



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1985
Longueur : 9,98
Tirant d'eau minimum : 0,95
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Non défini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4L2 D254
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 220
Heures : 1200
Réservoir carburant : 700

Marque : MERCUISER
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretenu par professionnel. Toutes les factures depuis 1999 sont disponibles.

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : eagle

Détails GPS : GARMIN

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Oui

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Glaçons : Non

Chauffage : Non

Lave-linge : Non

Réchaud électrique : Non

Détails chauffage :

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Lave-vaisselle : Non

Antenne TV : Oui

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Description du Fairline 33 Targa</h2>

<p>Le Fairline 33 Targa est un cruiser qui illustre parfaitement le savoir-faire britannique en matière de construction nautique. Ce modèle fait partie de la célèbre gamme Targa de Fairline, reconnue pour ses performances sportives, son design élégant et son confort à bord.</p>

<h2>Design Extérieur</h2>

<p>Avec ses lignes épurées et son profil racé, le Fairline 33 Targa attire immédiatement l'attention. Son design extérieur est à la fois moderne et intemporel, ce qui lui permet de rester un modèle prisé sur le marché des bateaux d'occasion, même des années après sa mise en service.</p>

Pont arrière spacieux

Grande plateforme de bain

<h2>Performances</h2>

<p>Le 33 Targa ne se contente pas d'être esthétique ; il offre également des performances remarquables. Son comportement en mer est fiable, avec une bonne manœuvrabilité, ce qui le rend agréable à piloter, que ce soit pour des sorties en mer rapides ou des croisières plus tranquilles.</p>

<h2>Intérieur et Confort</h2>

<p>L'intérieur du Fairline 33 Targa est conçu pour maximiser l'espace et le confort. La cabine principale est lumineuse et bien aménagée, avec des matériaux de haute qualité. Les équipements à bord sont pensés pour le confort des passagers, avec :</p>

Une cuisine fonctionnelle

Des couchages confortables

Un espace de vie qui permet de profiter pleinement des moments à bord

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Ce FAIRLINE 33 TARGA est une deuxième main, hiverné sous hangar 6 mois par an. Un entretien régulier est effectué annuellement par un professionnel, et toutes les factures depuis 1999 sont disponibles. Voici quelques-unes de ses caractéristiques techniques :</p>

Démarreurs et alternateurs neufs (2023)

Échangeurs nettoyés (2023)









