FEELING 1090 - 1988

Boatnext

https://www.boatnext.fr/504-KIRIE_FEELING-1090.html



Général

Constructeur : Kirie
Année : 1988
Longueur : 10,90
Tirant d'eau minimum : 1,80
Coque : Monocoque
Région : France Atl 17
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte : Philippe Harle
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,60
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3YM30
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 29
Heures : 2029
Réservoir carburant : 120

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Inverseur neuf.Pompe à eau de mer neuve.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote : RAYMARINE ST 4000RAYMARINE ST 6000 (secteur de barre)
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : B&G
Détails traceur : B&GFURUNOOrdinateur avec OPEN CPN

Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Pont teck : Non
Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim : VICTRONPanneaux solaires

Eaux noires : Non
Annexe : Oui
Détails annexe : Moteur HB 3,5CV
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Non
Moteur annexe : Oui

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Chargeur de quai
Panneau solaire 100w (SOLAREX STC VLX 53) + régulateur (HT5 Helios Technology)
Batterie Moteur 100Ah 2020
2 batteries services 100Ah 2021

2 Éviers inox
2 X 120l d'eau douce
Douchette salle d'eau et Douchette de cockpit
Pompes à pied eau douce et eau de mer
Cuisinière Gaz ENO avec 2 feux et four
Chauffe eau avec Résistance sur 220v à quai et Utilisation du circuit de refroidissement moteur
Prise 220v et 12v .
Prises USB
Radio Sony PCG 8113 M FM avec lecteur CD et USB
Taud de soleil à monter sur la bôme et Taud de mouillage complet

Moteur Yanmar 3YM 30 (28CV) .Révision complète en avril 2023, inverseur neuf, pompe eau de mer neuve

Génois DELTA VOILE Vortex (43 m²)
Génois principal révisé en 2024
GV delta Full Baten (27m²)
Spi Symétrique 89m² (Spi de Figaro 2) avec tangon bras et barber haulers
Spi Assymétrique 90m² avec chaussette
Trinquette et Tourmentin sur étai largable
Lazy jack-lazy bag
Etai et pataras mono toron inox diamètre 8 mm
Haubans et Galhaubans mono toron inox diamètre 6 mm
Frein de bôme Walder
Girouette WINDEX de tête de mat éclairée

Table de cockpit
Caillebotis en tek (cockpit & salle d'eau)

Le câblage électrique à été refait en 2020, (remplacement des câbles oxydés, et suppression des câbles inutiles) changement des câbles coaxiaux (girouette et VHF)
Panneau électrique refait (1 disjoncteur par fonction)
Panneau supplémentaire pour électronique
Réseau de masse tresse neuf (moteur, plaque de masse sur quille, gréement sur hauban tribord, mèche de safran,

© Boatnext 2026

réservoir et nable GO)
Eclairage intérieur et extérieur en LED

Traceur BetG 9 '' Zeuss 2 Installé sur colonne de barre avec cartographie Navionics Atlantique et Manche
PC de navigation avec écran 12 '' et Logiciel Open CPN (Manche - Atlantique)
ST 60 Raymarine (Loch Speedo Vent)
Girouette WINDEX de tête de mat
GPS traceur FURUNO
AIS Emtrack (Transpondeur interfacé avec le PC)
VHF fixe ICOM IC-M323G ASN
VHF portable Standard Horizon HX 890 ASN
Pilotes auto Raymarine ST 4000 (barre à roue) Raymarine ST 6000 (secteur de barre)

Ancre FOB 16kg et ligne de mouillage 40m de chaîne de 8 mm
Guindeau électrique LOFRANS Cayman 1000 W
Radeau de survie semi hauturier révisé en 2022 (6 places)
6 brassières adultes avec longe et harnais
Lignes de vie
Balise SARSAT Mc Murdo
Pompe de cale électrique
Pompe de calle manuelle
Annexe Récente 2021 + Moteur Yamaha3,5 CV
Perche IOR
Échelle de bain

© Boatnext 2026

Médias



















© Boatnext 2026











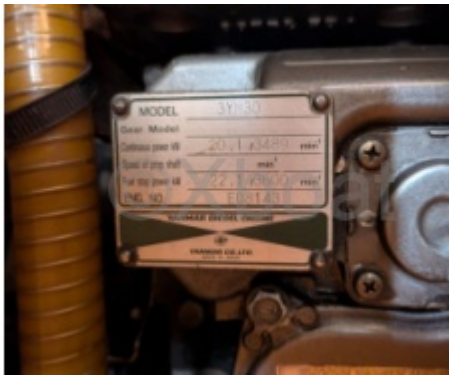



© Boatnext 2026





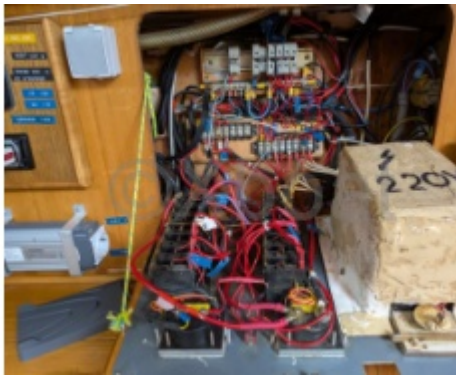


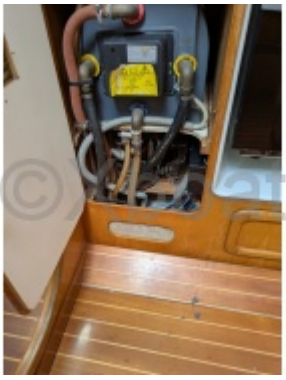














© Boatnext 2026

© Boatnext 2026