FIRST 310 - 1991

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5119-BENETEAU_FIRST-310.html



Général

Constructeur : Beneteau
Année : 1991
Longueur : 9,47
Tirant d'eau minimum : 1,78
Coque : Monocoque
Région : Espagne Catalogne
Détails place :
Pavillon : Espagne

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,95
Quille : Quillard
Radeau : Oui
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle :
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 16
Heures : 1400
Réservoir carburant : 65

Marque : YANMAR
Carburant : Diesel
Nombre : 1
Commentaires du Propriétaire : Changé en 2004

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2026

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Non

Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur : RAYMARINE
Détails GPS : RAYMARINE
Détails traceur : RAYMARINE
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :

Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles : GV, Genoa 2020 et 2021
Pont teck : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau élèctrique : Non
Taud cockpit : Non
Génois sur enrouleur : Oui
Spinnaker : Oui
Mât : 1
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Oui
Annexe : Non
Détails annexe :

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Clim. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>Bénéteau First 310 à vendre d?occasion</h2>

Je mets en vente mon Bénéteau First 310 de 1991, un voilier qui a été constamment entretenu et qui reste très compétitif. Voici quelques points forts de ce bateau :

Nouvel AIS
Vernis refaits en 2023
Toutes les tapisseries intérieures ont été refaites
ITB 2025 en Espagne, un contrôle technique obligatoire
Antifouling fait récemment

Ce First 310 est prêt à naviguer et à régater ! Il mérite vraiment une visite.

<h2>Histoire du Chantier Naval Bénéteau et du First 310</h2>

Le chantier naval Bénéteau, créé en 1884 par Benjamin Bénéteau, a une riche histoire maritime. Initialement spécialisé dans la construction de bateaux de pêche, le chantier est devenu le leader mondial des constructeurs de voiliers. Le First 310 a été produit entre 1990 et 1994 et a été conçu par le cabinet d'architecture navale Groupe Finot. Ce modèle a connu un grand succès grâce à sa polyvalence, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

Le First 310 est un monocoque habitable de croisière, mesurant 9,14 mètres de long. Il a été construit en 496 exemplaires et a été très apprécié pour ses performances et son confort. La hauteur sous barrots dans le salon et les cabines est généreuse, offrant un espace de vie agréable.

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

Longueur : 9,47 m
Largeur : 2,95 m
Tirant d'eau minimum : 1,78 m
Moteur : YANMAR 16 CV, 1400 heures
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Équipements électroniques : VHF, Sondeur RAYMARINE, GPS, Traceur de carte RAYMARINE, Pilote automatique

© Boatnext 2026

<h2>Pourquoi le First 310 est intéressant à acheter ?</h2>

Le First 310 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons :

  Il est prêt à naviguer et à régater, avec un entretien constant et des équipements modernes.
  Son histoire et sa conception par le Groupe Finot en font un bateau de qualité et performant.
  Il offre un confort remarquable avec des cabines spacieuses et une hauteur sous barrots généreuse.
  Il est polyvalent, aussi à l'aise en croisière qu'en régate.

N'hésitez pas à venir le visiter pour apprécier toutes ses qualités !

© Boatnext 2026

Médias











© Boatnext 2026













© Boatnext 2026

© Boatnext 2026