

Général

Constructeur : Jeanneau
Année : 2002
Longueur : 6,80
Tirant d'eau minimum : 0,60
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 5,7 GXI
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 305
Heures : 465
Réservoir carburant : 110

Marque : Volvo penta
Carburant : Essence
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur entièrement révisé par Professionnel, collecteurs, coudes en tbe, soufflets d'embase changés , pompe à eau et pompe à essence changée...

Transmission : Embase

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Chimique
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS : 2 GPS: Lowrance X71 et GARMIN GPSmap526
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Prix : 23 000 ? ? Remorque neuve comprise
À découvrir, ce superbe Jeanneau Leader 705 de 2002, motorisé par un Volvo Penta V8 5.7 Gi essence de 305 CV, affichant seulement 465 heures de fonctionnement.
Ce Leader 705 se distingue par son très bel état général et surtout par un atout particulièrement recherché : il vient de passer 5 ans en eau douce, limitant considérablement son exposition à la corrosion.
ENTRETIEN MÉCANIQUE SOIGNÉ
? Moteur Volvo Penta V8 5.7 Gi d'origine, 465 heures
? Coudes et collecteurs d'échappement démontés, contrôlés et révisés, en excellent état
? Soufflets d'embase remplacés récemment
? Pompe à eau neuve
? Pompe à essence neuve
? Nombreux travaux d'entretien réalisés récemment
ÉQUIPEMENTS ET PRÉSENTATION
? Sellerie intérieure et extérieure en parfait état
? Bimini en excellent état
? Taud de camping complet en tbe
? Le bateau est vendu avec sa Remorque Galaxy double essieu neuve, PTAC 3 200 kg, incluse dans le prix de vente
UN DAY-CRUISER POLYVALENT ET CONFORTABLE
Le Jeanneau Leader 705 est particulièrement apprécié pour son cockpit convivial, ses qualités de navigation et sa motorisation V8 offrant puissance et agrément de conduite.
Idéal pour les sorties en famille, les sports nautiques ou les escapades côtières, ce bateau offre un excellent compromis entre confort, performances et polyvalence.
Un Jeanneau Leader 705 particulièrement bien entretenu, ayant toujours navigué en eau douce, proposé avec sa remorque neuve pour seulement 23 000 ?.
Visite et renseignements complémentaires sur demande.

© Boatnext 2026

Médias



















© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026













© Boatnext 2026

© Boatnext 2026