



Général

Constructeur : Rhea

Année : 2006

Longueur : 9,75

Tirant d'eau minimum : 0,85

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,30

Quille : Biquille

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA-STP

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 240

Heures : 850

Réservoir carburant : 550

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs :- YANMAR de 2 X 240 CV - Diesel 4 temps/4 cylindres en ligne (refroidissement par eau-transmission 2 lignes d'arbre- capacité carburant 550 litres (réservoir nettoyé et traitement antibactériens)- Moteurs légers et performants.- A la fois propres et compacts, ils produisent de faibles émissions et un minimum de bruit. - Maintenances et entretiens exclusivement par professionnel (historique factures)- Prêt à naviguer

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui

Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : - pilote automatique SIMRAD AP 10

Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : Gps, traceur, sondeur GARMIN grand écran tactile (installé en 2020)- VHF SIMRAD R68
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Détails voiles :
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : propulseur d'etrave MAX POWER

Détails chargeur et clim : chargeur de batteries VICTRON energy + onduleur
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage : - chauffage Airtronic WEBASTO D4 + chauffage électrique à bain d huile

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage : - chauffage Airtronic WEBASTO D4 + chauffage électrique à bain d huile

Lave-vaisselle : Non

Chauffage : Oui

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : RHEA

RHEA 850 TIMONIER

- année 2006

- version bi-quille (échouable)

- Motorisation puissante YANMAR (2 X 240 CV)

- Longueur HT : 9.75 m

- Longueur coque : 8.50 m

- Homologué B-8 personnes

- C- 10 personnes

- Avec sa carène dessinée par les architectes JOUBERT-NIVELT, le Timonier 850 est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, et d'une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu'à 28 nœuds pour ce modèle bien motorisé !

- La cabine avant dispose de 2 couchettes en V, transformables en couchette double, avec de nombreux rangements et une grande penderie, un cabinet de toilette avec douche et un WC électrique.

- Les 3 banquettes rabattables du cockpit permettent à 6 ou 8 personnes de s'asseoir très confortablement.

MOTORISATION:

- YANMAR de 2 X 240 CV

- Diesel 4 temps/4 cylindres en ligne (refroidissement par eau)

- transmission 2 lignes d'arbre

- capacité carburant 550 litres (réservoir nettoyé et traitement antibactériens)

- Moteurs légers et performants.

- A la fois propres et compacts, ils produisent de faibles émissions et un minimum de bruit.

- Maintenances et entretiens exclusivement par professionnel (historique factures)

- Prêt à naviguer

EQUIPEMENTS :

- propulseur d'étrave MAX POWER

- guindeau électrique

- Delphinière en teck

- projecteur longue portée

- trolling valve (réduction des tours moteurs pour la pêche)

- grande plage arrière en teck

- cockpit en teck

- bimini de soleil

- chauffe eau électrique 12/220 V

- WC électrique SFA , douche, réfrigérateur, four avec 2 feux gaz
- chauffage Airtronic WEBASTO D4 + bain d huile
- évier inox
- pilote automatique SIMRAD AP 10
- radio cd
- Nouveau GPS, traceur, sondeur GARMIN grand écran tactile (installé en 2020)
- VHF SIMRAD R68
- chauffage soufflant Airtronic WEBASTO D4 en navigation + chauffage électrique à quai type bain d huile
- coque bleu propre et repeinte en 2019
- panneaux solaires (2021)
- Belle unité de propriétaire à saisir
- information complémentaire et visite sur demande via le formulaire contact avec vos coordonnées complet (nom, prénom, téléphone, et adresse email)

BAISSE DE PRIX RECENTE ! (17.09.2024)

VISITE ET TEST MOTEUR EN VIDEO CLIQUEZ SUR LE LIEN

EXCLUSIVITE XBOAT

Médias









