



Général

Constructeur : Boudignon
Année : 1960
Longueur : 9,08
Tirant d'eau minimum : 1,60
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : A la location.Nous consulter.
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : VERNETTE
Matériau : Bois
Largeur : 2,82
Quille : Quille longue
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 42
Heures : 550
Réservoir carburant : 70

Marque : SOLE
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Entretenu régulièrement.Factures.

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 5

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : TP 300 CX sur barre.

Détails sondeur :

Détails GPS : Sur ordinateur.

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Non

GPS : Oui

Traceur de carte : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Départ : Océan Grand voilet (2014) avec housse de pont.

Pont teck : Oui

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Spinnaker (2014) avec housse de pont. Yankee(2014) avec housse

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage : Au bois.
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage : Au bois.
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Accastillage de pont en bronze.Espars et ferrures à l'??état neuf.Le pont en CP + Teck.Le cockpit et les ouvrants,les plats bords et les préceintres ont été remplacé.La liaison serre bauquière et élongis ont été entièrement rivetés.Boulons de charpente axiale changés en inox.Bateau restauré et restructuré par le propriétaire charpentier de marine.Bateau admis à la commission des bâtiments patrimoniaux.(B.I.P)

BORDEES EN ACAJOU

MEMBRURES EN ACACIA

CHARPENTE AXIALE EN IROKO CHENES

RIVET CUIVRE









