

https://www.boatnext.fr/51-EXCALIBUR-BOATS_SEALORD-446.html



Général

Constructeur : Excalibur Boats
Année : 2002
Longueur : 13,68
Tirant d'eau minimum : 1,15
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : à la vente
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte : John A BENNET
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 4,12
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 P EDC
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 480
Heures : 970
Réservoir carburant : 1300

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Electrique

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Radar : Oui

Détails pilote :

Pilote auto : Oui

Détails sondeur :

Sondeur : Oui

Détails GPS :

GPS : Oui

Détails traceur :

Traceur de carte : Oui

Convertisseur 12/220 : Oui

VHF : Oui

Détails déssalinisateur :

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Oui

Plateforme AR : Oui

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Oui

Guindeau électrique : Oui

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Détails voiles :

Spinnaker : Non

Pont teck : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Propulseur avant : Oui

Détails Groupe et propulseur :

Groupe éléc. : Oui

Détails chargeur et clim :

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Eau chaude : Oui

Annexe : Non

Flaps : Oui

Détails annexe :

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Oui
Congélateur : Oui	Réchaud électrique : Non
Micro-ondes : Oui	Détails chauffage :
Antenne TV : Oui	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Oui	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Je vends ma vedette sealord 446, modèle UNIQUE sur le marché. Spécialement équipé dès l'origine par le chantier d'un système élévateur et télescopique pour un accès sécurisé et aisément au cockpit d'une personne à mobilité réduite depuis n'importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l'intérieur pour l'accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.

Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.

Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.

UN seul propriétaire depuis la 1ere mise à l'eau en 2003. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022. Baisse du prix récente.

Médias









