SALINA 48 - 2008

Boatnext

https://www.boatnext.fr/4538-FOUNTAINE-PAJOT_SALINA-48.html



Général

Constructeur : Fountaine Pajot
Année : 2008
Longueur : 14,64
Tirant d'eau minimum : 1,10
Coque : Catamaran
Région : Italie Sicile
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Berret-racoupeau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 7,70
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-CE
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 55
Heures : 1000
Réservoir carburant : 480

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Hélices tripales repliables FLEXOFOLD

Transmission : Saildrive

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 4
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO
Détails pilote : FURUNO
Détails sondeur : FURUNO
Détails GPS : DRAGONFLY 7 PRO
Détails traceur : DRAGONFLY 7 PRO
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : AQUABASE.180 L/heure.65 H.

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Bélvy 2023 Oeuf Grand voile Fulbatten sur chariots à billes.
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Non
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : 7 KV.250 H

Détails chargeur et clim : Moniteur XANTREX

Eaux noires : Oui
Annexe : Oui
Détails annexe : Annexe 3.10m usagée.Moteur 9.9 CV

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du Salina 48</h2>

Je suis fier de présenter mon Salina 48, un catamaran de première main, conçu pour les aventures en haute mer. Ce voilier est équipé pour offrir un confort optimal avec ses 4 cabines doubles, dont une aménagée en atelier. Il est également doté de panneaux solaires, d'un dessalinisateur, d'un groupe électrogène, et d'un chauffage central pour votre confort.

Le Salina 48 est un modèle de catamaran habitable de croisière, construit par le chantier Fountaine Pajot en France. Conçu par l'architecte naval Berret-Racoupeau, ce voilier mesure 14,3 mètres de longueur de coque. La production de ce modèle a débuté en 2007.

<h2>Équipements et caractéristiques</h2>

Ce catamaran est équipé d'une grand-voile Full batten sur chariots à billes, d'un génois et d'un gennaker sur enrouleur, ainsi que d'un lazy bag neuf. L'électronique de bord comprend des équipements FURUNO et RAYMARINE, ainsi qu'une VHF COBRA.

Winchs HARKEN (électriques pour barreur et bossoirs)
Guindeau électrique LOFRAN FALCON 1500W
Réseau électrique principal 220V avec prise dans chaque cabine
4 batteries services 200 Ah, 1 batterie pour le groupe électrogène, 1 batterie pour le moteur babord
Convertisseur 300W
TV 12V
Hifi, Radio CD, 4 HP
Moustiquaire + taud de baies vitrées + taud de soleil + tente de cockpit

<h2>Confort et commodités</h2>

Le Salina 48 offre un grand confort avec ses 4 WC, dont 1 électrique avec cuve à eaux noires, et une capacité d'eau douce de 750 litres avec 2 ballons d'eau chaude. Le bateau est également équipé d'une machine à laver séchante et d'un bimini pour barreur.

© Boatnext 2026

<h2>Pourquoi le Salina 48 est intéressant à acheter ?</h2>

** Le Salina 48 est un catamaran exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été conçu pour offrir un confort optimal en haute mer, avec des équipements de pointe et des aménagements spacieux. De plus, il est équipé de nombreux accessoires et équipements haut de gamme, tels que des panneaux solaires, un dessalinisateur, et un groupe électrogène, qui en font un bateau autonome et prêt pour les longues croisières. Enfin, son design élégant et ses performances remarquables en font un choix idéal pour les amateurs de voile exigeants. **

© Boatnext 2026

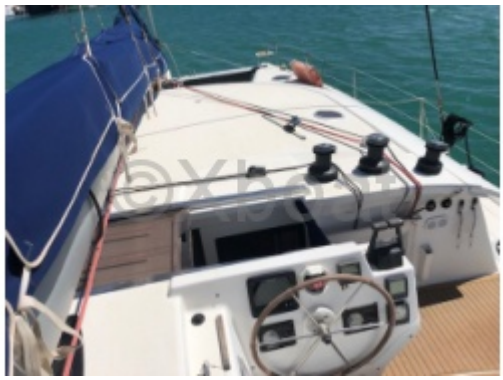
Médias











© Boatnext 2026









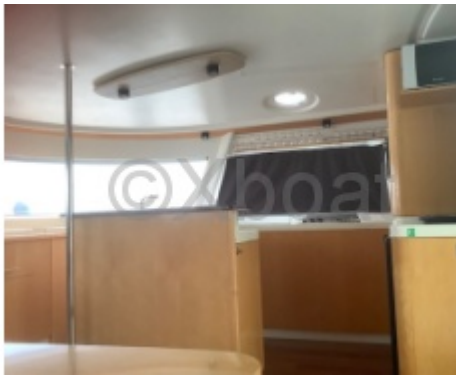





© Boatnext 2026





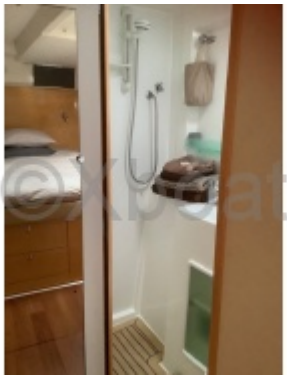









© Boatnext 2026









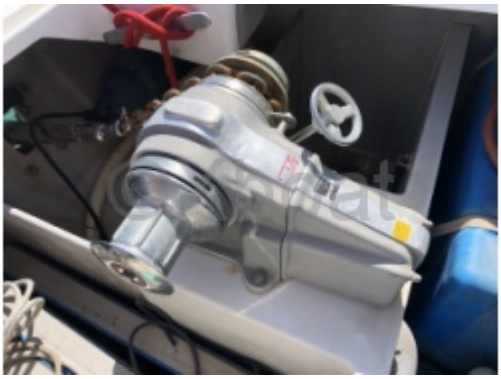





© Boatnext 2026











© Boatnext 2026