



## Général

Constructeur : Mag France  
Année : 1993  
Longueur : 27,43  
Tirant d'eau minimum : 3,70  
Coque : Monocoque  
Région : Espagne Costa Blanca  
Détails place :  
Pavillon : Espagne

Sous type :  
Architecte : Bouvet Petit Flahaut  
Matériau : Alu  
Largeur : 6,70  
Quille : Quillard  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : D4-270-G  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 270  
Heures : 15  
Réservoir carburant : 3000

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 1  
Commentaires du Propriétaire : Moteur NEUF 07/2020, de nouvelle génération installé par le service officiel VOLVO.

Transmission : Ligne d'arbre directe



Réfrigérateur : 2

Four : Oui

Réchaud gaz : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : Air conditionné CLIMMA 150000 BTU, révisé totalement

par la propre Marque. De nouveaux fan-Coils ont été rajoutés dans la zone

des vaiselles d'équipage, de la cuisine et salle des machines en 2020

TV : Oui

Glaçons : Oui

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Oui

Détails chauffage : Air conditionné CLIMMA 150000 BTU, révisé totalement par la propre Marque. De nouveaux fan-Coils ont été rajoutés dans la zone

des vaiselles d'équipage, de la cuisine et salle des machines en 2020

Chauffage : Oui

lave-linge : Oui

TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Prix réduit pour une vente rapide</h2>

<p>Je vends mon <strong>voilier MAG 90</strong> en <strong>aluminium</strong>, un modèle réputé pour sa robustesse et sa performance en mer. Ce bateau, construit en <strong>1993</strong> par le <strong>chantier Mag France</strong>, est idéal pour les amateurs de navigation longue distance.</p>

<h2>Caractéristiques techniques</h2>

<ul>

<li><strong>Capacité en eau</strong> : 3400 litres</li>

<li><strong>Capacité en carburant</strong> : 3000 litres</li>

<li><strong>Vitesse de rotation du moteur</strong> : 2800 MN</li>

</ul>

<h2>Rénovations et entretien</h2>

<p>Tous les <strong>réservoirs d'eau douce</strong> et de <strong>gasoil</strong> ont été révisés et nettoyés en <strong>2020</strong>. Les <strong>cabines de l'équipage</strong> ainsi que la <strong>zone commune</strong> ont été remodelées et repeintes pour créer une zone plus confortable en <strong>2020</strong>.</p>

<p>En <strong>2020</strong>, un nouveau <strong>cardan moteur</strong> et un nouvel <strong>arbre moteur</strong> ont été installés. Le bateau est équipé d'une <strong>hélice Max Prop</strong>.</p>

<h2>Salle des machines</h2>

<ul>

<li><strong>Système de réservoir tampon</strong> de 140 litres démonté et révisé en <strong>2020</strong>.</li>

<li><strong>Systèmes de remplissage manuels et automatiques</strong> nouveaux en <strong>2020</strong>.</li>

<li><strong>Filtre à gasoil purificateur</strong> avant de remplir le réservoir tampon, modèle CJC.</li>

<li><strong>Deuxième pompe de remplissage de carburant électrique</strong> pour une utilisation auxiliaire de l'année <strong>2020</strong>.</li>

<li><strong>Troisième pompe de remplissage manuelle</strong> entretenue et installée.</li>

<li><strong>Nouveau système d'anode Catheco</strong> en novembre <strong>2019</strong>.</li>

<li><strong>Nouveau système de ventilation</strong> de la salle des machines installé en <strong>2020</strong>.</li>

</ul>

<h2>Électricité</h2>

<p>Les <strong>travaux électriques</strong> ont été effectués par une entreprise spécialisée et un ingénieur, <strong>CONTROL MARINE SL</strong>. Un <strong>recâblage électrique complet</strong> sur toutes les lignes a été réalisé en <strong>2020</strong>.</p>

<p>Le bateau est équipé d'un <strong>nouveau système électrique</strong> avec automatisation dans tout le bateau via <strong>PLC</strong> et <strong>écran IHM</strong>.</p>

