



---

## Général

Constructeur : Fountaine Pajot  
Année : 2008  
Longueur : 14,64  
Tirant d'eau minimum : 1,10  
Coque : Catamaran  
Région : Italie Sicile  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Berret-racoupeau  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 7,70  
Quille : Non defini  
Radeau : Oui  
Place de port : Oui  
Leasing en cours : Non

---

## Moteurs

Modèle : 4JH4-CE  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 55  
Heures : 1000  
Réservoir carburant : 480

Marque : YANMAR  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire : Hélices tripales  
repliables FLEXOFOLD

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 4

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar : FURUNO

Détails pilote : FURUNO

Détails sondeur : FURUNO

Détails GPS : DRAGONFLY 7 PRO

Détails traceur : DRAGONFLY 7 PRO

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur : AQUABASE.180 L/heure.65 H.

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Bancs 2200cm3 en teck avec 5 battens sur chariots à billes.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : 7 KV.250 H

Détails chargeur et clim : Moniteur XANTREX

Eaux noires : Oui

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe 3.10m usagée.Moteur 9.9 CV

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Oui
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage : HYDRONIC (circuit d'eau )
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage : HYDRONIC (circuit d'eau )	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Oui	TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du Salina 48</h2>

<p>Je suis fier de présenter mon <strong>Salina 48</strong>, un <strong>catamaran</strong> de première main, conçu pour les aventures en haute mer. Ce <strong>voilier</strong> est équipé pour offrir un confort optimal avec ses <strong>4 cabines doubles</strong>, dont une aménagée en atelier. Il est également doté de <strong>panneaux solaires</strong>, d'un <strong>dessalinisateur</strong>, d'un <strong>groupe électrogène</strong>, et d'un <strong>chauffage central</strong> pour votre confort.</p>

<p>Le <strong>Salina 48</strong> est un modèle de <strong>catamaran habitable</strong> de croisière, construit par le chantier <strong>Fountaine Pajot</strong> en France. Conçu par l'architecte naval <strong>Berret-Racoupeau</strong>, ce voilier mesure <strong>14,3 mètres</strong> de longueur de coque. La production de ce modèle a débuté en <strong>2007</strong>.</p>

<h2>Équipements et caractéristiques</h2>

<p>Ce <strong>catamaran</strong> est équipé d'une <strong>grand-voile Full batten</strong> sur chariots à billes, d'un <strong>généiois</strong> et d'un <strong>gennaker</strong> sur enrouleur, ainsi que d'un <strong>lazy bag neuf</strong>. L'électronique de bord comprend des équipements <strong>FURUNO</strong> et <strong>RAYMARINE</strong>, ainsi qu'une <strong>VHF COBRA</strong>.</p>

<ul>

<li><strong>Winchs HARKEN</strong> (électriques pour barreur et bossoirs)</li>

<li><strong>Guindeau électrique LOFRAN FALCON</strong> 1500W</li>

<li><strong>Réseau électrique principal 220V</strong> avec prise dans chaque cabine</li>

<li><strong>4 batteries services 200 Ah</strong>, 1 batterie pour le groupe électrogène, 1 batterie pour le moteur babord</li>

<li><strong>Convertisseur 300W</strong></li>

<li><strong>TV 12V</strong></li>

<li><strong>Hifi, Radio CD, 4 HP</strong></li>

<li><strong>Moustiquaire</strong> + taud de baies vitrées + taud de soleil + tente de cockpit</li>

</ul>

<h2>Confort et commodités</h2>

<p>Le <strong>Salina 48</strong> offre un grand confort avec ses <strong>4 WC</strong>, dont 1 électrique avec cuve à eaux noires, et une capacité d'<strong>eau douce de 750 litres</strong> avec <strong>2 ballons d'eau chaude</strong>. Le bateau est également équipé d'une <strong>machine à laver séchante</strong> et d'un <strong>bimini pour barreur</strong>.</p>

## Pourquoi le Salina 48 est intéressant à acheter ?

Le **Salina 48** est un **catamaran** exceptionnel pour plusieurs raisons. Tout d'abord, il a été conçu pour offrir un **confort optimal** en haute mer, avec des équipements de pointe et des aménagements spacieux. De plus, il est équipé de nombreux accessoires et équipements haut de gamme, tels que des **panneaux solaires**, un **dessalinisateur**, et un **groupe électrogène**, qui en font un bateau autonome et prêt pour les longues croisières. Enfin, son **design élégant** et ses **performances remarquables** en font un choix idéal pour les amateurs de voile exigeants.















