

https://www.boatnext.fr/5119-BENETEAU_FIRST-310.html



Général

Constructeur : Beneteau

Année : 1991

Longueur : 9,47

Tirant d'eau minimum : 1,78

Coque : Monocoque

Région : Espagne Catalogne

Détails place :

Pavillon : Espagne

Sous type :

Architecte :

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,95

Quille : Quillard

Radeau : Oui

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 16

Heures : 1400

Réservoir carburant : 65

Marque : YANMAR

Carburant : Diesel

Nombre : 1

Commentaires du Propriétaire : Changé en 2004

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Non

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 1

Couchettes : 4

Flybridge : Non

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur : RAYMARINE

Détails GPS : RAYMARINE

Détails traceur : RAYMARINE

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Non

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Détails zero lesge~~Spinnaker~~ 2026 et~~Spinnaker~~ 2021 rouleur, SpisSymetrique et Asymetrique~~Spinnaker~~ 2016: Oui

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Mât : 1

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur :

Détails chargeur et clim :

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Détails annexe :

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Clim. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Oui	Micro-ondes : Non
Congélateur : Non	Réchaud électrique : Oui
Micro-ondes : Non	Détails chauffage :
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
Détails chauffage :	Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : **Bénéteau First 310 à vendre d'occasion**

Je mets en vente mon **Bénéteau First 310** de **1991**, un voilier qui a été constamment entretenu et qui reste très compétitif. Voici quelques points forts de ce bateau :

- Nouvel AIS
- Vernis refaits en 2023
- Toutes les tapisseries intérieures ont été refaites
- ITB 2025 en Espagne, un contrôle technique obligatoire
- Antifouling fait récemment

Ce **First 310** est prêt à naviguer et à régater ! Il mérite vraiment une visite.

Histoire du Chantier Naval Bénéteau et du First 310

Le chantier naval **Bénéteau**, créé en **1884** par Benjamin Bénéteau, a une riche histoire maritime. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche, le chantier est devenu le leader mondial des constructeurs de voiliers. Le **First 310** a été produit entre **1990 et 1994** et a été conçu par le cabinet d'architecture navale **Groupe Finot**. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

Le **First 310** est un monocoque habitable de croisière, mesurant **9,14 mètres** de long. Il a été construit en **496 exemplaires** et a été très apprécié pour ses performances et son confort. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines est généreuse, offrant un espace de vie agréable.

Caractéristiques Techniques

- Longueur : 9,47 m
- Largeur : 2,95 m
- Tirant d'eau minimum : 1,78 m
- Moteur : YANMAR 16 CV, 1400 heures
- Cabine Double : 2
- Salle d'eau : 1
- Équipements électroniques : VHF, Sondeur RAYMARINE, GPS, Traceur de carte RAYMARINE, Pilote automatique

<h2>Pourquoi le First 310 est intéressant à acheter ?</h2>

<p>Le First 310 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons :</p>

Il est prêt à naviguer et à régater, avec un entretien constant et des équipements modernes.

Son histoire et sa conception par le Groupe Finot en font un bateau de qualité et performant.

Il offre un confort remarquable avec des cabines spacieuses et une hauteur sous barrots généreuse.

Il est polyvalent, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

<p>N'hésitez pas à venir le visiter pour apprécier toutes ses qualités !</p>

Médias