## <h2>Motorisation</h2>

### <ul>

- <li><strong>Contrôle énergétique</strong></li>
- <li><strong>Système de répartition d'énergie</strong></li>
- <li><strong>Contrôle des cales</strong></li>
- <li><strong>Contrôle et information sur les circuits AC / DC</strong></li>
- <li><strong>Feux de navigation</strong> (tous led)</li>
- <li><strong>Ventilation de la salle des machines</strong></li>
- <li><strong>Circuits d'habitabilité</strong></li>
- <li><strong>Chargeurs</strong></li>
- <li><strong>Pompes à eau douce</strong></li>
- <li><strong>Pompes à eaux grises</strong></li>
- <li><strong>Pompes à eaux usées</strong></li>
- <li><strong>Dessalinisateur et de traitement des eaux</strong></li>
- <li><strong>Éclairage extérieur et du mât</strong></li>

### </ul>

## <h2>Équipements supplémentaires</h2>

### <ul>

- <li><strong>Chauffe-eau Quick 40 litres</strong>, nouveau en <strong>2020</strong>.</li>
- <li><strong>Feux de navigation à double LED Lopolights</strong> en <strong>2020</strong>.</li>
- <li><strong>Installation d'équipements de musique</strong> avec contrôleur externe et BT, <strong>FUSION</strong>, en <strong>2020</strong>.</li>

### </ul>

## <h2>Peinture</h2>

<p>La <strong>coque</strong> a été peinte en gris (<strong>Kingston Grey</strong>) en octobre <strong>2019</strong>. Le <strong>pont</strong> a été peint en blanc et les surfaces de travail antidérapantes en janvier <strong>2020</strong>. La <strong>bôme Park Avenue</strong> a été peinte en blanc en janvier <strong>2020</strong>.</p>

## <h2>Couverture extérieure et intérieure</h2>

### <ul>

- <li><strong>Couverture externe du pont extérieur en teck</strong> restaurée complètement à neuf en <strong>2019</strong>.</li>
- <li><strong>Couverture intérieure</strong> : Complètement nouvelle en ce qui concerne la finition du teck en <strong>2020</strong>.</li>

### </ul>

## <h2>Auvents, tauds et protection solaire</h2>

<p>Les <strong>biminis</strong>, <strong>housses de winch</strong>, <strong>housse de barres à roue</strong>, <strong>housse de grand-voile</strong> et toute la <strong>sellerie</strong> ont été mises à neuf dans un matériau de très haute qualité de couleur noire en <strong>2020</strong>.</p>

## <h2>Rembourrage intérieur</h2>

### <ul>

- <li><strong>Changement de la sellerie du salon</strong> dans une nouvelle couleur blanche ivoire en <strong>2020</strong>.</li>
- <li><strong>Matelas de toutes les cabines</strong>, y compris ceux de l'équipage, changés en octobre <strong>2019</strong>. Ils n'ont pas été utilisés depuis car le bateau n'a navigué que lors d'essais en mer ponctuels de quelques heures.</li>

### </ul>

## Histoire du chantier naval Mag France et du modèle de bateau Mag 90

Le chantier naval Mag France a une histoire riche et a été un acteur majeur dans la construction de bateaux en aluminium. Le chantier a commencé son activité en 1946 et a été dirigé par Jean-Baptiste Guillas à partir de 1970. Le chantier a fermé au début des années 90, mais il a laissé un héritage important dans l'industrie navale française.

Le modèle Mag 90, conçu par l'architecte naval Bouvet Petit Flahaut, est un exemple de l'expertise du chantier. Ce modèle, construit en 1993, est connu pour sa robustesse et sa performance en mer. Le Mag 90 a été conçu pour la croisière longue distance et a été équipé de technologies avancées pour son époque.

## Pourquoi le MAG 90 est intéressant à acheter ?

Le **MAG 90** est un bateau d'exception qui allie performance, confort et sécurité. Voici quelques raisons pour lesquelles il est intéressant à acheter :



- Robustesse** : Construit en aluminium, le MAG 90 est conçu pour résister aux conditions les plus difficiles en mer.

- Confort** : Les cabines et la zone commune ont été remodelées et repeintes pour créer un espace de vie confortable.

- Technologie avancée** : Équipé de systèmes modernes de navigation, de communication et de sécurité, le MAG 90 est prêt pour les longues croisières.

- Entretien récent** : De nombreux équipements ont été révisés ou remplacés en 2020, garantissant un bateau en excellent état.

- Histoire et héritage** : Le MAG 90 est un modèle emblématique du chantier Mag France, connu pour sa qualité et son savoir-faire.















