



Général

Constructeur : Dufour

Année : 2003

Longueur : 9,90

Tirant d'eau minimum : 1,55

Coque : Monocoque

Région : France Atl 17

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,40

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 28

Heures : 790

Réservoir carburant : 90

Marque : Yanmar

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Réservoir entièrement démonté et nettoyé en 2023. Consommation = environ 1,5 l/h à 2000 tr/min (vitesse environ 4 nœuds). Presse étoupe remplacé en 2024. Hélice tripale fixe

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0	Cabine Double : 2
WC : Marin	Salle d'eau : 1
Timonerie : Non	Couchettes : 6
	Flybridge : Non

électronique

Détails radar :	Radar : Non
Détails pilote : Raymarine ST6002	Pilote auto : Oui
Détails sondeur : Raymarine ST60	Sondeur : Oui
Détails GPS : FURUNO GP32Raymarine Axiom 7+ (2024) avec cartographie Navionics .Garmin GPSMAP 720	GPS : Oui
Détails traceur : Raymarine Axiom 7+ (2024) avec cartographie Navionics .Garmin GPSMAP 720	Traceur de carte : Oui
Convertisseur 12/220 : Non	VHF : Oui
Détails déssalinisateur :	Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Oui	Bossoirs : Oui
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Détails table à manger : FURUNO 2024 (2024) fonctionnant. dormant	
Pont teck : Non	Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Détails Groupe et propulseur :	Groupe élec. : Non
Détails chargeur et clim :	Clim. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Oui
Annexe : Oui	Flaps : Non
Détails annexe : Annexe Quicksilver.Moteur HB Mercury 3.3 CV	Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Version et motorisation du GIB SEA 33</h2>

<p>Je propose à la vente mon voilier d'occasion : GIB SEA 33 de DUFOUR YACHTS. Ce bateau a été construit en 2003 et mesure 9,95 mètres de longueur hors-tout avec une longueur de coque de 9,91 mètres. Sa largeur est de 3,45 mètres et son tirant d'eau est de 1,50 mètre. Il est équipé d'une quille fixe et est construit en polyester. Le gréement est de type sloop.</p>

<h2>Aménagement et confort</h2>

<p>Ce voilier dispose de 2 cabines et d'une salle d'eau. Il est propulsé par un moteur YANMAR 3GM30 de 28 CV fonctionnant au gasoil. La capacité du réservoir de carburant est de 90 litres, entièrement démonté et nettoyé en 2023. La consommation est d'environ 1,5 litre par heure à 2000 tr/min, ce qui permet une vitesse d'environ 4 n?uds. Le moteur a environ 790 heures de fonctionnement.</p>

<h2>Aménagements intérieurs</h2>

1 cabine double avant

1 carré central avec 2 banquettes pouvant accueillir 6 personnes, convertibles en 2 couchages simples

Hauteur sous barrot de 1,90 mètre

1 table de carré comprenant un rangement pour bouteilles

1 table à carte sur tribord

1 cuisine en L sur bâbord

1 cabinet de toilette avec WC (pompe neuve et tuyau d'évacuation remplacé en 2023), douche, lavabo, à l'arrière tribord

1 cabine double arrière bâbord

Sellerie de carré en bon état

2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs

Nombreux rangements

<h2>Cuisine</h2>

Eau chaude et froide sous pression

Evier 1 bac

1 réchaud 2 feux + Four ENO (révisé en 2022)

Frigo 12V (groupe froid remplacé en mai 2021)

<h2>Équipements de pont</h2>

- Barre à roue démontable (cuir refait en 2025)
- Console de barre à roue
- Guindeau électrique avec commande filaire et télécommande
- Mouillage principal entièrement remplacé en 2023 composé d'une ancre KOBRA II 12kg, de 35 ml de chaîne 10mm, de 30 ml de câblot 3 torons 16mm et 1 orin
- Mouillage secondaire (2024) composé d'une ancre plate 10 kg, d'environ 15 ml de chaîne 8mm et d'environ 20 ml bout 16mm (LONGUEUR A VERIFIER)
- 1 winch de piano Lewmar 30 self tailing
- 2 winchs de génois Lewmar 30 self tailing
- Table de cockpit repliable
- Capote de roof remplacée en 2021
- Échelle de bain
- Douchette de cockpit
- Taud de protection solaire neuf

