



Général

Constructeur : Arcoa

Année : 1990

Longueur : 9,75

Tirant d'eau minimum : 0,90

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type :

Architecte : Chantier naval aquitaine

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,33

Quille : Quillard

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQAD 41

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 200

Heures : 290

Réservoir carburant : 600

Marque : VOLVO

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :- VOLVO- modèles : AQAD 41 d'origine- puissance de 2 x 200 CV- 290 heures d'utilisation- révision des 2 moteurs par professionnel en février 2022 et en JUIN 2024- vidange des 2 moteurs- remplacement filtre huile et gazole- vidange huile de direction- nettoyage des échangeurs- remplacement des anodes moteur- kit pompe à eau VOLVO- nettoyage cale moteur- vidange des 2 réservoirs + traitement antibactérien- démontage

des Z Drive- remplacement des 2 soufflets de Z-
Drive- vidange des Z Drive- remplacements des
anodes- installation de 2 FlapsFACTURES
FEVRIER 2022 ET JUIN 2024

Transmission : Embase

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 6

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur : - tablette avec logiciel navigation

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Non

Sondeur : Oui

GPS : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Non

Annexe : Oui

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Oui

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Non	Détails chauffage : - chauffage air pulsé VERVOR (diesel) V
Antenne TV : Oui	/ 8 KW (neuf, installé avec les conduits en 2022)
Détails chauffage : - chauffage air pulsé VERVOR (diesel) WF 5001 - 12V-40 W	Lave-vaisselle : Non
/ 8 KW (neuf, installé avec les conduits en 2022)	Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <div><p>Arcoa 975 est un bateau de pêche professionnel conçu pour offrir une performance optimale et une grande fiabilité en mer. Fabriqué par Arcoa, ce modèle est réputé pour sa robustesse et ses capacités polyvalentes, le rendant idéal pour une variété d'activités maritimes.</p>

- Longueur hors-tout : 9,75 mètres
- Largeur : 3,30 mètres
- Tirage d'eau : 0,80 mètres
- Déplacement : Environ 6 tonnes
- Matériau de construction : Polyester renforcé de fibres de verre
- Motorisation : Compatible avec des moteurs diesel de 150 à 250 chevaux
- Réservoir de carburant : Capacité de 500 litres
- Capacité de pêche : Conçu pour accueillir un équipage de 2 à 4 personnes
- Équipements de sécurité : Équipé de dispositifs de sécurité conformes aux normes maritimes
- Équipements de pêche : Espaces de rangement pour le matériel de pêche, treuils électriques, et systèmes de levage

<p>Le Arcoa 975 est conçu pour offrir une grande stabilité et une maniabilité exceptionnelle, même dans des conditions de mer difficiles. Sa coque en polyester renforcé de fibres de verre assure une durabilité accrue et une résistance aux éléments marins. Le bateau est également équipé de systèmes de navigation avancés et de technologies de communication pour garantir une sécurité optimale en mer.</p><p>Avec une capacité de carburant de 500 litres, le Arcoa 975 permet des sorties prolongées sans nécessiter de ravitaillements fréquents. Les espaces de rangement généreux et les équipements de pêche intégrés font de ce bateau un choix idéal pour les pêcheurs professionnels et les amateurs passionnés.</p></div>









