



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 2008
Longueur : 11,96
Tirant d'eau minimum : 1,00
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,99
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Oui

Moteurs

Modèle : D6
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 750
Réservoir carburant : 1200

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs en parfaites conditions, récemment révisés, vidange et changement des filtres et courroies. (Juin 2023)

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 10
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Antares 12 de 2008 peu utilisé mais ayant bénéficié d'un entretien annuel constant par professionnels. Dernier entretien en juin 2023 incluant nettoyage de l'oeuvre vive, polissage de la coque, passage de l'antifouling et changement des anodes.

Médias



