TITANGO - 2010

Boatnext

https://www.boatnext.fr/3563-GENOUD-ALEXANDRE_TITANGO.html



Général

Constructeur : GENOUD Alexandre
Année : 2010
Longueur : 6,10
Tirant d'eau minimum : 0,30
Coque : Monocoque
Région : France Atl 85
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Bruno Quichaud
Matériau : Bois
Largeur : 2,00
Quille : Deriveur leste
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 3
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : Mercury
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Neuf
Transmission : Hors bord

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 0
Salle d'eau : 0
Couchettes : 0
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Non
GPS : Non
Traceur de carte : Non
VHF : Non
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe : Moteur neuf
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 0
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Le propriétaire nous dit:

TITANGO du chantier alexandre genoud bateaux-bois, entretenu par chantier nautique (construction bois/époxy, peinture de coque 2020, vernis de pont et du tableau arrière 2020, moteur HB neuf). Mât et gréement dormant 2022. Hiverné sous hangar 7 mois par an.

Dériveur lesté à faible franc-bord (0.30m/1.40m), il offre de grandes sensations à son équipage.
Pont en teck, tableau en acajou, bout-dehors en pin d'Oregon, le Titango marie différentes essence de bois pour mieux vous séduire.
Le cockpit étroit est encadré par une légère hiloire, et le chariot d'écoute de grand voile est rejeté sur le pont arrière avec l'écoute qui revient sur une tourelle centrale.
L'intérieur en lattes d'acajou est superbe.
La commande hydraulique sur vérin inox de relevage de la quille est très accessible.
L'installation du hors-bord est un modèle du genre pour une petite unité (puits sous la barre).

Ce day-boat est doté d'un safran suspendu qui se relève à l'horizontale et d'une quille en plomb pivotante (220 Kg) qui lui permettent d'échouer ou d'être transporté sur remorque.

Visite sur RDV.

© Boatnext 2026

Médias



















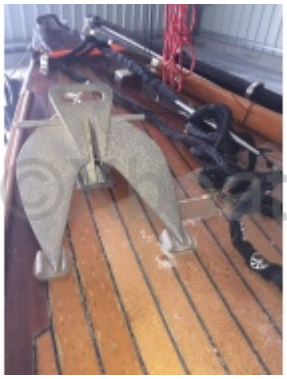
© Boatnext 2026











© Boatnext 2026



© Boatnext 2026