# WAUQUIEZ HOOD 38 MK 2 - 1984

Boatnext

https://www.boatnext.fr/378-WAUQUIEZ_WAUQUIEZ-HOOD-38-MK-2.html



## Général

Constructeur : Wauquiez
Année : 1984
Longueur : 11,60
Tirant d'eau minimum : 1,40
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Ted hood
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60
Quille : Deriveur leste
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 4JH4E
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 2570
Réservoir carburant : 200

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- YANMAR- modèle : 4JH4E- MOTEUR REMPLACE EN 2007- puissance : 55 CV- inverseur monté en V- diesel 4 cylindres, atmosphérique.- ligne d?arbre- environ 2600 heures- capacité gasoil : 150 l + 50 l soit 200 l- hélice de propulsion : PROP 3 pales (2008)+ ancienne hélice de secours- propulseur d'étrave REINSTROM


© Boatnext 2026

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar : - radar RAYTHEON R40X
Détails pilote : - pilote automatique AUTOHELM 6000+, sur RAYMARINE évolution +P70 + ACU400
Détails sondeur : - sondeur système navigation STOWE- répétiteurs extérieur au niveau du roof avec sondeur, speedo, [illegible]
Détails GPS : - GPS GARMIN 158 I
Détails traceur : - pc portaable TOSHIBA de navigation sous windows XP- avec Open CPN + cartes mondiales + connecté AIS + GPS - VHF NAVICOM RT 650 ASN (avec AIS et combiné portatif)-Weatherman (système radio Télex sur bande RTTY)
Détails dessalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non
Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible]
Pont teck : Oui
Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
[illegible] Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : - propulseur d?étrave REINSTROM
Détails chargeur et clim : ENERGIE / ELECTRICITE- chargeur de batteries et onduleur MASTERVOLT- 5 batteries 105 AH/12V (4 services et 1 dédié au moteur)- réseau 220 V sur disjoncteur auto et prise de quai- régulateur ALPHA PRO- 1 panneau solaire de 150 sur portique arrière orientable- régulateur de charge MPPT 10 A CONFORT : - chauffage air pulsé WEBASTO- circuit eau douce sous pression (eau chaude et froide)- eau chaude ballon électrique de 50l sur 220V- + eau chaude sur circuit moteur- réfrigérateur à double isolation (refroidissement par eau)- cuisinière avec four + feux gaz sur cardan- four a micro ondes- radio avec hp intérieur et extérieur- carré modifié par le propriétaire précédent (suppression de la bannette dans le carré et ajout de rangements menuiserie de qualité)- autonomie en eau douce de 400 litres
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non


© Boatnext 2026

## électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends mon voilier de marque WAUQUIEZ HOOD 38 de 1984 , il s'agit de la seconde version MK2.
C'est un gréement sloop, construit en résine polyester bien épais, c'est un bateau bien solide !
Je suis le 3eme propriétaire,  je le vend à regret pour cause de santé, j'ai pris plaisir à naviguer depuis 14 ans dans les eaux Bretonnes, le Gascogne avec des escapades annuelles en Espagne, Ecosse, Irlande, Cornouaille...
Il est très confortable avec ses 2 cabines, un grand espace de vie dans le carré, celui-ci est transformable en couchette 2 personnes, il y a le chauffage air pulsé, l'eau chaude sous pression, 2 wc dont 1 équipé d'une cuve eaux noires (jamais servi), un cuisine complète avec plan de travail, évier double, cuisinière avec four à gaz, four micro onde, la sono avec des hauts parleurs à l'intérieur et extérieur.

C?est un bateau robuste très confortable. Il fut réalisé entre 1978 et 1989 en 179 exemplaires.

Il n?est pas si facile en effet de réunir des qualités souvent contradictoires comme le confort et les performances et d?y ajouter l?esthétique.

Le Hood 38 est beau. Ted Hood, son architecte, a su lui donner de l?élégance et de la race. Car une part du plaisir de posséder un bateau est tout simplement de le regarder.

Le Hodd 38 est confortable. Son volume intérieur est peut-être le plus important de tous les bateaux de ce type et le teck, utilisé à profusion, donne aux aménagements un luxe raffiné. C?est le grand confort pour des croisières heureuses, de crique en crique grâce à la dérive relevable.

Le Hood 38 est rapide. Ted Hood est comme nous: il aime les bateaux qui marchent ! Grâce à son immense expérience, le Hood 38 procure un grand plaisir à la barre. Confortablement installé derrière la barre à roue, onze mètres soixante de pont devant vous, vous remontez au près à moins de 30° de vent apparent. Aux allures portantes, dérive haute, vous réalisez des moyennes étonnantes.

