



## Général

Constructeur : Olympic

Année : 1973

Longueur : 11,25

Tirant d'eau minimum : 1,95

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Achat corps mort en rivière possible.

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Dick CARTER

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,65

Quille : Quille longue

Radeau : Oui

Place de port : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D2-40

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 40

Heures : 770

Réservoir carburant : 150

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Moteur VOLVO D2-40 de 2012 installé en 2013 - Echangeur de température remplacé en 2016 - Hélice tripale repliable.

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Chimique

Timonerie : Non

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : SIMRAD TP30

Détails sondeur : Centrale de navigation NKE 2 ( sondeur, loch, girouette-anémomètre )

Détails GPS : GPS FURUNO NX 300 -

Détails traceur : LORENZ de 2008 ( cartographie Atlantique, Manche, Méditerranée Ouest)

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

~~Équipement de pont : (Régulateur de vitesse, GPS, Traceur de carte, VHF, Déssalinisateur, etc.)~~

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

aker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur de batterie 220v/12v

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe TYPHOON 4 places (2010) + siège gonflable + gonfleurs électrique et manuel + 2 avirons aluminium + sac de transport - Moteur électrique TORQEEDO (2017) avec sac de transport + 2 batteries et chargeur 12-220 V avec sac de transport.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Glaçons : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Détails chauffage :
Micro-ondes : Non	Réchaud gaz : Oui
Antenne TV : Non	TV : Non
Détails chauffage :	Lave-linge : Non
Lave-vaisselle : Non	TV SAT : Non
TV : Non	

## Divers

Commentaires du Propriétaire : **Carter 37 par Olympic**  
Le Carter 37 est un voilier classique conçu par le célèbre architecte naval Robert H. Perry et construit par le chantier naval Olympic Yachts. Ce bateau est réputé pour sa robustesse, sa performance et son confort, en faisant un choix idéal pour les navigateurs expérimentés et les amateurs de croisières.

- Caractéristiques principales :**
- Longueur hors-tout :** 11,37 mètres (37 pieds)
  - Largeur :** 3,56 mètres
  - Tirant d'eau :** 1,98 mètres
  - Déplacement :** Environ 7 500 kg
  - Surface de voile au près :** Environ 65 m<sup>2</sup>
  - Surface de voile au large :** Environ 120 m<sup>2</sup>
  - Construction :** Coque en fibre de verre avec renforts en contreplaqué
  - Intérieur :** Aménagement spacieux avec 6 à 8 couchages, cuisine équipée, salle de bain avec douche
  - Moteur :** Généralement équipé d'un moteur auxiliaire de 20 à 30 CV
  - Réservoirs :** Capacité en eau et en carburant suffisante pour des croisières de longue durée

**Performance et maniabilité :** Le Carter 37 est conçu pour offrir une excellente stabilité et une bonne réactivité. Sa quille longue et son ballast important lui permettent de bien tenir la route, même par mer formée. Le bateau est également apprécié pour sa capacité à naviguer efficacement dans diverses conditions de vent.

**Confort et habitabilité :** L'intérieur du Carter 37 est conçu pour offrir un bon niveau de confort. Les espaces de vie sont bien aménagés, avec une attention particulière portée à l'ergonomie et à la fonctionnalité. Les couchages sont spacieux et confortables, et la cuisine est bien équipée pour préparer des repas complets.

**Entretien et fiabilité :** Le Carter 37 est connu pour sa robustesse et sa fiabilité. Les matériaux de construction de haute qualité et la conception soignée en font un bateau durable qui nécessite un entretien minimal. Les pièces de rechange sont généralement faciles à trouver, ce qui facilite la maintenance.

**Conclusion :** Le Carter 37 est un voilier polyvalent qui convient aussi bien aux navigations côtières qu'aux croisières au long cours. Sa performance, son confort et sa fiabilité en font un choix populaire parmi les amateurs de voile. Que vous soyez un navigateur expérimenté ou un amateur de croisières, le Carter 37 saura répondre à vos attentes.









