RHEA 850 TIMONIER - 2006

Boatnext

https://www.boatnext.fr/4239-RHEA_RHEA-850-TIMONIER.html

Général

Constructeur : Rhea
Année : 2006
Longueur : 9,75
Tirant d'eau minimum : 0,85
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30
Quille : Biquille
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA-STP
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 240
Heures : 850
Réservoir carburant : 550

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Moteurs :- YANMAR de 2 X 240 CV - Diesel 4 temps/4 cylindres en ligne (refroidissement par eau- transmission 2 lignes d'arbre- capacité carburant 550 litres (réservoir nettoyé et traitement antibactériens)- Moteurs légers et performants.- A la fois propres et compacts, ils produisent de faibles émissions et un minimum de bruit. - Maintenances et entretiens exclusivement par professionnel (historique factures)- Prêt à naviguer

 © Boatnext 2025

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : - pilote automatique SIMRAD AP 10

Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Gps, traceur, sondeur GARMIN grand écran tactile (installé en 2020)- VHF SIMRAD R68
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : propulseur d'etrave MAX POWER

Détails chargeur et clim : chargeur de batteries VICTRON energy + onduleur
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non

Détails chauffage : - chauffage Airtronic WEBASTO D4 + chauffage électrique à bain d huile
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage Airtronic WEBASTO D4 + ch
à bain d huile
Réchaud gaz : Oui
TV : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : RHEA
RHEA 850 TIMONIER
- année 2006
- version bi-quille (échouable)
- Motorisation puissante YANMAR (2 X 240 CV)
- Longueur HT : 9.75 m
- Longueur coque : 8.50 m
- Homologué B-8 personnes
- C- 10 personnes

- Avec sa carène dessinée par les architectes JOUBERT-NIVELT, le Timonier 850 est la garantie d'une bonne navigation, d un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, et d une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu' à 28 n?uds pour ce modèle bien motorisé !

- La cabine avant dispose de 2 couchettes en V, transformables en couchette double, avec de nombreux rangements et une grande penderie , un cabinet de toilette avec douche et un WC électrique.
- Les 3 banquettes rabattables du cockpit permettent à 6 ou 8 personnes de s asseoir très confortablement .

MOTORISATION:
- YANMAR de 2 X 240 CV
- Diesel 4 temps/4 cylindres en ligne (refroidissement par eau)
- transmission 2 lignes d'arbre
- capacité carburant 550 litres (réservoir nettoyé et traitement antibactériens)
- Moteurs légers et performants.
- A la fois propres et compacts, ils produisent de faibles émissions et un minimum de bruit.
- Maintenances et entretiens exclusivement par professionnel (historique factures)
- Prêt à naviguer

EQUIPEMENTS :
- propulseur d'étrave MAX POWER
- guindeau électrique
- Delphinière en teck
- projecteur longue portée
- trolling valve (réduction des tours moteurs pour la pêche)
- grande plage arrière en teck
- cockpit en teck
- bimini de soleil
- chauffe eau électrique 12/220 V

© Boatnext 2025

- WC électrique SFA , douche, réfrigérateur, four avec 2 feux gaz
- chauffage Airtronic WEBASTO D4 + bain d huile
- évier inox
- pilote automatique SIMRAD AP 10
- radio cd
- Nouveau GPS, traceur, sondeur GARMIN grand écran tactile (installé en 2020)
- VHF SIMRAD R68
- chauffage soufflant Airtronic WEBASTO D4 en navigation + chauffage électrique à quai type bain d huile
- coque bleu propre et repeinte en 2019
- panneaux solaires (2021)
- Belle unité de propriétaire à saisir
- information complémentaire et visite sur demande via le formulaire contact avec vos coordonnées complet (nom, prénom, téléphone, et adresse email)

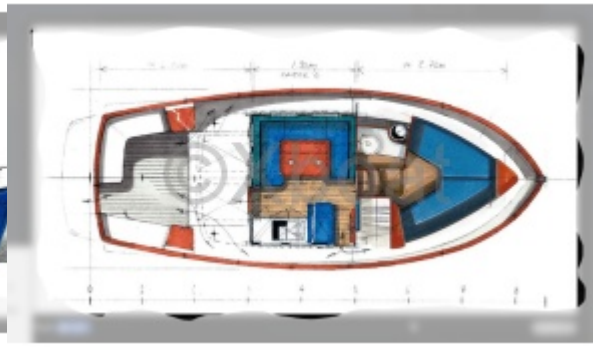
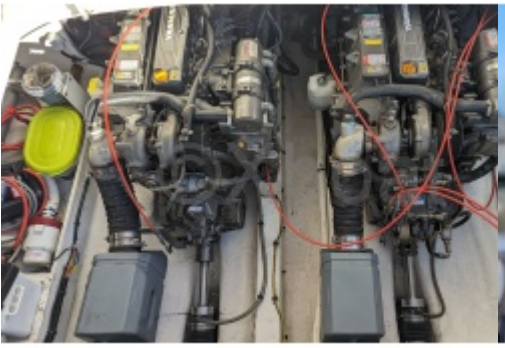
BAISSE DE PRIX RECENTE ! (17.09.2024)
VISITE ET TEST MOTEUR EN VIDEO CLIQUEZ SUR LE LIEN
EXCLUSIVITE XBOAT

 © Boatnext 2025

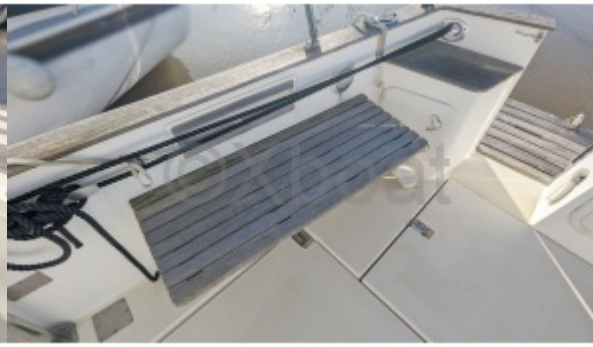
Médias

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

 © Boatnext 2025



© Boatnext 2025

© Boatnext 2025