CHANTIER WAUQUIEZ
- HOOD 38 MKII
- Dériveur Lesté
- N°116
- Année 1984
- Architecte : Ted HOOD
- longueur : 11.60 m
- longueur flottaison : 9.50 m
- largeur : 3.60 m
- tirant d?eau mini 1.40 m/maxi 3.30 m
- catégorie : 1


© Boatnext 2026

- 8/12 personnes
- intérieur, pont et cockpit en teck
- 3éme propriétaire

MOTEUR :
- YANMAR
- modèle : 4JH4E
- MOTEUR REMPLACÉ EN 2007
- puissance : 55 CV
- inverseur monté en V
- diesel 4 cylindres, atmosphérique.
- ligne d?arbre
- environ 2600 heures
- capacité gasoil : 150 l + 50 l soit 200 l
- hélice de propulsion JPROP 3 pales (2008)+ ancienne hélice de secours
- propulseur d'étrave REINSTROM

VOILES :
- grand-voile full batten, 3 ris, surface de 32 m2 environ (2013)
- Génois sur enrouleur, surface de 55 m2 environ (2013)
- enrouleur FURLEX 300 E (2014)
- possible de réinstaller un enrouleur de génois électrique (démonté en 2014)
- Foc de route sur étai largable + "fausses bastaques (NEIL PRYDE,assimilé solent)
- spinnaker tri radial surface d?environ 110 m2 + chaussette
- Tangon à cloche

GRÉEMENT :
- mât traversant de 17 m avec 2 étages de barres de flèches
- bôme avec lazy jacks
- lazy bag ouvert (2010)

- gréement dormant remplacé en 2007
- gréement courant textile complet

Accastillage :
- 2 winchs LEWMAR 40 (pied de mât)
- 1 winch 40 ST + 1 winch 30 LEWMAR (piano)
- 1 winchs 40 ST, LEWMAR électrique (drisse de grand-voile)
- 2 winchs 50 ST, LEWMAR électriques (écoutes de génois)
- rail d?écoute de grand-voile LEWMAR "Custom" monté sur le roof
- capote de roof
- couverture complète de cockpit fermé
- + taud d'hivernage complet

ENERGIE / ELECTRICITÉ
- chargeur de batteries et onduleur MASTERVOLT
- 5 batteries 105 AH/12V (4 services et 1 dédié au moteur)
- réseau 220 V sur disjoncteur auto et prise de quai
- régulateur ALPHA PRO
- 1 panneau solaire de 150 sur portique arrière orientable
- régulateur de charge MPPT 10 A


© Boatnext 2026

**ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION :**
**- radar RAYTHEON R40X**
**- pilote automatique AUTOHELM 6000+, sur RAYMARINE évolution +P70 + ACU 400 (vérin révisé par pro. en 2018 et système évolution de 2015)**
**- sondeur système navigation STOWE (ancien et fonctionnel)**
**- répétiteurs extérieur au niveau du roof avec sondeur, speedo, girouette, anémomètre.**
**- GPS GARMIN 158 I**
**- ancien pc portable TOSHIBA de navigation sous Windows XP**
**- avec Open CPN + cartes mondiales + connecté AIS + GPS**
**- VHF NAVICOM RT 650 ASN (avec AIS et combiné portatif)**
**- Weatherman (système radio Télex sur bande RTTY)**

**CONFORT :**
**- chauffage air pulsé WEBASTO**
**- circuit eau douce sous pression (eau chaude et froide)**
**- eau chaude ballon électrique de 50l sur 220V**
**- + eau chaude sur circuit moteur**
**- réfrigérateur à double isolation (refroidissement par eau)**
**- cuisinière avec four + feux gaz sur cardan**
**- four à micro ondes**
**- radio avec HP intérieur et extérieur**
**- carré modifié par le propriétaire précédent (suppression de la bannette dans le carré et ajout de rangements menuiserie de qualité)**
**- autonomie en eau douce de 400 litres**

**COQUE :**
**- bateau conservé hors d'eau depuis décembre 2022**
**- coque lisse (pas de surcouche de peinture)**
**- coque traité dans les années 90 époxy VC Tar**
**- peinture de coque blanche en bon état (regelcoatée par le précédent propriétaire)**

**Prévoir des travaux sur le pont en teck (il est d'origine, l'idéal étant de l'enlever pour soit mettre une peinture antidérapante ou refaire un revêtement antidérapant).**


*© Boatnext 2026*

# Médias












© Boatnext 2026















© Boatnext 2026
















© Boatnext 2026















© Boatnext 2026
















© Boatnext 2026