



## Général

Constructeur : Dehler  
Année : 2000  
Longueur : 12,45  
Tirant d'eau minimum : 1,95  
Coque : Monocoque  
Région : France Atl 17  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Judel vrolijk  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,90  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 3JH2  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 49  
Heures : 1550  
Réservoir carburant : 140

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Moteur Turbo 3 cylindres révisé fin 2024. Ligne d'arbre avec coupe orins. Hélice tripale bronze en bec de canard.

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : RAYMARINE RD 418HD

Détails pilote : RAYMARINE ST7000 avec boîtier de commande à la barre à roue

Détails sondeur : RAYTHEON

Détails GPS : RAYMARINE AXIOM tactile.GARMIN RAYTHEON R80.

Détails traceur : RAYMARINE AXIOM tactile.GARMIN RAYTHEON R80.

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Oui

Détails Fly (Bimini) : Non. 2022. 1200cm hydraulique à 5 jets. ELVSTROM d'origine révisé en 2024.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : Propulseur d'étrave SIDE POWER SP 55 S en tunnel

Détails chargeur et clim : Chargeur MASTERVOLT 40A

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe AX3 avec bossoirs "C" GIROFIX" installés en 2025.Moteur YAMAHA 2.5CV de 2002.

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : WEBASTO avec distribution d'air chaud dans l'ensemble du bateau

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : WEBASTO avec distribution d'air chaud du bateau

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du Dehler 41 CR</h2>

<p>Je suis fier de vous présenter mon <strong>Dehler 41 CR</strong>, un voilier d'exception construit en <strong>2000</strong> et expertisé début <strong>2024</strong>. Ce bateau a bénéficié de travaux importants, dont un hydrogomage de la coque et une révision complète du moteur. Le gréement dormant a été remplacé en <strong>2024</strong>, et le gréement courant, l'électronique et l'électricité ont été contrôlés la même année.</p>

<h2>Équipements et Confort</h2>

<p>Mon <strong>Dehler 41 CR</strong> est équipé pour la croisière hauturière avec un armement complet, incluant un radeau de survie <strong>BOMBARD</strong> de 6 places révisé en mars <strong>2024</strong>. Ce bateau n'a jamais été loué, ce qui garantit son excellent état.</p>

<ul>

<li><strong>Carré en U transformable</strong></li>

<li><strong>Cabine avant avec couchette double</strong></li>

<li><strong>Grande cabine propriétaire à l'arrière</strong></li>

<li><strong>Cuisine en longueur avec évier à 2 bacs</strong></li>

<li><strong>Gazinière 3 feux</strong></li>

<li><strong>Réfrigérateur COOLMATIC de 80L</strong></li>

<li><strong>Double salle d'eau</strong></li>

<li><strong>2 WC avec cuve à eau noire à l'avant</strong></li>

<li><strong>Grande soute arrière tribord</strong></li>

<li><strong>Chauffe eau 220 volts et échangeur de 22L</strong></li>

<li><strong>Réservoirs eau douce pour environ 380L</strong></li>

<li><strong>Cuve à eaux noires environ 35L</strong></li>

<li><strong>Chauffage à air pulsé WEBASTO</strong></li>

<li><strong>Radio CD Alpine</strong></li>

</ul>

<h2>Électronique et Navigation</h2>

<p>Le <strong>Dehler 41 CR</strong> est équipé d'une centrale de navigation <strong>RAYTHEON</strong> avec répéteurs TRIDATA, d'un émetteur/récepteur AIS 700 CLASS B de <strong>2024</strong> avec splitter E70476, et d'un GPS/traceur <strong>RAYMARINE AXIOM</strong> avec écran AXIOM+ 12" multifonction tactile WIFI/GPS à la table à carte de <strong>2024</strong>. La cartographie <strong>NAVIONICS LARGE EUROPE</strong> couvre l'Europe, le Royaume-Uni, l'Irlande et la Hollande. Un GPS portable <strong>GARMIN RAYTHEON R80</strong> est également inclus.</p>

<ul>

- <li><strong>6 winchs KARKEN</strong> dont 2 électriques</li>
- <li><strong>Gréement SLOOP 9/10 ème à 2 étages de barre de flèches</strong></li>
- <li><strong>Mât SPARCRAFT</strong></li>
- <li><strong>Hale bas rigide SPARCRAFT</strong></li>
- <li><strong>Pataris réglable par patte d'oie</strong></li>
- <li><strong>Enrouleur FURLEX 300S</strong></li>
- <li><strong>Grand Voile Fulbatten ELVSTROM</strong></li>
- <li><strong>Génois ELVSTROM</strong></li>
- <li><strong>Gennaker</strong></li>
- <li><strong>Pose d'un étai largable en 2024 avec ferrure équerre et ridoir "pélican"</strong></li>

</ul>

## <h2>Conception et Performance</h2>

<p>Le <strong>Dehler 41 CR</strong> est un voilier monocoque conçu par le cabinet <strong>Judel/Vrolijk</strong> et fabriqué par le chantier <strong>Dehler</strong> à partir de <strong>1999</strong>. Destiné à la croisière hauturière, il combine performance, confort et facilité de man?uvre. Avec une longueur de coque de <strong>12.50 mètres</strong> et une largeur de <strong>3.89 mètres</strong>, ce voilier offre un espace intérieur généreux et confortable.</p>

## <h2>Pourquoi ce Dehler 41 CR est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le <strong>Dehler 41 CR</strong> est intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été expertisé et révisé récemment, garantissant son excellent état. Ensuite, il est équipé de nombreux équipements modernes et performants, tant pour la navigation que pour le confort à bord. Enfin, sa conception par le cabinet <strong>Judel/Vrolijk</strong> et sa fabrication par le chantier <strong>Dehler</strong> en font un voilier de qualité, alliant performance et confort pour des croisières hauturières inoubliables.</p>







