



Général

Constructeur : Jeanneau

Année : 1994

Longueur : 12,10

Tirant d'eau minimum : 1,05

Coque : Monocoque

Région : France Bretagne Nord

Détails place :

Pavillon : France

Sous type : Plaisance

Architecte :

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,96

Quille : Non defini

Radeau : Non

Place de port : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : V8

Montage : In Board (IB)

Puiss. Unit. (CV) : 320

Heures : 1879

Réservoir carburant : 1126

Marque : CATERPILLAR

Carburant : Diesel

Nombre : 2

Commentaires du Propriétaire : Moteurs :- CATERPILLAR V8- 2 X 320 CV (2 x 235 KW)- lignes d'arbres- 1879 heures de fonctionnement env.- consommation approximative 12/15 n?uds env. 45l/heure - lignes d'arbres remplacées en 2020- dépose et remplacement des passe coque en 2023 - remplacement bague de palier et presse étoupe bâbord en 2024- remplacement des filtres gasoil en 2025- nettoyage des échangeurs en 2025 - remplacement de 2 passes coques en

Transmission : Ligne d'arbre renvoi

Aménagements

Cabine Marin : 0

WC : Marin

Timonerie : Oui

Cabine Double : 2

Salle d'eau : 2

Couchettes : 4

Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :

Détails pilote :

Détails sondeur :

Détails GPS :

Détails traceur :

Convertisseur 12/220 : Non

Détails déssalinisateur :

Radar : Oui

Pilote auto : Oui

Sondeur : Oui

GPS : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Oui

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Détails voiles :

Pont teck : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Oui

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Spinnaker : Non

Mât :

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Détails Groupe et propulseur : - groupe électrogène a vérifier pas utilisé

Détails chargeur et clim : - Chargeur de batteries CRISTEC 12 VOLTS / 40 AH - Parc de 6 batteries 12V / 100AH- installation de panneaux solaires + régulateur de charge 2026

Annexe : Non

Détails annexe : - annexe gonflable - moteur hors bord

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Oui

Clim. : Non

Eau chaude : Oui

Flaps : Oui

Moteur annexe : Non

Réfrigérateur : 1
Four : Non
Réchaud gaz : Oui
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Antenne TV : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : Caractéristiques Générales du constructeur :

YARDING YACHT 36

constructeur : YARDING YACHT (Jeanneau et Ferretti Craft)

Longueur hors tout : 12.10 m

Longueur de coque : 10.90 m

Longueur flottaison : 9.80 m

Largeur hors tout : 3.96 m

Tirant d'eau : 1.05 m

Tirant d'air : 4.50 m

Poids lège : 9200 KG

Capacité carburant : 1126 litres

Capacité en eau 567 litres

Nombre de cabine : 2

Nombre de salle d'eau / lavabo, douche et WC '(avec bidet) : 2

Nombre de couchettes : 4

Hauteur sous barrots de : 1.85 m dans le salon + haut dans la cuisine et les cabines

Le mot du propriétaire :

"Je vends mon Yarding Yacht 36, c'est une vedette agréable avec de beaux volumes pour un 36 pieds.

C'est un bateau spacieux et solide, il fait presque 4 mètres de large et c'est très appréciable.

Il y a deux cabines avec 2 salles d'eau avec lavabo, douche, WC marin (pas de caisse eaux noires).

Les moteurs fonctionnent correctement, j'aime bien le piloter d'en haut au flybridge, ça permet d'avoir une vue panoramique et c'est plus facile pour manœuvrer dans les ports.

J'ai fait environ 200 heures de navigation avec depuis 3 ans, les maintenances sont faites par des professionnels uniquement.

Les filtres ont été remplacés en 2025 et aussi les échangeurs nettoyés.

Je n'ai pas de propulseur d'étrave sur ce bateau, avec les 2 moteurs, le pilotage se fait bien avec les 4 manettes inverseurs et accélérateurs X2, c'est une question d'habitude, mais aucun problème, il fait un demi-tour sur place.

C'est un bateau que j'ai fait expertiser en 2023 et j'ai fait réaliser des travaux par des chantiers maritimes locaux au fil du temps.

Actuellement je fais installer deux panneaux solaires afin d'assurer une certaine autonomie en énergie et que les batteries restent chargées.

C'est un bateau qui a 32 ans, cela me permet d'avoir un pied-à-terre en Bretagne où j'aime passer du temps l'été et profiter de belles balades sur les côtes et estuaires.

Il est équipé d'un guindeau électrique avec un mouillage complet, ancre + chaîne, deux bossoirs pour le relevage de l'annexe avec un système de fixation à la verticale, c'est bien pratique pour l'accès à la plateforme arrière et pour la mise à l'eau.

Je vend car je souhaite acheter un bateau encore un peu plus grand, le prix que je demande est de 45.000? c'est un prix raisonnable pour un bateau de cette taille qui navigue convenablement.

Le bateau est hiverné au sec tous les ans, j'ai un taud de cockpit arrière complet qui ferme, un tour de pare brise "nid d'abeille" qui laisse passer la lumière et qui occulte de l'extérieur, pour l'achat, je conseille à l'acheteur de faire réaliser une expertise aussi ne serait ce que pour l'assurance

Sinon c'est un bateau qui est prêt à naviguer comme on peut le voir sur les photos qui sont récentes !

Informations complémentaires sur demande









