SEALORD 446 - 2002

Boatnext

https://www.boatnext.fr/51-EXCALIBUR-BOATS_SEALORD-446.html



Général

Constructeur : Excalibur Boats
Année : 2002
Longueur : 13,68
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : à la vente
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : John A BENNET
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,12
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 P EDC
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 480
Heures : 970
Réservoir carburant : 1300

Marque : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Oui
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui
Antenne TV : Oui

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends ma vedette sealord 446, modèle UNIQUE sur le marché. Specialement équipé dès l origine par le chantier d un système élévateur et telescopique pour un accès sécurisé et aisé au cockpit d?une personne à mobilité réduite depuis n?importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l?intérieur pour l?accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.
Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.
Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.
UN seul propriétaire depuis la 1ere mise à l?eau en 2003. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022. Baisse du prix récente.

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026














© Boatnext 2026














© Boatnext 2026















© Boatnext 2026

© Boatnext 2026