



## Général

Constructeur : EMKA

Année : 1981

Longueur : 12,50

Tirant d'eau minimum : 2,26

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place : Chantier Marée Haute à TREGUNC

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Jan kjaerulff

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,90

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2QM20

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 24

Heures : 2000

Réservoir carburant : 70

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien par propriétaire. Refit en 2020, dépose culasse, contrôle des chemises, remplacement soupapes et siège de soupape, joints , etc...

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE SPX 5 sur barre à roue.

Détails sondeur : RAYMARINE ST 50

Détails GPS : GARMIN GPSmap 526 et FURUNO GP 32

Détails traceur : GARMIN GPSmap 526

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Déplacement : 4500 kg

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Oui

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

## Divers

Commentaires du Propriétaire : EMKA 43 - BIANCA 414 : Voilier d'exception pour navigations hauturières

L'EMKA 43 - BIANCA 414 est un voilier conçu pour les marins exigeants à la recherche de robustesse, de performance et de confort en haute mer. Ce modèle, construit en Allemagne et dérivé du célèbre Bianca 414, est reconnu pour sa qualité de fabrication et ses excellentes qualités marines.

Avec ses 12,50 mètres de longueur, ce voilier allie élégance et solidité grâce à une coque en polyester renforcé et un plan signé par le célèbre architecte naval Elvstrøm & Kjærulff. Sa silhouette élancée et son gréement sloop en font un bateau idéal pour les grandes traversées comme pour les croisières côtières.

### Caractéristiques Techniques

? Chantier : EMKA Yachting (Allemagne)

? Modèle : EMKA 43 - Bianca 414

? Année de construction : 1981

? Architecte : Elvstrøm & Kjærulff

? Longueur hors tout (LHT) : 12,50 m

? Largeur : 2.96 m

? Tirant d'eau : 2,10 m (quille profonde)

? Déplacement : 7 500 kg

? Lest : 3 000 kg

? Gréement et Voilure

? Type de gréement : Sloop

? Mât : Aluminium, posé sur le pont

? Surface de voile totale : ~75 m²

o Grand-voile : Environ 35 m² (Grand voile dacron et Grand voile mylar)

o Génois : Environ 40 m² (Génois sur enrouleur 100% , Génois sur enrouleur 120%.

o Autres voiles : Trinquette. Gennaker sur emmagasineur. Spi symétrique léger état correct .

? Enrouleur de génois : Oui

? Winches : Self-tailing pour faciliter les manœuvres

### Motorisation et Énergie

? Moteur : Yanmar 2QM20, hélice 2 pales repliable. (Refit en 2020, dépose culasse, contrôle des chemises, remplacement soupapes et siège de soupape, joints , etc...)

? Puissance : 24 CV

? Transmission : Ligne d'arbre

? Réservoir de carburant : 70 L

? Électricité : 12V avec 2 batteries de service et 1 moteur, Contrôleur électronique de batterie VICTRON. Circuit 220V. Chargeur de quai DOLPHIN neuf. Panneau solaire 110W avec son régulateur. Répartiteur de charge par l'alternateur.

### Aménagements et Confort

? Nombre de cabines : 2

? Couchages : 6 places

? Carré spacieux avec table rabattable et banquettes

? Cuisine équipée : Réchaud à gaz, four, évier double, nombreux rangements

? Réservoir d'eau douce : ~300 L

? Toilettes marines avec douche séparée

Équipements de Navigation

? Pilote automatique : RAYMARINE SPX 5 sur barre à roue.

? Compas, GPS : GARMIN GPSmap 526 et FURUNO GP 32,

? sondeur, loch-speedo : RAYMARINE ST 50.

? VHF fixe

Le navire est actuellement stocké à terre dans un chantier naval. La coque a été débarrassée de son antifouling, lavée, séchée, enduite époxy, ponçage et quatre couche d'époxy. Le pont a été dépouillé du teck, poncé, appliqué de l'époxy, puis le pont a été peint avec un antidérapant et son étanchéité contrôlée. L'ensemble des passe-coque et vanne ont été remplacé, et la Coque enduite poncée puis application de trois couches de polyuréthane blanche. Tous les vaigrages endommagés ont été refait, et les vernis intérieurs sont en cours de réfections. Eclairage intérieur refait en LED basse consommation. Loupe de près remplacée. Bague hydro lub remplacée. Auto radio et haut-parleur intérieurs et extérieurs remplacés. Le système de barre a été fiabilisé par la mise en place de butées.

Les atouts du EMKA 43 - Bianca 414

?? Voilier robuste et marin, conçu pour le large

?? Bonne stabilité grâce à son lest important

?? Intérieur chaleureux et spacieux, idéal pour la vie à bord

?? Performances optimales sous voiles, même par vents légers

L'EMKA 43 - Bianca 414 est un voilier qui séduira aussi bien les navigateurs expérimentés que les amateurs de croisières longues distances. Son confort, sa solidité et ses performances en font une valeur sûre sur le marché des voiliers de grande croisière.