<h2>Gréement, voiles et accastillage</h2>

- Gréement dormant en acier inoxydable remplacé en octobre 2020
- Gréement courant remplacé en juin 2021
- Enrouleur de génois FURLEX 204S (octobre 2020)
- Génois sur enrouleur version hauturière (mai 2021)
- Grand-voile à enrouleur dans le mât version hauturière (mai 2021)
- Mât entièrement démonté et révisé en octobre 2020 lors du remplacement du gréement dormant
- Gennaker

<h2>Équipements supplémentaires</h2>

- Portique inox MPI pour annexe et panneau solaire en 2022
- Panneau solaire SMARTSOLAR 175W-12V avec régulateur Victron MPPT 75/15 (même par temps nuageux, le panneau suffit pour maintenir un bon fonctionnement du frigo et de tous les appareils électroniques (GPS, radio VHF AIS et le pilote auto)
- Annexe Quicksilver
- Moteur HB Mercury 3.3 CV
- Chaise de mât (achat en 2024)

<h2>Électricité</h2>

- Circuit 220V et 12V
- Prise de quai 220V
- 2 batteries servitudes + 2 batteries moteur (2020) connectées sur le panneau solaire. Même pendant les mois d'hiver, les batteries sont maintenues chargées
- 1 batterie moteur de 70ah
- Chargeur de batteries

Électronique et équipements de navigation

- 1 VHF fixe NAVICOM RT1050 AIS (2021)
- 1 VHF de secours ICOM IC-M401
- 1 GPS fixe FURUNO GP32
- 1 Compas de route intérieur
- 1 GPS Raymarine Axiom 7+ (2024) avec cartographie Navionics (dernière mise à jour en janvier 2025)
- 1 GPS Garmin GPSMAP 720
- 1 Pilote automatique SX5 Raymarine pupitre ST6002 (entièrement révisé en 2025)
- 1 Loch speedo sondeur Tridata ST60 (sondeur remplacé en 2020)
- 1 Girouette anémomètre Wind Raymarine ST60
- 1 Compas de route extérieur

Sécurité

- Radeau de survie 6 places => Hauturière ISO T1 6P GRP<24H CREWSAVER (achat en 2022) ? Révision des 3 ans en cours - Prochaine révision à prévoir en 2028)
- Catégorie de conception CE : B8 C8 D10
- Pompe de cale électrique
- Pompe de cale à main
- 2 Extincteurs (date limite d'utilisation : 31/12/2027)
- 3 Feux de détresses (expiration en 05/2028)
- Bloc marine 2025
- Coupe bouton pour chaîne de 10mm
- Scie à métaux

Équipements complémentaires

- Trousse à outils
- Pack amarrage
- Pack mouillage

Cartes marines

- CARTE MARINE OFFICIELLE SHOM Nautical Chart (achat en Juillet 2021)
- 6990L Edition 5 ? De La Pointe de Penmarc'h à la Gironde
- 7032L Edition 4 ? De l'Ile de Groix à Belle-Ile
- 7033L Edition 4 ? De Quiberon au Croisic
- 7067L Edition 4 ? De la Chaussée de Sein à Belle-Ile
- 7068L Edition 3 ? De la presqu'île de Quiberon aux Sables d'Olonne
- 7107L Edition 3 ? Port de la Trinité-sur-Mer, Port de Crouesty
- 7138L Edition 3 ? Ports et mouillages en Bretagne Sud
- 7395L Edition 3 ? Du Croisic à Noirmoutier
- NAVICARTE 551 Ile de Ré ? La Rochelle => Année 2018

Pourquoi ce GIB SEA 33 est intéressant à acheter ?

Ce GIB SEA 33 est un voilier d'occasion exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été bien entretenu et régulièrement mis à jour avec des équipements modernes. Son moteur YANMAR 3GM30 est fiable et économique, avec une consommation de carburant raisonnable. De plus, il dispose de nombreux équipements de navigation et de sécurité à jour, ce qui en fait un bateau sûr et prêt pour des

aventures en mer. Son aménagement intérieur spacieux et confortable, avec deux cabines et une salle d'eau, le rend idéal pour des croisières en famille ou entre amis. Enfin, son gréement et ses voiles récents assurent de bonnes performances à la voile, tout en offrant une grande facilité de man?uvre. Ce **GIB SEA 33** est donc un excellent choix pour ceux qui recherchent un **voilier d'occasion** fiable, confortable et performant.







