ARCOA 975 - 1990

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5030-ARCOA_ARCOA-975.html

Général

Constructeur : Arcoa
Année : 1990
Longueur : 9,75
Tirant d'eau minimum : 0,90
Coque : Monocoque
Région : France Bretagne Nord
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Chantier naval aquitaine
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,33
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQAD 41
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 200
Heures : 290
Réservoir carburant : 600

Marque : VOLVO
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : MOTEURS :- VOLVO- modèles : AQAD 41 d?origine- puissance de 2 x 200 CV- 290 heures d?utilisation- révision des 2 moteurs par professionnel en février 2022 et en JUIN 2024- vidange des 2 moteurs- remplacement filtre huile et gazole- vidange huile de direction- nettoyage des échangeurs- remplacement des anodes moteur- kit pompe à eau VOLVO- nettoyage cale moteur- vidange des 2 réservoirs + traitement antibactérien- démontage

© Boatnext 2025

des Z Drive- remplacement des 2 soufflets de Z-Drive- vidange des Z Drive- remplacements des anodes- installation de 2 FlapsFACTURES FEVRIER 2022 ET JUIN 2024

Transmission : Embase

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur : - tablette avec logiciel navigation

Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Non
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Glaçons : Non
Chauffage : Oui
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Oui
TV SAT : Non

Détails chauffage : - chauffage air pulsé VERVOR (diesel) WF 5001 - 12V-40 W / 8 KW (neuf, installé avec les conduits en 2022)
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Arcoa 975 est un bateau de pêche professionnel conçu pour offrir une performance optimale et une grande fiabilité en mer. Fabriqué par Arcoa, ce modèle est réputé pour sa robustesse et ses capacités polyvalentes, le rendant idéal pour une variété d'activités maritimes.
Longueur hors-tout : 9,75 mètres
Largeur : 3,30 mètres
Tirage d'eau : 0,80 mètres
Déplacement : Environ 6 tonnes
Matériau de construction : Polyester renforcé de fibres de verre
Motorisation : Compatible avec des moteurs diesel de 150 à 250 chevaux
Réservoir de carburant : Capacité de 500 litres
Capacité de pêche : Conçu pour accueillir un équipage de 2 à 4 personnes
Équipements de sécurité : Équipé de dispositifs de sécurité conformes aux normes maritimes
Équipements de pêche : Espaces de rangement pour le matériel de pêche, treuils électriques, et systèmes de levage
 Le Arcoa 975 est conçu pour offrir une grande stabilité et une maniabilité exceptionnelle, même dans des conditions de mer difficiles. Sa coque en polyester renforcé de fibres de verre assure une durabilité accrue et une résistance aux éléments marins. Le bateau est également équipé de systèmes de navigation avancés et de technologies de communication pour garantir une sécurité optimale en mer. Avec une capacité de carburant de 500 litres, le Arcoa 975 permet des sorties prolongées sans nécessiter de ravitaillages fréquents. Les espaces de rangement généreux et les équipements de pêche intégrés font de ce bateau un choix idéal pour les pêcheurs professionnels et les amateurs passionnés.

© Boatnext 2025

Médias

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025

© Boatnext 2025