RIVA 42 CARIBE - 1983

Boatnext

https://www.boatnext.fr/5269-RIVA_RIVA-42-CARIBE.html

Général

Constructeur : Riva
Année : 1983
Longueur : 12,10
Tirant d'eau minimum : 0,55
Coque : Monocoque
Région : France Med Est
Détails place :
Pavillon : France

Sous type :
Architecte :
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,85
Quille : Quillard
Radeau : Non
Place de port : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D6 EVC
Montage : In Board (IB)
Puiss. Unit. (CV) : 370
Heures : 340
Réservoir carburant : 900

Marque : Volvo
Carburant : Diesel
Nombre : 2
Commentaires du Propriétaire : les anciens Cummins remplacés par les Volvo D6 en 2006 (coût total 80K?). Ligne d?arbre et hélices remplacées en 2016. Grosse révision Volvo septembre 2021 (11.600?). Groupe refait à neuf en 2016. Filtres et préfiltres de gas oil remplacés à mars 2025 sur moteur tribord. Contrôle Vodia des 2 moteurs fait en mars 2025 en essai en mer, travaux préconisés à mars 2025 : remplacement du capteur de pression de rail sur le moteur tribord et

 © Boatnext 2025

remplacement des filtres et préfiltres de gas oil sur moteur babôrd et en préconisation nettoyage des 2 cuves de gas oil.

Transmission : Ligne d'arbre directe

© Boatnext 2025

Aménagements

Cabine Marin : 0
WC : Electrique
Timonerie : Non
Cabine Double : 1
Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Oui

électronique

Détails radar :
Détails pilote :
Détails sondeur :
Détails GPS :
Détails traceur :
Convertisseur 12/220 : Non
Détails déssalinisateur :
Radar : Non
Pilote auto : Oui
Sondeur : Oui
GPS : Oui
Traceur de carte : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Oui
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Grand voile sur enrouleur : Non
Détails voiles :
Pont teck : Non
Passerelle : Oui
Bossoirs : Oui
Guindeau élèctrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Spinnaker : Non
Mât :
Cockpit en teck : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Détails Groupe et propulseur :
Détails chargeur et clim :
Eaux noires : Non
Annexe : Non
Détails annexe :
Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Oui
Clim. : Oui
Eau chaude : Oui
Flaps : Oui
Moteur annexe : Non

© Boatnext 2025

électroménager

Réfrigérateur : 2
Four : Non
Glaçons : Non
Chauffage : Non
Lave-linge : Non
Réchaud élèctrique : Oui
Détails chauffage :
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Lave-vaisselle : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Commentaires du Propriétaire : <h2>RIVA 42 Caribe à vendre</h2>
À vendre pour raison familiale, le RIVA 42 Caribe est un modèle rare, emblématique de la qualité de construction Riva. Ce bateau est un joyau pour les amateurs de bateaux classiques et de luxe.

<h2>Caractéristiques techniques</h2>

Grand cockpit et carré accueillant
Cabine double avant ouverte
Bon passage à la mer
Motorisation Volvo D6
Commandes électriques
Peu d?heures moteurs
Réservoir d'eau de 500 L
TV avec antenne dans la cabine avant

<h2>Intérieur et Aménagements</h2>
L'intérieur du RIVA 42 Caribe est spacieux et bien aménagé, comprenant :

Un coin cuisine bien équipé
Une toilette avec douche

<h2>Condition de vente</h2>
Ce bateau est vendu tel quel et là où il est. Les offres sont les bienvenues après visite.

<h2>Essai en mer</h2>
Un essai en mer est visible ici.

<h2>Pourquoi ce RIVA 42 Caribe est intéressant à acheter ?</h2>
Le RIVA 42 Caribe est un modèle rare et emblématique, représentant la qualité de construction Riva. Il est particulièrement intéressant pour plusieurs raisons :

Son grand cockpit et son carré accueillant offrent un espace de vie confortable.
La cabine double avant ouverte est idéale pour des croisières en famille ou entre amis.
La motorisation Volvo D6 assure une navigation fiable et performante.
Le réservoir d'eau de 500 L et la TV avec antenne ajoutent du confort pour les

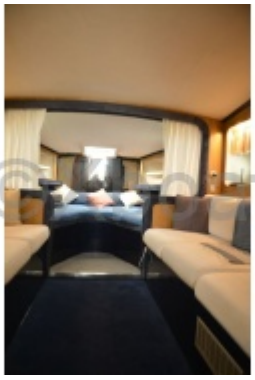
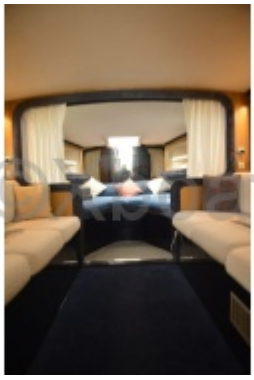
© Boatnext 2025

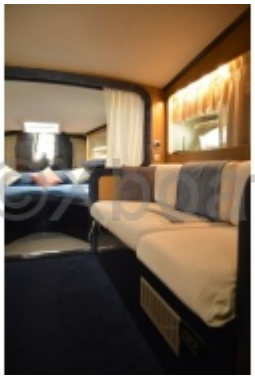
**longs voyages.
**
**
**

 © Boatnext 2025

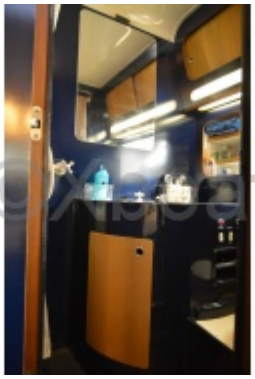
Médias

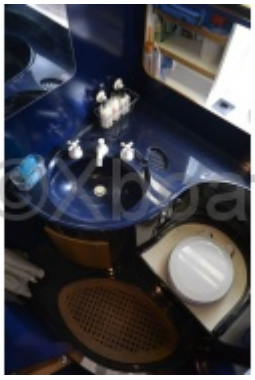
© Boatnext 2025

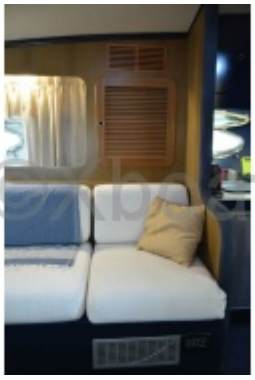





 © Boatnext 2025







© Boatnext 2025

 © Boatnext 2025