SWAN 36 - 1969

Boatnext

https://www.boatnext.fr/4175-NAUTOR-SWAN_SWAN-36.html



Général

Constructeur : Nautor Swan
Année : 1969
Longueur : 11,10
Tirant d'eau minimum : 1,90
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Sparkman & stephens
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,40
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 690
Réservoir carburant : 64

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur remplacé en 2011, révision complète en 2022.Hélice maxprop.Hélice de secours.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 0
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : GARMIN
Détails pilote : RAYMARINE ST 4000
Détails sondeur : SIMRAD
Détails GPS : GARMIN GPS MAP 7012
Détails traceur : GARMIN GPS MAP 7012
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : Chargeur de quai Cristec.3 batteries servitude 110 A/h 12 V.1 batterie moteur 12 V 70 A/h.Alternateur 60A.Panneau solaire.
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3D TENDER.Moteur 2.3 CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Les mots du propriétaire :

Je vends mon Swan 36, en excellent état, 11m, de 1969.
Ce superbe One Tonner de 11m jaugé JCH avec un rating de 8.6236, est prêt à participer à toutes les régates de voiliers classiques et en particulier à la Coupe Atlantique du Yacht Club de France.

Ce plan Stephens, successeur de Cybèle, prototype de la série et champion du RORC 1968 est le premier de la longue série des Swan construits par le chantier Nautor en Finlande, réputé pour la qualité de ses productions.

Je dispose de son historique complet et de nombreux documents depuis son premier propriétaire, Barry Davies qui, ami de l'importateur britannique des voiles Hood, participait à l'époque avec lui en Mer d'Irlande, aux régates de l'ISORA et du RORC au début des années 70.

Le bateau a été entièrement remis à neuf par le précédent propriétaire en 2015 et les différents chantiers et spécialistes locaux (passes coques, gréement, accastillage, voiles, électronique, radar, AIS, panneau solaire, chauffage, etc...)
J'ai acheté ce bateau en 2023 et continué à l'améliorer :
- Gréement dormant Sparcraft, frigo et WC en 2023.
- Vernis hiloires en 2024.
- Traitement anti osmose, changement de certains passes coque en 2025 .
- Survie de 2012 révisée en 2025

Le bateau est visible à flot et gardienné par des professionnels pendant l'hivernage.
Expertise 2023 sur demande.

>Équipement intérieur:
L'aménagement intérieur est superbe et soigné. Les vernis sont parfaits. À l'avant, il y a une cabine double. Le carré est équipé de deux banquettes/bannettes, d'une grande table à carte et d'une couchette de navigateur.
La cuisine est équipée d'un four à deux feux Parker, d'un frigo de 2023, et d'un chauffage Eberspacher. La réserve d'eau est de 200 litres, et le WC est neuf. La sellerie est comme neuve.

>Électronique:
Le bateau est équipé d'une centrale de navigation Simrad, d'un loch, d'un speedo, d'un sondeur, d'une girouette, et d'un anémomètre, le tout en état de fonctionnement. Il y a des répétiteurs intérieur et extérieurs, un radar Garmin, un pilote Raymarine ST4000, un AIS émetteur/récepteur, une VHF, et une radio-CD.

>Gréement et accastillage:
L'accastillage est de marque Selden. Les winches sont de marque Hutton pour les self tailing et Barlow ou Lewmar pour les autres. Le bateau dispose d'une boîte à dorades pour la ventilation. Le mat Sparcraft date de 2002, et le gréement

© Boatnext 2026

dormant a été renouvelé en 2023. Il y a un enrouleur génois Selden Furlex, un étai largable avec pélican, et un halebas rigides Selden. Le stockage du tangon se fait le long du mât.

>Sécurité:
La survie de 2012 a été révisée en 2025.
Le bateau est équipé du matériel de sûreté réglementaire, d'extincteurs, d'une pompe électrique, d'une pompe manuelle, d'un guindeau électrique de 1000W, et d'une balise de détresse.

Histoire du chantier Nautor's Swan:
Le chantier Nautor's Swan, fondé en Finlande en 1966, est réputé pour la qualité de ses constructions. Les bateaux Swan sont connus pour leur performance et leur élégance. Le Swan 36, lancé en 1967, a été un modèle très populaire et a marqué l'histoire de la voile. Le chantier a évolué au fil des années, mais a toujours maintenu un haut niveau de qualité et d'innovation.

Histoire du modèle Swan 36:
Le Swan 36 a été conçu par le célèbre designer Sparkman & Stephens. Il a été produit de 1967 à 1976 et a été très apprécié pour ses performances en régate et son confort en croisière. Ce modèle a connu plusieurs évolutions, notamment au niveau du gréement et de l'accastillage, pour s'adapter aux nouvelles exigences des régates et des croisières.

Pourquoi ce Swan 36 est intéressant à acheter? :
Ce Swan 36 est particulièrement intéressant à acheter pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été entièrement refait à neuf en 2015, ce qui garantit une excellente condition générale. Ensuite, il est éligible pour les régates de voile classique, ce qui en fait un choix idéal pour les amateurs de course. De plus, il est équipé d'un panneau solaire, d'un chauffage, et d'un frigo de 2023, ce qui en fait un bateau très confortable pour les longues croisières. Enfin, son gréement dormant et ses WC ont été renouvelés en 2023, ce qui garantit une sécurité et une fiabilité optimales.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026





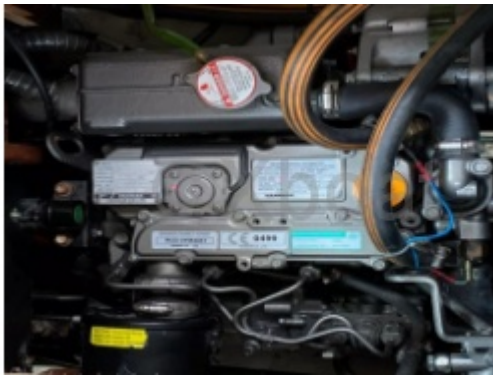









© Boatnext 2026





© Boatnext 2026