 1500 W, 3 batteries de servitude neuves (octobre 2025), 1 batterie moteur

? Électronique : centrale NKE 2 (1996), GPS Furuno GP31, pilote Raymarine ACU 200, VHF ICOM RT550 ASN-DSC

? Confort : autoradio Pioneer avec 2 HP, réfrigérateur Isotherm .

? Pont / cockpit : Fond de cockpit en teck en bon état, accastillage et winchs fonctionnels et en bon état, guindeau électrique refait en 2025.

Travaux à prévoir

? Pompe électrique eau de mer à remplacer

? Vannes et passe-coques à remplacer pour les éviers, alimentation moteur et aspiration pompe eau de mer. Vannes et passe-coques aspiration et évacuation WC remplacés en 2023

Malgré ces petits travaux, le Sun Odyssey 42.2 reste prêt à naviguer et constitue une excellente opportunité pour les passionnés de voile.









