# HATTERAS 46 - 1973

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5250-HATTERAS_HATTERAS-46.html



## Général

Constructeur : Hatteras
Année : 1973
Longueur : 12,50
Tirant d'eau minimum : 0,80
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place : sous conditions
Pavillon : France

Sous type : Plaisance
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,44
Quille : Non defini
Radeau : Non
Place de port : Oui
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 8V71T
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 420
Heures : 0
Réservoir carburant : 0

Marque : GM
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire :
Transmission : Ligne d'arbre directe


© Boatnext 2026

## Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Marin
Timonerie : Oui
Cabine Double : 2
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

## électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Oui
Pilote auto : Non
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Non
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non


© Boatnext 2026

## électroménager

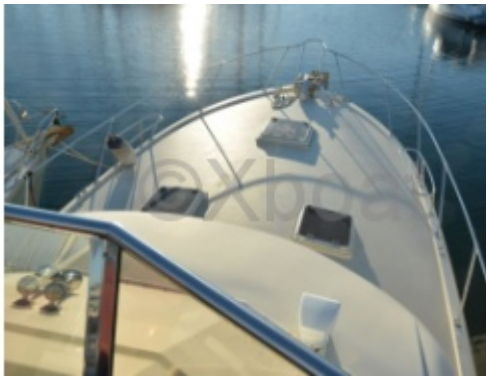
Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Oui
Chauffage : Non
Lave-linge : Oui
Réchaud élèctrique : Non
TV SAT : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud élèctrique : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non
Antenne TV : Oui

## Divers

Commentaires du Propriétaire : modèle mythique du célèbre chantier US, rare sur le marché.


© Boatnext 2026

# Médias









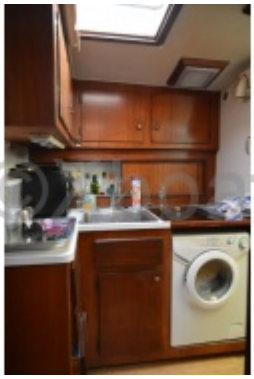
© Boatnext 2026

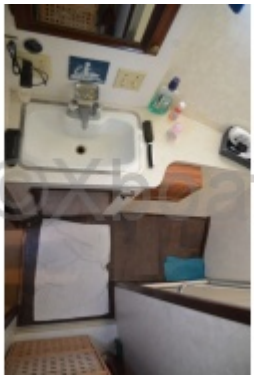













© Boatnext 2026