



## Général

Constructeur : Dufour Catamarans  
Année : 1998  
Longueur : 11,98  
Tirant d'eau minimum : 1,30  
Coque : Catamaran  
Région : Caraïbes  
Détails place :  
Pavillon : France

Sous type :  
Architecte : Mortain / Mavrikios  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 6,40  
Quille : Non défini  
Radeau : Oui  
Place de port : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : MD2030  
Montage : In Board (IB)  
Puiss. Unit. (CV) : 30  
Heures : 3500  
Réservoir carburant : 270

Marque : VOLVO PENTA  
Carburant : Diesel  
Nombre : 2  
Commentaires du Propriétaire : Coudes d'échappement révisés en 2023.

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 3

Salle d'eau : 2

Couchettes : 8

Flybridge : Non

---

## électronique

Détails radar :

Détails pilote : RAYMARINE RT 6000 avec télécommande.RAYMARINE RT 4000 en secours.

Détails sondeur : RAYMARINE 2022

Détails GPS : FURUNO GP39

Détails traceur : GARMIN 2022.FURUNO GP39.Tablette SAMSUNG multimédia navigation.

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur : 12V 60L/heure

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles : Grand voile Full batten et génois sur enrouleur 2020.

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât : 1

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe : Annexe semi rigide.Moteur HB 2 temps 15 CV.

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Oui

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Oui  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Antenne TV : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

Glaçons : Non  
Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Détails chauffage :  
Lave-vaisselle : Non  
Chauffage : Non  
Lave-linge : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Commentaires du Propriétaire : Son propriétaire nous dit:

NAUTITECH 395, 3 cabines doubles, refit 2022, dessalinisateur, armement hauturier, jamais charter, livré prêt à naviguer vers Caraïbes ou Pacifique.

>Toit de cockpit rigide récent avec panneaux solaires 900W 2022.

>Electronique récente dont Transpondeur AIS Digital Yacht AIT2000, Multiplexeur Wifi Ship Module Miniplex, Anémomètre NASA ClipperWind et girouette 2022, téléphone IRIDIUM MOTOROLA 9505.

>Carré réaménagé en véritable salon en 2022 + cuisine refaite en 2022 + sellerie neuve + matelas pour couchage.

>Eau chaude/froide sous pression avec 600 L de réservoir.

>Cockpit aménagé avec table sur vérin pour couchage extérieur si besoin.

>Electricité refaite, batteries neuves.

>Guindeau électrique neuf.

>Radeau de survie pour 10 personnes + balises de détresse + 4 x lignes de vie + 9 gilets de sauvetage ( 6 adultes, 3 enfants) + coffret de fusées offshore

>Filet trampoline avant neuf.

Factures et visite sur demande.

Le voilier Nautitech 395 est un catamaran habitable de croisière, construit par le chantier Dufour Yachts en France. Ce voilier Aileron, gréé en Sloop fractionné, réalisé par l'architecte naval Alain Mortain & Yannis Mavrikios avec un tirant d'eau maximum de 1.30 m. La production a démarré en 1986. 80 exemplaires du bateau ont été produits.







