



Général

Constructeur : RHEA-MARINE

Année : 2007

Longueur : 8,00

Tirant d'eau minimum : 0,85

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,10

Quille : Non defini

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 310

Heures : 688

Réservoir carburant : 450

Marque : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Entretien par professionnel

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 1

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar : FURUNO NAV'NET

Détails pilote : FURUNO NAV'PILOT

Détails sondeur : FURUNO FCV 587 sondeur numérique couleur de 8,4 pouces équipé de technologies avancées pour la pêche et le sport.

Détails GPS : FURUNO NAV'NET

Détails traceur : FURUNO NAV'NET

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim : Chargeur 25A avec prise de quai.

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : RHEA 800 TIMONIER ? 2007
VOLVO PENTA D6 310 CH ? 688 H ? LIGNE D'ARBRE

Le RHEA 800 Timonier est une vedette de 8 mètres particulièrement polyvalente, conçue pour associer confort, protection et qualités nautiques. Ce RHEA 800 de 2007, bénéficie d'une configuration complète avec un Volvo Penta D6 de 310 ch affichant 688 heures, une transmission par ligne d'arbre et un entretien réalisé par professionnel.

Le RHEA 800 Timonier est particulièrement adapté à un programme de navigation côtière, pêche-promenade, sorties à la journée et petites croisières.

CONFORT ET HABITABILITÉ

L'un des principaux atouts du RHEA 800 est sa timonerie fermée, permettant de naviguer à l'abri du vent et des embruns tout en conservant un cockpit arrière spacieux et fonctionnel.

Avec ses 8,00 m de longueur et 3,10 m de largeur, le RHEA 800 offre un volume intérieur intéressant pour cette catégorie de bateau.

L'aménagement comprend :

- ? 1 cabine double ;
- ? jusqu'à 4 couchages ;
- ? 1 salle d'eau ;
- ? WC marin ;
- ? timonerie fermée ;
- ? réfrigérateur ;
- ? réchaud gaz ;
- ? eau chaude.

Le RHEA 800 Timonier permet ainsi d'envisager aussi bien les sorties à la journée que les week-ends et petites croisières côtières.

MOTORISATION VOLVO PENTA D6 ? 310 CH

Ce RHEA 800 est équipé d'un Volvo Penta D6 de 310 ch, en configuration mono-moteur in-board avec transmission par ligne d'arbre directe.

- ? Volvo Penta D6
- ? Puissance : 310 ch
- ? Heures moteur : 688 h
- ? Carburant : diesel
- ? Transmission : ligne d'arbre directe
- ? Réservoir : 450 litres
- ? Entretien réalisé par professionnel

Avec seulement 688 heures, cette motorisation constitue un élément particulièrement intéressant du RHEA 800. La configuration diesel avec ligne d'arbre est adaptée à un usage régulier en navigation côtière.

ÉLECTRONIQUE ET NAVIGATION

- Le RHEA 800 Timonier bénéficie d'une dotation électronique complète, principalement en équipement Furuno :
- ? Radar Furuno NAV?NET

- ? pilote automatique Furuno NAV'PILOT ;
- ? sondeur Furuno FCV 587 ;
- ? écran couleur 8,4 pouces ;
- ? GPS Furuno NAV'NET ;
- ? traceur/cartographie Furuno NAV'NET ;
- ? VHF DSC

Cette dotation permet au RHEA 800 de disposer d'un équipement adapté à la navigation côtière et à la pêche-promenade.

ÉQUIPEMENTS ET CONFORT

Le RHEA 800 dispose notamment de :

- ? propulseur d'étrave ;
- ? guindeau électrique ;
- ? chargeur 25 A ;
- ? prise de quai ;
- ? production d'eau chaude ;
- ? réfrigérateur ;
- ? réchaud gaz ;
- ? taud de cockpit ;
- ? plateforme arrière ;
- ? Béquilles d'échouage

Le propulseur d'étrave apporte un réel confort lors des manœuvres de port et facilite la prise en main du RHEA 800 Timonier.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

RHEA 800 TIMONIER ? 2007

- ? Constructeur : RHEA-MARINE
- ? Modèle : RHEA 800 TIMONIER
- ? Année : 2007
- ? Longueur : 8,00 m
- ? Largeur : 3,10 m
- ? Tirant d'eau minimum : 0,85 m
- ? Construction : polyester / GRP
- ? Coque : monocoque
- ? Pavillon : France
- ? Motorisation : Volvo Penta D6
- ? Puissance : 310 ch
- ? Heures moteur : 688 h
- ? Transmission : ligne d'arbre directe
- ? Réservoir carburant : 450 l
- ? Cabine double : 1
- ? Couchages : 4
- ? Salle d'eau : 1
- ? WC marin
- ? Timonerie fermée
- ? Propulseur d'étrave
- ? Radar
- ? Pilote automatique
- ? GPS / traceur Furuno
- ? Sondeur Furuno FCV 587
- ? VHF
- ? Guindeau électrique
- ? Réfrigérateur
- ? Réchaud gaz
- ? Eau chaude

- ? Taud de cockpit
- ? Plateforme arrière (A remonter)

PROGRAMME DE NAVIGATION

Le RHEA 800 est particulièrement adapté aux plaisanciers recherchant un bateau de taille raisonnable offrant à la fois protection, confort et espace extérieur.

Le RHEA 800 Timonier peut être utilisé pour :

- ? sorties à la journée ;
- ? pêche-promenade ;
- ? pêche côtière ;
- ? sorties en famille ;
- ? navigation côtière ;
- ? week-ends à bord ;
- ? petites croisières.

La combinaison timonerie fermée, cabine double, 4 couchages, salle d'eau et cockpit arrière apporte au RHEA 800 une polyvalence intéressante pour un bateau de 8 mètres.

TRAVAUX À PRÉVOIR

Dans le cadre de la prochaine période d'entretien, il conviendra de prévoir le remplacement des passe-coques et des vannes.

Cette intervention relève d'un entretien préventif et d'une remise à niveau des équipements de coque et devra être intégrée au budget de l'acquéreur.

LES POINTS FORTS DU RHEA 800

- ? Volvo Penta D6 ? 310 ch
- ? 688 heures moteur
- ? Entretien réalisé par professionnel
- ? Transmission par ligne d'arbre
- ? Propulseur d'étrave
- ? Électronique Furuno complète
- ? Radar et pilote automatique
- ? GPS / traceur NAV'NET
- ? Sondeur Furuno FCV 587
- ? Timonerie fermée
- ? Cabine double et 4 couchages
- ? Salle d'eau et WC marin
- ? Guindeau électrique
- ? Réfrigérateur et réchaud gaz
- ? Eau chaude
- ? Plateforme arrière (à installer)

EN RÉSUMÉ

Ce RHEA 800 Timonier de 2007 présente une configuration particulièrement complète pour son programme. Sa motorisation Volvo Penta D6 de 310 ch avec 688 heures, sa transmission par ligne d'arbre, son propulseur d'étrave et son électronique Furuno constituent ses principaux atouts techniques.

Le RHEA 800 offre également une bonne habitabilité avec sa timonerie fermée, sa cabine double, ses quatre couchages, sa salle d'eau et son cockpit extérieur.

Le bateau devra toutefois faire l'objet du remplacement préventif des passe-coques et des vannes, opération à intégrer au programme d'entretien.

Le RHEA 800 Timonier constitue ainsi une vedette polyvalente, adaptée à la pêche-promenade, aux sorties en famille et à la navigation côtière, avec une motorisation diesel, une ligne d'arbre et une dotation électronique complète.

Visite sur rendez-vous









