https://www.boatnext.fr/3839-FOUNTAINE-PAJOT\_QUEENSLAND-55.html



#### Général

**Constructeur : Fountaine Pajot** 

Année : 2011 Longueur : 16,75

Tirant d'eau minimum : 1,10

Coque : Catamaran

Région : Espagne Baleares

Détails place : Pavillon : Belgique Sous type : Architecte :

Matériau : GRP Poly Largeur : 7,80 Quille : Non defini Radeau : Oui Place de port : Oui Leasing en cours : Oui

#### **Moteurs**

Modèle : IPS600 - D6 Montage : In Board (IB) Puiss. Unit. (CV) : 235

Heures : 1690

Réservoir carburant : 4200

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel

Nombre: 2

Commentaires du Propriétaire : Depuis sa sortie de chantier, toutes les Révisions préconisées par volvo ont été effectuées à 100% de ce qui est conseillé. Lors de la dernière révision complète des 1500 heures, les IPS ont été entièremengt

déansntéssetnévissés.

### **Aménagements**

Cabine Marin : 1 WC : Electrique Timonerie : Oui Cabine Double : 3
Salle d'eau : 3
Couchettes : 7
Flybridge : Oui

### électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : 220Litres / Heure

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

# équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles : Pont teck : Oui Passerelle : Oui Bossoirs : Oui

Guindeau élèctrique : Oui Taud cockpit : Oui Pont teck : Oui

Spinnaker : Non Mât :

Cockpit en teck : Oui

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 1340 heures

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui Annexe : Oui Détails annexe : Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Oui Clim. : Oui

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

### électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Glaçons : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui

Réchaud élèctrique : Oui Détails chauffage : Lave-vaisselle : Oui

TV: Oui

Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Lave-vaisselle : Oui
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

#### **Divers**

Commentaires du Propriétaire : <section>

<h1>Catamaran Fountaine Pajot Queensland 55 à vendre</h1>

<h2>Description du Catamaran</h2>

Nous vendons notre <strong>magnifique catamaran</strong> du chantier <strong>Fountaine Pajot</strong>, un <strong>Queensland 55</strong> de <strong>2011</strong>, dont nous sommes les premiers propriétaires.

<h2>Prix et Localisation</h2>

<strong>Prix TTC: 999 000 ?</strong>

Actuellement visible aux <strong>Baléares</strong>.

<h2>Entretien et Révisions</h2>

Une <strong>grosse révision des 1500 heures</strong> a été faite récemment.

L'<strong>équipement très complet</strong> comprend tout ce dont vous avez besoin pour une navigation en toute sérénité.

L'<strong>entretien</strong>, le <strong>polish</strong> et la <strong>révision</strong> sont régulièrement effectués pour garantir un état impeccable.

<h2>Protection et Maintenance</h2>

Le bateau est constamment gardé, lorsqu'il est à l'eau, dans une <strong>housse de protection de la coque</strong> qui, unie au fait qu'il passe sur les ?uvres vives une couche de téflon, limite considérablement les opérations d'entretien et permet d'avoir toujours une coque absolument propre et des échangeurs impeccables.

<h2>Inventaire et Équipements</h2>

<strong>Inventaire complet</strong> disponible sur demande.

Les <strong>arbres d'hélices</strong> sont neufs.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<strong>Constructeur</strong> : Fountaine Pajot

<strong>Matériau</strong> : GRP Poly

<strong>Année</strong> : 2011

<strong>Longueur</strong>: 16,75 m

<strong>Largeur</strong>: 7,80 m

<strong>Tirant d'eau minimum</strong> : 1,10 m

<strong>Coque</strong> : Catamaran<strong>Place de port</strong> : Oui<strong>Pavillon</strong> : Belgique

```
<h2>Moteurs</h2>
ZIII\
 <strong>Marque</strong> : VOLVO
 <strong>Puissance Unitaire</strong>: 235 CV
 <strong>Heures</strong>: 1690
 <strong>Transmission</strong>: IPS
 <strong>Réservoir carburant</strong> : 4200 L
<h2>Aménagements</h2>
<strong>Cabine Double</strong>: 3
 <strong>Cabine Marin</strong> : 1
 <strong>Salle d'eau</strong> : 3
 <strong>WC</strong>: Électrique
 <strong>Couchettes</strong>: 7
 <strong>Timonerie</strong>: Oui
 <strong>Flybridge</strong> : Oui
<h2>Équipements Principaux</h2>
<strong>Groupe électrogène</strong> : Oui
 <strong>Climatisation</strong>: Oui
 <strong>Eau chaude</strong> : Oui
 <strong>Eaux noires</strong> : Oui
 <strong>Annexe</strong>: Oui
 <strong>Moteur annexe</strong> : Oui
<h2>Électronique</h2>
 <strong>Radar</strong>: Oui
 <strong>Pilote automatique</strong> : Oui
 <strong>Sondeur</strong>: Oui
 <strong>Désalinisateur</strong> : Oui, 220 L/H
 <strong>Traceur de carte</strong> : Oui
 <strong>VHF</strong>: Oui
 <strong>Convertisseur 12/220</strong> : Oui
 <strong>GPS</strong>: Oui
<h2>Équipement de Pont</h2>
<strong>Passerelle</strong> : Oui
 <strong>Bossoirs</strong>: Oui
 <strong>Guindeau électrique</strong> : Oui
 <strong>Taud de cockpit</strong> : Oui
 <strong>Pont en teck</strong> : Oui
 <strong>Cockpit en teck</strong>: Oui
 <strong>Plateforme arrière</strong> : Oui
```

```
<h2>Électroménager</h2>
```

<strong>Machine à glaçons</strong> : Oui<strong>Réfrigérateur</strong> : 2

<strong>Lave-vaisselle</strong> : Oui

<strong>Lave-linge</strong> : Oui

<strong>Antenne TV</strong> : Oui

<strong>TV</strong> : Oui

<strong>Chauffage</strong> : Oui <strong>Congélateur</strong> : Oui

<strong>Four</strong> : Oui

<strong>Micro-ondes</strong> : Oui

<strong>Réchaud électrique</strong> : Oui<strong>Réchaud à gaz</strong> : Oui</or>

<h2>Pourquoi ce Queensland 55 est intéressant à acheter ?</h2>

Ce <strong>Queensland 55</strong> est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. D'abord, il s'agit d'un modèle réputé de <strong>Fountaine Pajot</strong>, connu pour sa robustesse et son confort. Ensuite, ce bateau a été méticuleusement entretenu, avec une révision complète des 1500 heures récemment effectuée, garantissant son excellent état de fonctionnement. De plus, il est équipé de nombreux équipements modernes et pratiques, tels qu'un groupe électrogène, une climatisation, et divers équipements électroniques et de pont. Enfin, sa localisation actuelle aux Baléares en fait un bateau facilement accessible pour une inspection et une acquisition rapide.</section>

# Médias



































































































