SWAN 39 - 1979

Boatnext

https://www.boatnext.fr/362-NAUTOR-SWAN_SWAN-39.html



Général

Constructeur : Nautor Swan
Année : 1979
Longueur : 11,95
Tirant d'eau minimum : 2,15
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Ron Holland
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,98
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4108
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 40
Heures : 2669
Réservoir carburant : 100

Marque : PERKINS
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur entretenu par propriétaire et mécanicien professionnel. Hélice MAXPROP. Arbre d'hélice remplacé en 2021.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 3
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE EV 400 - Pupitre P70s
Détails sondeur : Centrale B&G
Détails GPS : GEONAV 7" + cartographie NAVIONICS
Détails traceur : GEONAV 7" + cartographie NAVIONICS
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : SOLARMAAX 17GPH World 12v (2021)
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie MASTERVOLT de 2020. 2 batteries de service, 1 batterie moteur AGM 70AH de 2022.
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Highfield 2.50 de 2021 - Moteur TOHATSU 2.5cv
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Ce Swan 39 est un superbe voilier de 1979, signé du légendaire architecte Ron Holland et construit par le prestigieux chantier finlandais Nautor Swan. Alliant élégance, robustesse et performances marines, le Swan 39 est un modèle emblématique de la course-croisière haut de gamme.

Présentation générale

Avec ses 11,98 mètres de longueur et ses 3,81 mètres de largeur, le Swan 39 offre un équilibre parfait entre puissance et confort. Ce voilier séduit par sa ligne intemporelle et la qualité exceptionnelle de sa construction, véritable marque de fabrique du chantier Swan. Ce Swan 39 bénéficie d?un entretien régulier, avec une carène et un pont soignés, témoignant du sérieux de son propriétaire actuel.

Caractéristiques principales

Architecte : Ron Holland
Chantier : Nautor Swan (Finlande)
Année : 1979
Longueur hors tout : 11,98 m
Largeur : 3,81 m
Tirant d?eau : 2,19 m
Déplacement : 8,1 t
Motorisation : Diesel Perkins 4-108 40cv (moteur entretenu, fiable et économique)
Voilure : environ 70 m² (grande voile + génois)

Aménagement & confort

Le Swan 39 dispose d?un aménagement chaleureux et fonctionnel, typique de la tradition Swan :

Cabine avant en V avec rangements,
Carré spacieux avec deux banquettes et table centrale,
Cuisine en L, poste de navigation complet,
Deux couchettes arrière de quart,
Menuiseries en teck de qualité, finitions irréprochables.
L?intérieur du Swan 39 reflète un soin constant et offre un confort de croisière idéal, que ce soit pour un équipage familial ou des navigations plus sportives.

Equipements spécifique:
- Dessalinisateur. (2021)
- Hydro générateur.

© Boatnext 2026

- Panneaux solaire.
- Transpondeur AIS
- Guindeau électrique LOFRANS de 1000W
- Convertisseur 12v/220v de 300W
- Chauffage EBERSPACHER D4 Airtronic.
- Multiplexeur WIFI . USB.NMEA 2000
- Radio CD KENWOOD avec HP ext.

Entretien & état

Le Swan 39 est en bon état général, entretenu avec rigueur.
Carène suivie et antifouling récent. En 2019/2020, un traitement curratif "osmose" a été effectué. (Pelage, sechage, protection produits WEST SYSTEM)
Pont entretenu et en bon état,
Équipements techniques fonctionnels,
Entretien moteur régulier, prêt à naviguer.

Basé à terre, Ce Swan 39 est disponible immédiatement pour visite.

Atouts
Construction Swan : qualité, solidité, fiabilité,
Design Ron Holland : élégant et performant,
Bon état général et prêt à naviguer,
Entretien soigné, carène et pont impeccables,
Excellent rapport qualité/prix sur le marché des Swan.

Ce Swan 39 est une occasion rare d?acquérir un yacht de prestige au pedigree reconnu, combinant la noblesse de la marque Swan et la signature du grand Ron Holland. Un voilier élégant, marin, authentique ? prêt à écrire une nouvelle histoire sur toutes les mers.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026







© Boatnext 2026