SAN REMO 930 FISHER - 2012

Boatnext

https://www.boatnext.fr/4666-SAN-REMO_SAN-REMO-930-FISHER.html



Général

Constructeur : San Remo
Année : 2012
Longueur : 9,30
Tirant d'eau minimum : 0,58
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,99
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 225FETX
Montage : HB (OB)
Puiss. Unit. (CV) : 225
Heures : 3000
Réservoir carburant : 400

Marque : YAMAHA
Carburant : Essence
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretien par concessionnaire YAMAHAProtocoles d?entretien à jour. Courroies distribution refaite en 2024, embase neuve sur moteur tribord.

Transmission : Hors bord

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : FURUNO FCV585
Détails GPS : LORENZ avec écran 13"
Détails traceur : LORENZ avec écran 13"
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du SAN REMO 930 Fisher</h2>

Je propose à la vente mon SAN REMO 930 Fisher, un bateau construit par le chantier RIATLANTE. Ce modèle est parfaitement équipé pour la pêche au large ainsi que pour la croisière en famille. Sa coque insubmersible est construite de manière très solide, garantissant sécurité et durabilité.

Actuellement, j'utilise ce bateau pour la pêche amateur au large. L'ensemble du bateau est en excellent état, notamment grâce à sa motorisation composée de deux moteurs YAMAHA de 225 CV, régulièrement révisés toutes les 100 heures par le concessionnaire YAMAHA. Une importante remise à niveau a été effectuée durant l'hiver 2023/2024, incluant l'installation d'un nouveau pare-brise, de flaps, et d'une VHF fixe.

<h2>Confort et Équipements</h2>

Pour le confort à bord, le SAN REMO 930 Fisher dispose de :

Deux cabines avec couchage double
Un cabinet de toilette équipé d'un WC électrique
Un coin cuisine avec un réchaud à deux feux et un réfrigérateur

Ces équipements permettent une navigation en croisière avec un bon niveau de confort.

<h2>Équipements pour la Pêche</h2>

Pour les amateurs de pêche, ce bateau est équipé d'un vivier installé dans le cockpit avec un système d'alimentation en eau de mer, ce qui est idéal pour garder les poissons frais pendant vos sorties en mer.

<h2>Pourquoi le SAN REMO 930 Fisher est intéressant à acheter ?</h2>

Le SAN REMO 930 Fisher est un bateau polyvalent, parfait pour ceux qui recherchent à la fois un bateau de pêche performant et un bateau de croisière confortable. Voici quelques raisons pour lesquelles ce bateau est un excellent choix :

Polyvalence : Idéal pour la pêche au large et les croisières en famille.
Sécurité : Coque insubmersible et construction solide.
Confort : Deux cabines, WC électrique, et coin cuisine équipé.

© Boatnext 2026

Entretien : Moteurs régulièrement révisés et remise à niveau récente.
Équipements de pêche : Vivier avec système d'alimentation en eau de mer.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026











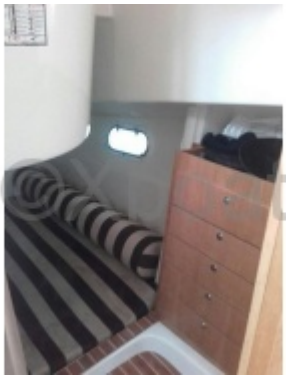


© Boatnext 2026








© Boatnext 2026