ANTARES 8 S - 2012

Boatnext

https://www.boatnext.fr/3559-BENETEAU_ANTARES-8-S.html

Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2012
Longueur : 8,36
Tirant d'eau minimum : 0,68
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Beneteau power / sarrazin design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,98
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 85
Réservoir carburant : 300

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Echangeurs déposés et nettoyés en 2022.Coude d'échappement 2022.Kit courroie de distribution et galet tendeur 2022.

Transmission : Ligne d'arbre directe

 © Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : LOWRANCE
Détails pilote :
Détails sondeur : LOWRANCE HDS 8
Détails GPS : LOWRANCE HDS 8
Détails traceur : LOWRANCE HDS 8
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie 25 Ah

Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Détails chauffage :
Réchaud gaz : Oui
TV : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le bateau Antares 8 S est un modèle emblématique conçu pour offrir une expérience nautique exceptionnelle. Ce voilier est apprécié pour sa polyvalence, sa robustesse et son confort, en faisant un choix idéal pour les amateurs de navigation à la fois pour des sorties en famille et des voyages plus longs. Caractéristiques principales :

Longueur hors-tout : 8,25 mètres
Largeur : 2,75 mètres
Tirage d'eau : 1,50 mètres
Déplacement : Environ 3 200 kg
Surface de voile au près : 30 m²
Surface de voile au portant : 55 m²
Capacité du réservoir d'eau douce : 100 litres
Capacité du réservoir de carburant : 50 litres

 Matériaux et construction : Le Antares 8 S est construit avec une coque en polyester renforcé de fibre de verre, garantissant une grande résistance et une longue durée de vie. La structure interne est renforcée pour offrir une stabilité optimale et une résistance aux chocs. Aménagement intérieur : L'intérieur du Antares 8 S est conçu pour offrir un confort maximal. Il dispose de deux cabines doubles, une cuisine équipée, une salle de bain avec douche et un salon spacieux. Les matériaux utilisés sont de haute qualité, offrant une finition élégante et durable. Performances : Grâce à son design de coque performant et à ses voiles bien équilibrées, le Antares 8 S offre une excellente maniabilité et des performances de navigation impressionnantes. Il est capable de naviguer dans diverses conditions météorologiques, offrant une expérience de navigation sûre et agréable. Équipements : Le bateau est équipé de nombreux équipements modernes, tels qu'un GPS, un compas, un anémomètre, et des systèmes de sécurité complets. Il dispose également d'un moteur auxiliaire pour les man?uvres en port ou en cas de besoin. Utilisation : Le Antares 8 S est parfait pour les croisières côtières, les voyages en famille et les sorties en mer. Sa polyvalence et son confort en font un choix idéal pour les navigateurs expérimentés et les amateurs de navigation.

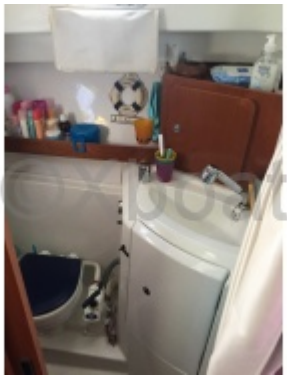
© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025



© Boatnext 2025

 © Boatnext 2025