



Général

Constructeur : GENOUD Alexandre
Année : 2010
Longueur : 6,10
Tirant d'eau minimum : 0,30
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Bruno Quichaud
Matériau : Bois
Largeur : 2,00
Quille : Deriveur leste
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 3
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Neuf
Transmission : Hors bord

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 0

Salle d'eau : 0

Couchettes : 0

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Non

GPS : Non

Traceur de carte : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Spinnaker : Oui

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Spinnaker : Oui

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe : Moteur neuf

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire nous dit:

TITANGO du chantier alexandre genoud bateaux-bois, entretenu par chantier nautique (construction bois/époxy, peinture de coque 2020, vernis de pont et du tableau arrière 2020, moteur HB neuf). Mât et gréement dormant 2022. Hiverné sous hangar 7 mois par an.

Dériveur lesté à faible franc-bord (0.30m/1.40m), il offre de grandes sensations à son équipage.

Pont en teck, tableau en acajou, bout-dehors en pin d'Oregon, le Titango marie différentes essence de bois pour mieux vous séduire.

Le cockpit étroit est encadré par une légère hiloire, et le chariot d'écoute de grand voile est rejeté sur le pont arrière avec l'écoute qui revient sur une tourelle centrale.

L'intérieur en lattes d'acajou est superbe.

La commande hydraulique sur vérin inox de relevage de la quille est très accessible.

L'installation du hors-bord est un modèle du genre pour une petite unité (puits sous la barre).

Ce day-boat est doté d'un safran suspendu qui se relève à l'horizontale et d'une quille en plomb pivotante (220 Kg) qui lui permettent d'échouer ou d'être transporté sur remorque.

Visite sur RDV.





