# MAG 90 - 1993

Boatnext

https://www.boatnext.fr/4707-MAG-FRANCE_MAG-90.html



## Général

Constructeur : Mag France
Année : 1993
Longueur : 27,43
Tirant d'eau minimum : 3,70
Coque : Monocoque
Région : Espagne Costa Blanca
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte : Bouvet Petit Flahaut
Matériau : Alu
Largeur : 6,70
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D4-270-G
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 270
Heures : 15
Réservoir carburant : 3000

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Moteur NEUF 07/2020, de nouvelle génération installé par le service officiel VOLVO.

Transmission : Ligne d'arbre directe


© Boatnext 2026

## Aménagements

Cabine Marin : 2
WC : Electrique
Timonerie : Non

Cabine Double : 4
Salle d'eau : 5
Couchettes : 10
Flybridge : Non

## électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur : 2 dessalinisateurs SEA RECOVERY de 2X 160 litres entretenus et réparés par la marque elle-même en 2020.

Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

## équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
[illegible]
Pont teck : Oui

Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
[illegible]
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur : Groupes électrogènes:Générateur 1: Modèle ONAN 22KW MDKBS-57441 [illegible] en octobre 2019, neufs.Chargeurs de batterie de marque VICTRON 100Ah (3), révisés.Onduleurs (2) Master-volt 24 / 220v, révisés en 2020.

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui


© Boatnext 2026

## électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Oui
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Glaçons : Oui
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui
Antenne TV : Oui

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Prix réduit pour une vente rapide</h2>
Je vends mon voilier MAG 90 en aluminium, un modèle réputé pour sa robustesse et sa performance en mer. Ce bateau, construit en 1993 par le chantier Mag France, est idéal pour les amateurs de navigation longue distance.

<h2>Caractéristiques techniques</h2>
<ul>
<li>Capacité en eau : 3400 litres</li>
<li>Capacité en carburant : 3000 litres</li>
<li>Vitesse de rotation du moteur : 2800 MN</li>
</ul>

<h2>Rénovations et entretien</h2>
Tous les réservoirs d?eau douce et de gasoil ont été révisés et nettoyés en 2020. Les cabines de l?équipage ainsi que la zone commune ont été remodelées et repeintes pour créer une zone plus confortable en 2020.
En 2020, un nouveau cardan moteur et un nouvel arbre moteur ont été installés. Le bateau est équipé d'une hélice Max Prop.

<h2>Salle des machines</h2>
<ul>
<li>Système de réservoir tampon de 140 litres démonté et révisé en 2020.</li>
<li>Systèmes de remplissage manuels et automatiques nouveaux en 2020.</li>
<li>Filtre à gasoil purificateur avant de remplir le réservoir tampon, modèle CJC.</li>
<li>Deuxième pompe de remplissage de carburant électrique pour une utilisation auxiliaire de l?année 2020.</li>
<li>Troisième pompe de remplissage manuelle entretenue et installée.</li>
<li>Nouveau système d?anode Catheco en novembre 2019.</li>
<li>Nouveau système de ventilation de la salle des machines installé en 2020.</li>
</ul>

<h2>Électricité</h2>
Les travaux électriques ont été effectués par une entreprise spécialisée et un ingénieur, CONTROL MARINE SL. Un recâblage électrique complet sur toutes les lignes a été réalisé en 2020.
Le bateau est équipé d'un nouveau système électrique avec automatisation dans tout le bateau via PLC et écran IHM.


© Boatnext 2026

<h2>Motorisation</h2>
<ul>
<li>Contrôle énergétique</li>
<li>Système de répartition d?énergie</li>
<li>Contrôle des cales</li>
<li>Contrôle et information sur les circuits AC / DC</li>
<li>Feux de navigation (tous led)</li>
<li>Ventilation de la salle des machines</li>
<li>Circuits d?habitabilité</li>
<li>Chargeurs</li>
<li>Pompes à eau douce</li>
<li>Pompes à eaux grises</li>
<li>Pompes à eaux usées</li>
<li>Dessalinisateur et de traitement des eaux</li>
<li>Éclairage extérieur et du mât</li>
</ul>

<h2>Équipements supplémentaires</h2>
<ul>
<li>Chauffe-eau Quick 40 litres, nouveau en 2020.</li>
<li>Feux de navigation à double LED Lopolights en 2020.</li>
<li>Installation d?équipements de musique avec contrôleur externe et BT, FUSION, en 2020.</li>
</ul>

<h2>Peinture</h2>
La coque a été peinte en gris (Kingston Grey) en octobre 2019. Le pont a été peint en blanc et les surfaces de travail antidérapantes en janvier 2020. La bôme Park Avenue a été peinte en blanc en janvier 2020.

