



Général

Constructeur : Dufour
Année : 2001
Longueur : 12,82
Tirant d'eau minimum : 1,70
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : J&j design
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,26
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : N4.50
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 50
Heures : 960
Réservoir carburant : 250

Marque : NANNI DIESEL
Carburant : Diesel
Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :- NANNI-N4.50- puissance 50 CV- moteur remplacé en 2015- 960 heures de fonctionnement- ligne d'arbre directe- hélice 3 pales fixe en bronze avec coupe orin- capacité carburant de 250 litres- livré avec le train de propulsion- ligne d'arbre directe- échange faites en 2022- révision sera à prévoir avant de repartir (huile + filtres disponibles)

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

Salle d'eau : 2

Couchettes : 10

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote : - pilote automatique

Détails sondeur : - sondeur avec répéteur RAYMARINE

Détails GPS : - GPS et traceur LOWRANCE ELITE 7 (2015)

Détails traceur : - GPS et traceur LOWRANCE ELITE 7 (2015)

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails GPS : - GPS et traceur LOWRANCE ELITE 7 (2015)

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : ELECTRICITE / ENERGIE : - prise de quai pour le 220 volts- tableau électrique à la table à carte- éclairage différentiel- parc de 3 batteries avec - chargeur de batteries

Annexe : Oui
batteries CRISTEC CPS 2 ? 12V/40AH- 2 batteries de service de 140 AH (neuves 2024)- 1 batterie dédiée moteur- gestionnaire de batteries Mobicronic- prises 220 V- prises 12V

Détails annexe : - annexe gonflable 2.50 m

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage :

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire :

Gib Sea 43 par Dufour

Le Gib Sea 43 est un voilier de croisière élégant et performant, conçu pour offrir confort et sécurité à bord. Ce bateau est idéal pour les navigateurs cherchant à allier plaisir de la voile et confort en mer. Voici quelques-unes de ses caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout :** 13,20 mètres

- Largeur :** 4,00 mètres

- Tirage d'eau :** 2,20 mètres (standard) / 1,40 mètres (option shallow draft)

- Déplacement :** Environ 10 tonnes

- Surface de voilure au près :** 85 m²

- Surface de voilure au portant :** 150 m²

- Moteur :** Yanmar 4JH3-TE (54 ch) ou Yanmar 4JH4-TE (56 ch)

- Réservoir d'eau douce :** 400 litres

- Réservoir de carburant :** 200 litres

- Capacité de couchage :** 6 à 8 personnes

- Construction :** Coque en polyester renforcé de fibres de verre

- Aménagement intérieur :** Salon spacieux, cuisine équipée, deux cabines doubles, une cabine simple, deux salles de bain

- Équipements de sécurité :** Ancre, chaîne, treuil, balises de secours, extincteurs, etc.

- Électronique :** GPS, sondeur, pilote automatique, VHF, etc.

Le Gib Sea 43 est apprécié pour sa stabilité et sa manœuvrabilité, ce qui en fait un excellent choix pour les longues croisières ou les sorties en famille. Son aménagement intérieur est conçu pour offrir un maximum de confort, avec des espaces de vie spacieux et bien pensés.



Version 4 cabines doubles. La cabine double superposée tribord AV peut communiquer avec la cabine propriétaire. (Cloison repliable)









