FAIRLINE 33 TARGA - 1985

Boatnext

https://www.boatnext.fr/474-FAIRLINE_FAIRLINE-33-TARGA.html



Général

Constructeur : Fairline
Année : 1985
Longueur : 9,98
Tirant d'eau minimum : 0,95
Coque : Monocoque
Région : France Atl 33
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,48
Quille : Non defini
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4L2 D254
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 220
Heures : 1210
Réservoir carburant : 700

Marque : MERCRUISER
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : Entretenu par professionnel.Toutes les factures depuis 1999 sont disponibles.

Transmission : Embase

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : eagle
Détails GPS : GARMIN
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Découvrez le Fairline 33 Targa, un yacht à moteur emblématique de la marque britannique Fairline, alliant élégance, performance et fiabilité. Ce modèle, très prisé sur le marché de l'occasion, est idéal pour les amateurs de navigation côtière ou de croisières prolongées. Voici ses principales caractéristiques techniques et ses atouts majeurs :
<h3>? Dimensions & Capacité</h3>

Longueur hors tout (LOA) : 10,20 mètres (33 pieds)
Longueur de coque : 9,50 mètres
Largeur (bâti) : 3,40 mètres
Tirant d'eau : 1,10 mètre (version standard)
Poids à vide (approximatif) : 5 200 kg
Capacité carburant : 400 litres
Capacité eau douce : 200 litres
Cabines : 1 à 2 (selon aménagement), avec espace nuit pour 4 à 6 personnes
Couchages : 2 à 4 places standard, avec salle de bain privative

<h3>? Motorisation & Performances</h3>

Moteurs types (d'origine) : 2 x Volvo Penta KAD300 (220 ch chacun) ou Cummins 6BTTA (270 ch)
Propulsion : Arrière (IPS ou shafts selon version)
Vitesse maximale : 28 ? 32 n?uds (selon motorisation et charge)
Vitesse de croisière : 25 ? 28 n?uds à 3 000 ? 3 500 tr/min
Autonomie : Environ 250 milles nautiques à 25 n?uds
Type de transmission : Inboard Diesel (ID ou IPS Volcomatic pour les modèles récents)

<h3>? Design & Équipements</h3>

Coque : Fibre de verre stratifiée, design "deep-V" pour une bonne tenue à la mer
Pont : Teck (ou synthétique selon modèle), antidérapant, avec aire de circulation sécurisée
Pilothouse : Grand roof en aluminium avec larges baies vitrées pour une visibilité optimale
Cockpit : Spacieux, équipé de banquettes modulables, table basse et transats mouillables
Passerelle arrière : Intégrée avec plateforme de baignade rétractable (certains modèles)

© Boatnext 2026

Équipements de série :

Système électrique 12V/24V
Tableau de bord ergonomique avec instruments analogiques/numériques
Éclairage LED extérieur et intérieur
Sonorisation marine (selon options)
Ancre, guindeau électrique, défenses et aussières
Équipements de sécurité : gilets, extincteurs, trousse de premiers secours

<h3>? Praticité & Entretien</h3>

Aménagements intérieurs : Cuisine (galley) équipée avec réfrigérateur, plaque de cuisson et évier ; espace salon convertible en couchage, salle d'eau avec WC marin et douche.
Isolation : Mousse polyuréthane pour une bonne isolation thermique et phonique
Accès Technique : Large trappe moteur pour maintenance simplifiée
Maintenance requise :

Vidange moteur tous les 250 heures ou 1 à 2 fois/an
Rinçage des circuits d'eau douce après utilisation
Contrôle régulier des anodes et coque (antifouling tous les 1 à 2 ans)

Prix moyen sur le marché (occasion 2020-2023) : Entre 100 000 ? et 180 000 ?, selon état, motorisation et année (modèles 1998 à 2010 les plus courants)

Le Fairline 33 Targa est un choix judicieux pour ceux qui recherchent un bateau fiable, performant et esthétique, avec un excellent rapport qualité-prix sur le marché de l'occasion. Son design intemporel et sa robustesse en font un classique de la navigation britannique, toujours très recherché des plaisanciers. Astuce : Lors de l'achat, vérifiez l'historique d'entretien, l'état des moteurs et des transmissions, ainsi que la corrosion éventuelle de la coque sous la ligne de flottaison.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026











© Boatnext 2026