



Général

Constructeur : Alubat

Année : 1989

Longueur : 9,30

Tirant d'eau minimum : 0,50

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Philippe Briand

Matériau : Alu

Largeur : 3,20

Quille : Deriveur integral

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GMF30

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 27

Heures : 2725

Réservoir carburant : 65

Marque : Yanmar diesel

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : MOTEUR :-
YANMAR- modèle 3GM F30- puissance : 27 CV -
2725 heures de fonctionnement - maintenances par
propriétaire (historique)- ligne d'arbre avec presse
étoupe à tresse- hélice bipales fixe
Transmission : Ligne d'arbre directe

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Glaçons : Non

Chauffage : Oui

Micro-ondes : Non

Antenne TV : Oui

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER D2L

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé EBERSPACHER D2L

Réchaud gaz : Oui

TV : Non

Lave-linge : Non

TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire :

OVNI 30 par Alubat

L'OVNI 30 est un voilier polyvalent et robuste conçu par le fabricant français Alubat. Connue pour sa construction en polyester renforcé de fibres de verre, ce bateau est idéal pour les navigations en couple ou en famille, offrant à la fois confort et performance.

Caractéristiques principales :

- Longueur hors-tout :** 9.10 mètres

- Largeur :** 3.05 mètres

- Tirage d'eau :** 1.30 mètres

- Déplacement :** 4.5 tonnes

- Surface de voilure au près :** 34 m²

- Surface de voilure au large :** 64 m²

- Réservoir d'eau douce :** 150 litres

- Réservoir de carburant :** 60 litres

Confort et équipement :

- Cabine principale spacieuse avec lit double

- Cabine avant avec lit simple

- Cuisine équipée avec évier, réfrigérateur et plaque de cuisson

- Salle de bain avec douche et toilettes

- Table à carte et espace de navigation bien aménagé

Performances :

- Stabilité et sécurité grâce à sa coque en polyester renforcé

- Maniabilité et réactivité grâce à son faible tirant d'eau

- Capacité à naviguer en eaux peu profondes

Utilisation :

- Idéal pour les croisières côtières et les navigations en famille

- Parfait pour les navigateurs souhaitant un bateau robuste et fiable

Médias