<h2>Couverture extérieure et intérieure</h2>
<ul>
<li>Couverture externe du pont extérieur en teck restaurée complètement à neuf en 2019.</li>
<li>Couverture intérieure : Complètement nouvelle en ce qui concerne la finition du teck en 2020.</li>
</ul>

<h2>Auvents, tauds et protection solaire</h2>
Les biminis, housses de winch, housse de barres à roue, housse de grand-voile et toute la sellerie ont été mises à neuf dans un matériau de très haute qualité de couleur noire en 2020.

<h2>Rembourrage intérieur</h2>
<ul>
<li>Changement de la sellerie du salon dans une nouvelle couleur blanche ivoire en 2020.</li>
<li>Matelas de toutes les cabines, y compris ceux de l?équipage, changés en octobre 2019. Ils n?ont pas été utilisés depuis car le bateau n?a navigué que lors d?essais en mer ponctuels de quelques heures.</li>
</ul>


© Boatnext 2026

<h2>Histoire du chantier naval Mag France et du modèle de bateau Mag 90</h2>
Le chantier naval Mag France a une histoire riche et a été un acteur majeur dans la construction de bateaux en aluminium. Le chantier a commencé son activité en 1946 et a été dirigé par Jean-Baptiste Guillas à partir de 1970. Le chantier a fermé au début des années 90, mais il a laissé un héritage important dans l'industrie navale française.
Le modèle Mag 90, conçu par l'architecte naval Bouvet Petit Flahaut, est un exemple de l'expertise du chantier. Ce modèle, construit en 1993, est connu pour sa robustesse et sa performance en mer. Le Mag 90 a été conçu pour la croisière longue distance et a été équipé de technologies avancées pour son époque.

<h2>Pourquoi le MAG 90 est intéressant à acheter ?</h2>
Le MAG 90 est un bateau d'exception qui allie performance, confort et sécurité. Voici quelques raisons pour lesquelles il est intéressant à acheter :
<ul>
<li>Robustesse : Construit en aluminium, le MAG 90 est conçu pour résister aux conditions les plus difficiles en mer.</li>
<li>Confort : Les cabines et la zone commune ont été remodelées et repeintes pour créer un espace de vie confortable.</li>
<li>Technologie avancée : Équipé de systèmes modernes de navigation, de communication et de sécurité, le MAG 90 est prêt pour les longues croisières.</li>
<li>Entretien récent : De nombreux équipements ont été révisés ou remplacés en 2020, garantissant un bateau en excellent état.</li>
<li>Histoire et héritage : Le MAG 90 est un modèle emblématique du chantier Mag France, connu pour sa qualité et son savoir-faire.</li>
</ul>

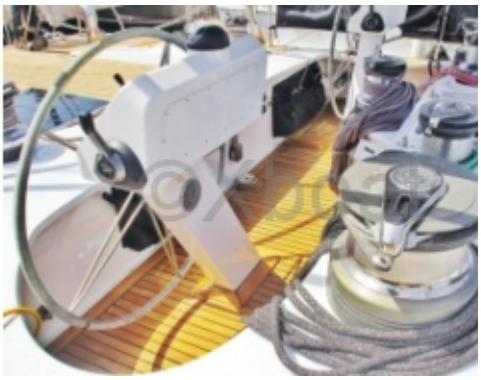

© Boatnext 2026

# Médias









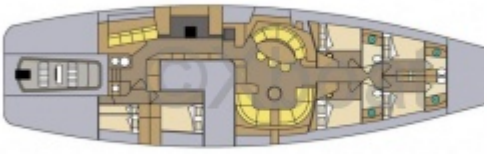



© Boatnext 2026


























© Boatnext 2026














© Boatnext 2026

© Boatnext 2026